

La 16^{ème} manche du championnat régional a été un peu bien. C'est comme ça quand tous les voyants sont au vert. D'accord on était tous sur Bellemène à cause d'un flux sud, mais cette saison on a autant volé sur Saint Paul que sur Saint Leu j'te frai dire. Alors donc les conditions étaient pas mal du tout. Plaf à 950 m, des ascendances assez grasses, bref, de quoi mancher et boucler en masse. Et c'est exactement ce qui s'est passé. Le DE, le petit gars Pierre est du genre à trouver que c'est de la crotte d'envoyer les pilotes se taper des balises M sur la plaine Chabrier que c'est à chaque fois un concours de finesse. Il propose donc un tracé de 38 kms au relief entre la ravine Bernica et la possession. On pouvait faire la course dans les hauts (si on aime voler dans les hauts) ou privilégier des transitions par les bas (si on a la pétoche de la pluie). En fait, comme souvent à cette période de l'année, la perf du jour dépendait du choix des thermiques à exploiter. Les pilotes qui se sont tapés un point bas ont perdu du temps sur la tête de course et n'ont pu rattraper leur retard. En tête dès le start, l'ami Clément a donné l'impression de gérer son avance sur un petit groupe de poursuivants composé des mouns en forme du moment : Gildas, Pierre Mul, Mathias, Lio, Ludo... Derrière, pas si loin, on trouve des pilotes qui tentent de revenir sur la tête ; Nicolas, Manu, Karim, Gillou, Seb Coupy, Joël... Seulement voilà, avec une deux lignes tu ne reviens pas sur une voile CCC, à moins of course que le pilote devant fasse une grosse cagade. Dans le glide vers l'avant dernière balise (église de Bellemène), le groupe de tête n'est pas bien haut et transite au ras des rampes. La brise freine les ardeurs de tout le monde. En louvoyant Clément est le premier sur l'église, il peut foncer sur la Rivière des Galets où est jugé l'arrêt des points temps. Gildas claque en deuxième et Nono en trois. Dans le dernier glide, Mathias, Pierre, Lio et Ludo dépassent le Nono qui ne peut pas aller plus vite. Tout le groupe des sept concurrents passent le cercle en moins de deux minutes, 1h22' pour Clément, Gildas à 8 secondes, Mathias à 11 secondes, Pierre à 18 secondes, Lio à une minute de Clément, Ludo à 5 secondes de Lio et Nono à une minute trente de Clément. Après ces sept-là on voit arriver au goal un petit groupe de 4 pilotes ; Nicolas, Manu, Seb, Gillou. Ils accusent un retard de moins de 10 minutes sur le premier ce qui implique des points copieux. D'autres concurrents vont alors boucler le parcours, tout un troupeau même : Joël, Jean Marc (3^{ème} course bouclée consécutivement pour le garçon), Henri, Karim, Bruno (1^{er} en trois lignes et en Espoir), Dany et enfin Mathieu dont c'est une première (bravo !!). Il doit manquer une dizaine de mètres à Laurent pour boucler le parcours. La faute à une brise sans concession et une portance pas foutue de faire son boulot. C'est d'autant plus navrant qu'à peine dix minutes après son posé la biroute change d'orientation. A dix minutes près ça passait. Qu'on ne vienne pas me dire que la moule ne joue pas dans les activités de pleine nature. 19 grouillots au goal, c'est une bonne manche, presque tout le monde est content. Bravo à Pierre d'avoir su éviter d'utiliser les languettes sa nénéne de balises M.

Sauf que là ça fait la quatrième victoire de la saison pour le gars Clément. Est-ce que 2019 ne serait pas son année des fois ? Je pensais que le titre se jouerait aux alentours des 6800 points. Eh ben peut être pas. Il en faudra surement un peu plus vingt dieux ! 6 manches encore à courir dont deux sur l'Est. On se rappelle que c'est là-bas, la saison dernière, que le Manu avait définitivement fait le trou sur ses poursuivants. Au classement Espoir, changement de leader, c'est désormais le Bruno qui est en tête avec seulement 5 manches de courues. La prochaine course est prévue dans deux semaines, le 6 octobre, DE Ludo.

PS :Ce dimanche, Helmut le blagueur a encore frappé, il a planqué le portable de Nono dans un caisson de sa voile... Il est con ce Helmut !