

Le panache ! Qu'est-ce que c'est-il donc le panache ? Si vous savez pas, demandez à Clément de vous expliquer. Ce dimanche avait lieu à Bellemène la dernière manche de la saison 2019 rapport au temps qui passe que c'est bientôt 2020. Cette ultime course de l'année était comme qui dirait très attendue vu que les classements de tout plein de catégories pouvaient encore être chamboulés. Tous les classements ? Que nenni ! En open plus moyen de rejoindre le Clément. Le garçon pouvait se permettre de roupiller, fraqué comme un ours dans des draps en satin et laisser Gildas, Mathias et Manu Nico se bagarrer ce dimanche pour une très honorable deuxième et troisième place synonyme de bonheur quasi extatique. Eh bien non, Monsieur Clément a tenu à participer à cette der qui pour lui ne comptait que pour du beurre. Interviewé par un confrère de l'équipe TV, il déclare avant de décoller : « euh en fait c'est pasqueu j'aime bien voler vers le haut en parapente aérien dans un cocon noir... Gz... » Merci Mr Clément. En 2 lignes, le Seb Coupy devait impérativement gober un beau 930 points pour passer devant le Nono, tandis que le Lolo pouvait voir venir avec un podium quasi assuré de 300 points peinards sur les amis Karim et Gillou. En 3 lignes Lucas possède lui aussi une belle marge. Le suspens concernait les prestations des Lionel, Bruno, David, Francky et Greg pour une place sur le podium. Enfin en Espoir c'est à couteau tiré entre Bruno et David, Nicolas Lopez étant quasi assuré de monter sur la boîte à coucou. L'ami Dany officiait en tant que chef du service contentieux et à ce titre proposait aux grouillots un parcours pittoresque de 38 kilos au-dessus de Divon, Bois de Nèfles, des ravines, des maisons et... Bref, Bellemène quoi ! Au start un groupe est mieux placé que d'autres groupes qui sont moins bien placés et pis aussi moins hauts. On n'a pas commencé que déjà y'en a qui peuvent plus gagner. Comme par hasard dans le groupe de tête on trouve des pas bêtas comme Mathias, Jérôme, Pierrot Helleu, Manu, Michel, Clément, Seb Coupy, Cyril, cousin Seb ... j'en oublie évidemment mais c'est pasqueu j'ai pas tout vu. Pardon, je m'excuse. Bref tandis qu'un bon peu de pilotes sont en train de plier leur toile à Camarons à cause d'une masse d'air dans les basses couches assez horripilantes, les leaders enfilent les balises comme Rocco ses copines. Derrière le groupe déjà cité on a des pilotes qui se battent à la radasse sur les rampes pour pas finir au tas (Sandy, Lolo, Gillou, Benoit, Nono, Mathieu, Karim... J'en oublie encore, je m'excuse, pardon). Après la Balise Z02 le deuxième groupe, déjà en retard de trois jours, abdique dans son intégralité et il ne reste plus en l'air au retour de cette roulure de sainte Thérèse que les fameux cakes de tête. La brise est pas mal soutenue et pour corser la surboum ça monte des clopinettes. Résultat tous les gars posent au niveau de la Z03 (disons Plateau Cailloux) sauf Cyril qui tente de rentrer à Camarons et rate de peu les marécages d'eau. « Pas grâce, on a tous posé là et il n'y a plus personne en l'air, on va faire un carnage de points » se disent les pilotes de tête. Cette configuration permet à Manu de passer devant Mathias au général et pis aussi à Seb de se goinfrer des 930 nécessaires pour piquer la 1<sup>ère</sup> place en sport 2 lignes. Sauf qu'un pilote est encore en l'air. Et pas n'importe lequel. Au lieu de poser comme tout le monde à Plateau Cailloux le Clément s'en retourne sur les rampes se mettre en stand by. Il reste une bonne heure à zéroter. Evidemment il finit par se refaire un peu mais se retrouve très décalé par rapport à la balise à faire de l'autre côté, par là-bas, tout loin. Pour boucler, il faut qu'il se tape quinze bornes avec vent de groin. Comme souvent à Bellemène, les conditions s'améliorent doucement et voilà le garçon qui totoche le reste du parcours. Les pilotes restés au goal boire une chopine sont sur le cul. On connaissait le Clément fonceur avec le couteau entre les dents et dans ce domaine particulier, il est très redoutable-pas-mal-fort. Ce dimanche, on a vu un autre Clément, Un pilote patient capable de se raccrocher aux branches. Le champion 2019 est un compétiteur complet. Aussi performant dans la grappe que dans le combat en solo. Au Burkina Faso et au Pérou je ne sais pas, mais en France nous avons un mot pour désigner ce type d'action... On appelle ça le PANACHE !

Ps : Peu de pilotes gomment leur plus mauvaise pire moins bonne manche sauf la Sandy et le Mathieu. Raison pour laquelle la gamine déboulonne Héléne de la première place au général. Quant

au Mathieu, il se retrouve sur le podium en Espoir en remontant 4 ou 5 places. Un truc à décourber les bananes !