

•CD du 22 janvier 2020, 1er de l'année !

Présents : Jaco, JBernard, JCBiancotto, JCDupont, Daniel K., Daniel Sarron, Jeff, Isabelle, Nico P., GG, Patricia

Excusés : Lucien, Corinne, Pierre K., Pascal.

Un grand merci de nouveau à Jean-Bernard qui nous accueille sur sa superbe terrasse !

Ordre du jour assez chargé en ce début d'année, discussions animées, voire passionnées !

Navette :

L'envoyé de la fédération inspecteur des écoles en novembre a remarqué qu'il n'y avait pas d'autocollant FD sur notre navette à demander à la fd si on n'en a pas.

Recrutement d'un chauffeur : après la démission de Franck qui a trouvé un CDI en novembre, Sarah une candidate bien motivée a été retenue, les démarches administratives sont assez compliquées et longues mais grâce à l'énergie de Jaco et aux infos que Pascal a pu lui fournir depuis Ushuaïa (-:-)!, on espère qu'elle pourra commencer le job en février (le dossier complet est à Pôle Emploi, c'est eux qui doivent boucler).

Planning : donc normalement il peut être programmé avec chauffeur pour février.

Pierre n'ayant pas pu venir, il sera revu avec lui les priorités de l'utilisation de la navette, le rôle des responsables navettes / sorties, etc.

Les problèmes mécaniques (alternateur) ont été réparés, la garantie couvrait la panne et cela n'a pas été trop cher.

Un grand merci à Will qui a gracieusement prêté la navette du Bord'aile pour une journée Marmailles.

Ecole :

Marmailles : il y a actuellement 9 jeunes en formation. Des nouveaux, et des anciens de l'an dernier.

Les moniteurs aimeraient maintenir le niveau et la motivation des jeunes en leur proposant une matinée de formation en week-end tous les 15 jours, mais il faut 2 moniteurs, c'est compliqué quand ils sont absents. Ce projet est à l'étude...

A noter que Valentin a été sollicité pour intégrer l'équipe UNSS : bravo à lui !

Filles : une nouvelle session commencera le 1er week-end de mars. Au moins 6 candidates pour le moment.

Il faudra rédiger une "charte" qui définira précisément les objectifs et modalités de cette initiation et les engagements de l'école.

Constat : peu de "filles" poursuivent l'activité, entre autres il paraît difficile de passer du niveau "initié" au niveau volant, c'est à dire de franchir le pas et d'aller en école professionnelle terminer l'apprentissage.

Stages :

Perfectionnement : il y a des demandes pour diversifier l'offre (cross, montagne, etc.). C'est une question récurrente, on demandera à Benjamin s'il peut proposer d'autres formules.

Question : est-ce que la ligue subventionne toujours des stages SIV ?

Théorie du jeudi soir : ça va être reconduit, chez JCD à La Saline les Hauts. Notre président va demander à Jimmy si on peut avoir un local de manière régulière.

Les pilotes redemandent :

- des actions météo, à voir avec Adrien,

- des séances sur le mental mais Jérôme C., le seul vraiment qualifié sur le sujet (DU) rentre en métropole, donc... ????

Sécurité :

Le nombre d'accidents a été significatif en 2019... ceux qu'on connaît, et les autres incidents ! Un incident est une situation qui s'est bien terminée mais qui aurait pu virer à l'accident (arbrissage sans dommage par ex.)

Un tableau de déclaration des incidents et accidents, très facile et rapide à remplir, a été mis sur la page Parapangue onglet sécurité/déclaration d'incidents, accidents. On devait le tester au sein de CD...

Le but est d'avoir un visuel (comme au niveau de la fédé) sur le genre de problèmes rencontrés ici à La Réunion et orienter nos stages, les diverses formations/informations et actions sécurité.

Le tableau est opérationnel techniquement, un appel sera fait aux membres pour participer et déclarer des incidents ou accidents de 2019

Sorties :

On note et ressent un affaiblissement de cette activité, pour diverses raisons (identifiées ou non), malgré les attentes de nos pilotes. Plusieurs propositions émergent des discussions:

- 3 sorties mensuelles en week-end à rythme régulier (1 montagne, 1 normale pouvant être accompagnée = découverte de site, 1 encadrée par un moniteur)
- 1500 : 2 par mois : 1 mercredi, 1 en week-end, également à date régulière (1er mercredi du mois par ex.)

JCB va proposer un dispositif pour pouvoir organiser des sorties "spontanées" : groupe whatsapp par ex. "marche et vole", cross montagne...

Biplaces :

JCB a rapporté un Takoo acheté d'occasion en métropole (à un pilote de passage ici). A 1ère vue, il paraît en super état.

Charte : la participation forfaitaire minimale de 75€ pour utiliser les bi de Parapangue inclut une contrepartie pour le club, sous forme de biplaces pour les actions club. (L'amortissement d'un vol est compris entre 15 et 20€)

Liste biplaceurs : jaco va envoyer le listing actualisé des membres 2020 pour que JCB fasse un groupe whatsapp des pilotes bénévoles, volontaire et disponibles.

Info : il y aura une réunion des biplaceurs associatifs organisée par la ligue, suite à la visite du représentant FFVL en octobre.

Vie du club :

"Défi Parapangue" : Le principe, se retrouver le dernier samedi du mois pour voler en groupe avec un objectif de distance, PA, etc. selon ce que permet la météo... à préciser.

AG programmée le vendredi 21 février. Les CR des différents responsables doivent parvenir au secrétaire Jaco **avant le 15**. (pascal, franckie, les 2 jean claude, patricia, pierre.....)

Accueil des nouveaux : on va programmer un Sunset + apéro / pique-nique sur l'aire face à la gendarmerie. Au programme, accueil des bébés Parapangue, Charly, Adam, Louison et des nouveaux arrivants.

Biplace lé o : à prévoir en mai. Commencer à penser avec quelle asso.

Une ou deux séances pliage secours vont être organisées.... dès que l'humidité baissera !

La réunion fort animée et dense s'arrête là... et tant qu'il est encore temps, nous souhaitons à tous une très bonne année de la part du CD, qu'elle soit riche en événements parapentes !