

## CR du CD du 22 mai 2019

Présents : JB, JC D., JC B., Francky, Daniel S., Lucien, GG, Isabelle, Pascal, Pierre, Jeff, Jaco, Daniel K., Patricia.

Tout d'abord un **grand merci à Jean-Bernard Sautron** qui nous accueille une fois de plus sur sa terrasse qu'on adore.

Ce fut un CD bouillonnant, actif, réactif, bavard, etc., comme d'habitude.... ou un peu plus... !!!

### Points à l'ordre du jour :

**Fête du club** : elle aura lieu le week-end du 5/6 octobre, aux Makes et le programme sera varié :

- vol du samedi matin pour ceux qui veulent
- acrobranche l'après-midi
- hébergement au FOS-PTT, avec repas et petit déjeuner (40€)
- soirée à l'observatoire sous la férule de Daniel Sarron notre spécialiste planètes (10€)
- Vol du dimanche matin aux Makes
- Dimanche midi, repas chez Georges, le célèbre charcutier du "Coeur des hauts" (3 étoiles !)

Les détails (inscriptions, prix des différentes prestations....), vous seront fournis sous peu par Francky ou Daniel K.

**Biplaces-club payants** : une fois de plus nous avons été interpellé par un professionnel sur notre droit à faire des bi payants. Ce qu'il faut savoir et affirmer :

- nous connaissons parfaitement les textes et les règles régissant cette activité, et Parapangue est tout à fait en règle par rapport à la FFVL ou la fiscalité
- les recettes vont exclusivement au club, ne représentent qu'une infime partie du budget et ne permettent même pas le renouvellement d'une aile.

Nous continuerons donc de faire des bi, payants ou gratuits, pour les proches du club... même si nos biplaceurs sont très actifs (bi pédagogiques, bi perso aux proches, bi offerts aux partenaires, bi payants aux amis...) et donc bien visibles sur la place !!!

### **Gestion des bi du club :**

L'amortissement actuel calculé est de 15€ par vol (peut-être à réviser vu l'augmentation du prix du matériel ??)

Les pilotes biplaceurs peuvent payer une cotisation de 75€/an pour utiliser le matériel du club.

**Cette somme n'est pas pour la "location" du matériel mais un forfait à tarif préférentiel pour nos licenciés, qui doivent un retour et un investissement dans les actions du club (chauffe bénévole, aide aux manifestations, biplaces, etc.).** Actuellement, 4 pilotes ont cotisé, l'utilisation maximale est fixée à 25 vols / an et l'autre obligation est de déclarer chaque vol effectué : on réfléchit à une solution plus pratique et satisfaisante pour inscrire tous les vols effectués dans le cadre du club : payants, gratuits, avec le matos club, son propre matériel.... (un autre tableau partagé ???).

### **Tableau sorties :**

Merci à GG qui nous a fait un outil très pratique et performant. Il va l'améliorer en installant un "blocage" des désistements à H-24, à tester bien sûr.

**Tshirts** : on va s'occuper de ceux pour les filles en septembre (actuellement 1 seul modèle, pas en toutes les tailles...).

Les modèles masculins sont toujours en vente, les demander à JB ou au bureau.  
Nous demandons des volontaires pour vendre les samedi ou dimanche matin.

**Permanence juillet/août :**

Franck notre chauffeur, sera absent en juillet jusqu'au 9 août (en formation).

Seront présents :

Jaco, Francky, JB, GG.

Isa, garde le chéquier

Pierre, garde la sacoche de la navette et la carte Total, et gère l'utilisation avec les éventuels bénévoles

Il pourra y avoir des ventes de tshirts le samedi.

**Navette :**

Il est difficile de faire respecter la priorité/club : marginalement, il y a des petits manquements.

On recommande au(x) chauffeur(s) de laisser la navette fermée jusqu'à 10mn avant le départ, pour pouvoir gérer ça.

**Stage Marmay :**

Très bon groupe cette année !14 élèves assidus, 3 stages, une quinzaine de vols pour chacun et de très jolis décollages (on les a vus!).

Peut-être possibilité de faire un 4ème stage en octobre ?

**Stages perfectionnement :**

3 stages pilotages subventionnés (VOLER MIEUX) depuis janvier avec des moniteurs professionnels.

Un autre, non subventionné va être proposé en juin.

Il n'est pas plus ni moins intéressant financièrement d'utiliser notre navette (les jours où elle est en activité) ou celle des moniteurs.

“Voler mieux” (suite) : Un stage météo cette semaine avec notre ingénieur météo maison, Adrien, et nos moniteurs du club, et une pente-école à programmer en septembre avec JC Dupont.

**Soutien à l'école des Bambins à Ambalavao**, retour du voyage à Madagascar :

Nous avons actuellement 27 parrains. On a pu rencontrer quelques élèves (c'étaient les vacances scolaires), Josée la directrice et Mme Yvonne, l'assistante sociale.

Odile, qui gérait les parrainages, part de La Réunion, c'est Pascal qui prend le relais.

**Pliage secours** : séance vendredi 24 à 16h30/19h30 pour tous pilotes.

Une séance spéciale sera programmée à la rentrée pour le pliage des secours du club (école et bi)

**Hommage à Bernard :**

Il nous a quitté le 15 octobre dernier, il nous manque toujours beaucoup , on lui rendra un hommage avec la LVLRL le 28 septembre aux Colimaçons et à Kélonia le 28 septembre .

Nous terminons de CD en essayant comme d'habitude, de laisser la terrasse de JB à peu près présentable après cette longue réunion très animée !