

La tension était palpable hier sur le déco des Colims pour la 18^{ème} manche de la saison. En cause l'incertitude sur les conditions météo un peu incertaines. Surtout les gars ne savaient pas du tout si Japon/Ecosse allait pouvoir se jouer. Le DE Guillaume était bien emmerdé. Il opte finalement pour la seule solution viable : enregistrer le match et proposer une manche dont la branche principale amène les concurrents sur Saint Louis. Bonne idée car sur Saint Leu, mon vieux, les pilotes se sont fait bien tordre dès le start. Juste avant l'ouverture de la fenêtre les parapenteux sur le déco avaient vu passer au-dessus de leur tête un languette-sa-nénène de dust bien dru faisant tournicoter des cabris, des tangles et des carreaux de cannes. L'image un peu saisissante a jeté un froid sur les ardeurs des petits gars. Ceci étant dit, cela n'empêche nullement les 32 concurrents de monter bien komifo et de bénéficier des 1300 m de plaf. Après Piveteau les gars et Sandy devaient claquer Le Gol les Hauts donc et pour y arriver il y a plusieurs options. On peut passer par les hauts du Tevelave mais faut être perché tout le temps sinon tu poses comme un demeuré au niveau de la forêt primaire. La deuxième solution est de passer par les hauts des Avirons et c'est par là que la plupart des grouillots vont cheminer. Sur Saint Louis la masse d'air est beaucoup plus calme, trop même. Les pilotes se sont un peu trouvés ballots quand il a fallu cheminer après la balise du Gol face à une brise tenace. C'est à ce moment-là qu'il commence à y avoir du posé par terre. Les plus impactés par le vent dans le pif sont ceux qui sont les moins bien armés niveau gun. Arnaud et Pierre (Gautier) possèdent des voiles qui détestent avancer dans la brise, ils posent au retour sur l'Etang salé les hauts soit un 22 km quand même, la meilleur perf de la saison pour ces deux gars. Ils sont accompagnés par trois quatre autres pilotes à la compétence reconnue mais qui ne prennent pas le bon cheminement (Dany, Gillou, Jean Marc, Bruno...). Ils sont contraints de se vacher dans la zone Avirons/Etang Salé pile au moment où le Japon marque son premier essai. Ayant fait un plein remarqué sur les Makes, la tête de course composée de Mathias, Manu et Gildas fait fort sur la partie délicate du retour vers Saint Leu. Ces trois-là passent la difficulté un peu haut ce qui est quand même moins con que de se faire chier dans la radasse. Dans la dernière partie du parcours, c'est-à-dire de Piton à Colim, Le Mathias va se détacher à la radicale grâce à un sens couillu du poulie/poulie. Fallait pas avoir les miquettes pour traverser cette zone bien turbulente saupoudrée de pétards ébouriffants. Le Mathias passe la ligne en 1h27 devant Gildas (1h31) et Manu (1h32). Pierre Mul et Clément s'octroie les places d'honneur grâce à un dernier glide qui leur fait rattraper les premiers. Japon 14-Ecosse 7. Après ces 5 affrontés on a un premier petit trou de 2 minutes qui voit le Nico (Priolet) rejoindre la ligne. Et pis après on a un gros paquet de pilotes qui rentrent au goal dans les 1h43 à 1h49. Ces garçons ont tous connu la misère au passage des Avirons et ont dû batailler dans la crotte de bique pour forcer le passage. Alors on a dans l'ordre d'arrivée : Cousin Seb (qui poudre le Nono sur la ligne d'une façon assez insolente et très irrespectueuse), Nono, Pierre Helleu, Lio, Joël, Michel, Laurent, Thibaut et Ludo. Un dernier groupe va boucler le parcours après les deux heures de vol mais pas grâce. Ces pilotes se sont tous sortis de points bas très très bas qu'ont sait pas comment qui zont fait. Il s'agit des Jérôme, Lucas, Sandy, Seb Coupy, Karim, et Lionel. Bravo en tout cas à ces 21 concurrents qui rejoignent le goal dans la manche peut être la plus difficile de la saison en ce qui concerne les conditions de vol (niveau deux sur toute la partie Saint Leu/Avirons). Bravo aussi à Guillaume créateur du seul parcours faisable et d'y avoir cru jusqu'au bout malgré un briefing qui a battu des records de pétaudière de la part de concurrents très inattentifs (va falloir commencer à distribuer des heures de colles). Mention spécial pour le David Mc Fly, renard velu du jour, grâce à une trace en trois tronçons que le gars s'est posé deux fois et a toujours réussi à redécoller pour finir au goal. Original ! David est tout de même vainqueur en espoir avec un total de 30,5 Kms. Alors que le Japon se qualifie pour les quarts, ici à la Run on sait pas du tout qui va gagner le championnat. La manche du jour chamboule un peu le classement. Mathias à la faveur d'un gommage parfait passe en tête de quelques points sur l'ami Clément. Manu est rétrogradé à la 3^{ème} place mais s'en carre pas mal car il sait qu'il va gagner les deux prochaines manches de sainte Rose. Il reste 4 manches et pas mal de pilotes peuvent

mathématiquement encore pouvoir prétendre à la gagne. Petit handicap toutefois pour Pierre qui doit se taper le boulot de DE alors que tous les autres ont déjà donné leur corps au collectif. Les six pilotes de tête Mathias, Clément, Manu, Gildas, Pierre et Sébastien n'ont plus de pôv manches à gommer. Ils sont contraints de faire la course devant. En deux lignes rien n'est fait, Joël, Nono, Seb, Karim, Gillou et Laurent peuvent tous les six gagner la catégorie. En trois lignes cela va se jouer entre Lucas, Lionnel, Dany ou Francky. En espoir enfin, faites vos jeux entre Bruno, David, Nico, Mathieu ...

On va laisser un peu le championnat tranquille pour se concentrer sur la World Cup de la semaine prochaine. Il est hors de question de laisser un clampin venant de l'hémisphère nord nous poudrer chez nous. On envoie au goulag de la Plaine Des Caffres tous ceux qui ne boucleront pas les parcours des six manches. On est comme ça nous à la Run ! Gout à nou !