

Compte rendu d'activité de la commission compétition de la ligue de vol libre de la Réunion 2017

Préambule

La com compèt a pour vocation principale de promouvoir et d'organiser les compétitions régionales de parapente sur l'île. Le vol libre est une APPN, une activité de pleine nature qui peut se décliner en plusieurs modalités de pratiques. La grande majorité des pratiquants parapentistes et deltistes réunionnais font le choix du vol loisir sans confrontation à autrui. Ceux qui choisissent les modalités de pratiques compétitives peuvent concourir dans deux types de challenges différents ; la coupe régionale de distance et le championnat de la Réunion. Il existe au sein de la fédération française de vol libre deux autres modalités de pratiques compétitives ; la précision d'atterrissage et l'acrobatie aérienne. Ces deux modalités ne sont pas encore organisées sur l'île mais pourraient bien faire leur apparition prochainement.

Le championnat de la Réunion 2017

L'accès à la compétition en parapente et en delta est réservé aux pratiquants possédant un brevet de pilote confirmé. Le championnat cette année s'est déroulé tout au long de la saison, de février à décembre. Vingt-deux manches ont été programmées mais à cause de conditions météo défavorables seulement dix-sept d'entre-elles ont pu être validées. Pour permettre aux compétiteurs réunionnais de pouvoir participer à des courses hors département (une dizaine de pilotes « péi » ont un niveau international), le classement final ne prend en compte que les sept meilleures manches de chaque concurrent. Un grand nombre de classements annexes sont proposés pour permettre à tous les participants de se prendre au jeu de la confrontation quel que soit leur niveau d'expertise. Ainsi nous avons :

- Le classement open : toutes les voiles sont prises en compte. CCC, D, C, B. La victoire finale n'échappe pas aux concurrents qui volent en CCC, les voiles les plus performantes du marché mais aussi les plus délicates à piloter.
- Le classement Zéno : seuls les concurrents évoluant sous cette aile Ozone de catégorie D sont classés. Le nombre important de pilotes optant pour cette machine cette saison a rendu le classement très attractif pour les pilotes.
- Le classement Sport : ne prend en compte que les pilotes qui évoluent en voile D, C, B à l'exclusion de la Zéno précédemment évoquée.
- Le classement féminin : 5 jeunes femmes ont participé au championnat cette saison. Ce classement ne prend pas en compte le type de voile.

- Le classement débutant : ne prend en compte que les concurrents qui ont moins de deux ans de compétition. 13 pilotes étaient réunis dans cette catégorie.
- Le classement distance : prend en compte tous les pilotes quel que soit l'aile utilisée et surtout quel que soit le temps qu'ils mettent à boucler les parcours proposés. Seule la distance totale parcourue en compétition est enregistrée. Cela permet aux pilotes peu portés sur l'utilisation du barreau d'accélérateur de pouvoir prendre du plaisir à travers le cross. Toutes les manches de l'année sont comptabilisées.
- Classement directeur d'épreuve : Un trophée récompense le DE qui a amené le plus de pilotes au goal au prorata des distances proposées.

En plus de ces différents classements destinés à attirer à la compétition un plus grand nombre, la com compèt utilise un mode de scoring qui favorise les pilotes moyens. En effet, nous est offert la possibilité de programmer des manches dites « élites » ou « sports ». La façon de calculer les points de chaque pilote à l'issue de chaque manche est tributaire du logiciel utilisé. Ainsi en programmant seulement des manches « sport » nous valorisons de manière optimale le scoring des pilotes de niveau régional. Pour autant, les pilotes de niveau supérieur ne sont guère pénalisés puisqu'ils marquent l'essentiel de leurs points de classement permanent à l'international.

La commission compétition de LVLRL est autonome financièrement grâce à une participation de 65 euros demandé à chaque compétiteur en début de saison. La com compèt peut ainsi financer la location d'une deuxième navette en plus de celle de la ligue pour monter les pilotes au décollage et les récupérations. Les jours de compétitions, les rendez-vous des concurrents est volontairement fixé tôt pour permettre aux chauffeurs de la ligue d'avoir le temps d'effectuer au moins une rotation au bénéfice des non-compétiteurs.

La com compèt fonctionne sur le principe de la démocratie directe. Un questionnaire à destination des compétiteurs circule dans l'intersaison pour fixer les modalités du championnat 2018 (nombre de manche sur l'année, nombre de manches prises en compte dans le classement final...). Ces particularités sont des spécificités locales qui ne sauraient remettre en question le règlement général des compétitions édité par la FFVL. La com compèt possède une marge de manœuvre étroite en terme de liberté d'organisation des modalités compétitives. Par exemple, on ne peut pas dénaturer les types de parcours proposés par les DE en permettant à des pilotes de niveau moindre de faire moins de balises que d'autres car cela serait contraire au règlement de la FFVL.

Le tutorat des pilotes débutants est un excellent moyen d'aider les jeunes compétiteurs à entrer dans la compèt. La commission a laissé cette année l'initiative aux clubs qui ont répondu présents, tel le club Raz la pente qui propose des débriefings de manche à tous ses adhérents. Si le club n'est pas partant pour ce projet les débutants peuvent se tourner vers les délégués techniques qui sont là aussi pour ça.

La coupe régionale de distance

Autre modalité de pratique compétitive, la CRD est une compétition à part entière qui requiert beaucoup moins de moyens en organisation. Chaque pilote effectue des vols de distances libres. Il déclare sur le site de la FFVL ses vols et se voit attribuer les points en fonction de coefficients caractéristiques des vols réalisés (aller/retour, triangle...). Il y a quelques années le vainqueur de cette compétition l'emportait avec un total de 200 points sur trois vols (pour aller vite on peut dire qu'un point est un kilomètre). Aujourd'hui le vainqueur plafonne à 415 points. Le niveau des pilotes réunionnais ne cesse de progresser.

Palmarès du championnat de la Réunion de parapente 2017

Classement open 48 concurrents	1- Emmanuel Nicolas 6795,2 points « à l'air libre » 2-Clément Hoelter 6697,3 points « à l'air libre » 3-Gildas Ben 6376,6 points « à l'air libre »
Classement Zeno 14 concurrents	1- Joël Loire 6157 points « Les raz la pente » 2-Seb Coupy 6101 points « Les raz la pente » 3-Henri Duflos 6034 points « A l'air libre »
Classement Sport 23 concurrents	1-Dany Rivière 4902,7 points « Les raz la pente » 2-Francky Cuenot 4865,5 points « Parapangue » 3-Daniel Dijoux 4819,5 points « Potentiel »
Classement filles 5 concurrentes	1-Anne Députier 3791 points « Les raz la pente » 2-Hélène Breguet 2395 points « 360.Run » 3-Camille Garnier 555 points « Les raz la pente »
Distance toutes voiles 48 concurrents	1- Noël Carle 497,8 Kms « à l'air libre » 2- Clément Hoelter 485,6 Kms « à l'air libre » 3-Henri Duflos 473,5 Kms « à l'air libre »
Distance voiles sports hors Zéno 23 concurrents	1-Dany Rivière 349,9 Kms « Les raz la pente » 2- Francky Cuenot 347,1 Kms « Parapangue » 3-Lionel Béraud 331,5 Kms « Les raz la pente »
Classement débutant 12 concurrents	1-Dany Rivière 4902 points « Les raz la pente » 2-Daniel Dijoux 4819 points « Potentiel » 3-Lionel Béraud 4328 points «Les Raz la pente »
Meilleur DE	Cyril Lambert 21 pilotes au goal sur une manche de 55 Kms
Vainqueur CRD	Manu Nicolas 415 points « A l'air libre »

Récapitulatif saison 2017

Manches	DE	Kms	Déco-Goal	Pilotes au goal	Vainqueurs open	1 ^{er} en Sport	1 ^{er} hors Zéno et CCC	1 ^{ères} féminines
12/02	Dupont	46	Colimaçons pointe Avirons	15/21	Ioualalen	Ioualalen	Gassab	Carnier
26/02	Nicolas	41	Colimaçons Kélonia	1/26	Hoelter	Hoelter	Combes	Ritter
11/03	De Louise	33	Colimaçons Kélonia	0/13	Loire	Loire	Combes	
25/03	Hoelter	Annulée						
2/04	Duflos	Annulée						
17/04	Coupy	51	Colimaçons Kélonia	18/30	Robert	Ben	Combes	Breguet
23/04	Poli	42	Colimaçons pointe Avirons	5/26	Hoelter	Hoelter	Combes	Breguet
1/05	Chaigneau	Annulée						
8/05	Loire	49	Colimaçons Camarons	1/27	Nicolas	Vincent	Rivière	Breguet
28/05	Députier	Annulée						
5/06	Vincent	56	Colimaçons J .Teissier	5/23	Coupy	Coupy	Dijoux	Breguet
25/06	Gierko	45	Bellemène Camarons	19/23	Nicolas	Hoelter	Dijoux	Députier
2/07	Rivière	45	Bellemène Camarons	1/22	Nicolas	Combes	Poli	
14/07	Gassab	47	Bellemène Camarons	1/19	Loire	Coupy	Dijoux	Députier
29/07	Rullier	41	Bellemène Cim marin	3/20	Hoelter	Hoelter	Robert	Députier
13/08	Robert	55	Bellemène Camarons	0/20	Ioualalen	Ioualalen	Patry	Députier
9/09	Carle	43	Bellemène Camarons	0/14	Lang	Ben	Patry	Députier
24/09	Ben	Annulée						
22/10	Carle	40	Colimaçons Kélonia	3/15	Vrel	Coupy	Machecler	Députier
11/11	Vrel	37	Entonnoir St Jo Grand Bois	0/14	Carle	Carle	Canaud	Députier
26/11	Lambert	55	Colimaçons Kélonia	21/30	Muller	De Louise	Patry	Breguet
3/12	Rullier	43	Colimaçons Pointe Avirons	3/23	Muller	Duflos	Rivière	Breguet
Moyenne des manches 45,3 Kms				96/366	Moyenne des pilotes au goal 26,3%			

Compétition et sécurité

A l'heure où il est demandé à chaque ligue de chercher des solutions pour augmenter le niveau de sécurité des pilotes, il n'est pas inutile de démontrer l'adéquation pouvant exister entre sécurité et compétition. Pourtant au départ ces deux notions peuvent apparaître antinomiques. Obnubiler par la gagne, un compétiteur peut être amené à prendre des risques inconsidérés pour souffler la victoire à un concurrent direct dans un glide final. En fait, ces comportements sont assez rares en compétitions régionales. En dix ans de compétitions à la Réunion, je ne parviens pas à me souvenir d'accidents de compétiteurs nécessitant une hospitalisation. En fait, comme j'ai déjà eu l'occasion de l'expliquer ailleurs, l'engagement en compétition oblige le pilote à prendre en compte pendant la course, des données tactiques qui n'ont rien à voir avec le pilotage de la voile (ou est la balise ? Tiens ça monte devant ! C'est tout éteint là-bas, il faut que je fasse le plein avant d'y aller... etc.). Pendant que vous réfléchissez à ces données, vous ne faites plus attention à votre voile. Grace aux travaux sur les conduites motrices et le traitement des informations nous savons que nous ne pouvons pas être attentifs à deux choses en même temps. Pour autant, nous sommes tout à fait capables de faire deux choses en même temps. A condition bien sûr que l'une des deux tâches soit automatisée. Ainsi l'aspect tactique et stratégique d'une compétition amène progressivement le pratiquant à affiner ses gestes de contrôle. Cette progression est inconsciente mais avérée. La compétition permet de progresser dans l'activité plus rapidement. La fédération ne s'y est pas trompée qui oblige les candidats au monitorat professionnel à valider un certain nombre de points en compétition avant de se présenter à la préformation. Convaincu ? Nous vous attendons en février lors de la première manche du championnat régional 2018. Après tout, la compétition n'est qu'un cross avec la garantie d'une récup.

Composition commission compétition

Tous les compétiteurs sont membres de la commission compétition. Parmi eux il existe des personnes qui se chargent plus particulièrement d'une tâche précise.

- Karim Gassab est chargé du fastidieux déchargement des traces des concurrents. Responsable du scoring, il nous a déjà sauvé la mise plus d'une fois. Rien ne pourrait se faire sans lui. Karim est également membre de la com communication (gestion du site web de la ligue)
- Pierre Vrel est chargé des recouvrements de dettes. C'est lui qu'il faut aller voir pour régler les manches de la saison. Comme c'est un gentil, certains compétiteurs abusent un peu et mettent beaucoup de temps et de mauvaise volonté pour s'acquitter de ce qu'ils doivent à la communauté.
- Noël Carle s'occupe des locations navettes et de la diffusion des résultats. Il rédige un résumé à chaque fin de manche et se charge du compte rendu d'activité de la com pour le comité directeur de la ligue et l'assemblée générale.

- Sébastien Coupy, Pierre Vrel et Joël Loire sont délégués techniques lors des différentes manches de la saison 2017
- Tous les directeurs d'épreuves de la saison 2017.

La compétition de parapente à la Réunion est ouverte à tous les pratiquants possédant le BPC. Les échos qui nous parviennent de la métropole font état d'une image véhiculée très positive. De plus en plus de pilotes métro viennent faire des manches chez nous.