

Dis donc, la manche de ce dimanche s'est révélée n'être pas fastoche du tout. Rien d'étonnant à ça vu que les deux jours précédents la Réunion était sous la drache. 28 concurrents s'étaient déplacés pour savoir s'ils pourraient boucler le parcours, histoire de pouvoir faire leur intéressant chez Jimmy devant une bière. C'est pour ça qu'ils font tous de la compétition, pour pouvoir se la péter après la manche. T'entends des trucs rigolos à ces officieux débriefings. « ...Ben moi, si j'avais trouvé un thermique sur Saint Louis... Ben j'aura bouclé... Si !! » « ... J'étais haut tout le temps... Sauf à la fin... » « ...Ben pourquoi que tu m'as pas suivi ? » « Mon GPS me donnait Sainte Suzanne comme direction... J'ai trouvé ça bizarre... » « C'est à cause d'un paille-en-queue... Il enroulait trop large... C'est pour ça... » « Quoi ?... Machin il boucle ?... Quel connard ce mec ! » Bref faut jamais rater un débrief ça t'apprends plein de trucs sur la nature humaine. Donc ce dimanche Laurent le DE n'a pas voulu nous faire galérer vers le Nord qui était météorologiquement douteux. Après un court aller/retour entre Colimaçons et les serres, le peloton devait raser la pointe au sel pour ensuite aller totocher Saint Louis. Le retour vers la piscine des Avirons (arrêt des points temps) était obligatoire avant de rejoindre le goal à la pointe des Avirons. Même les moins experts en évaluation de parcours se rendaient compte que ce tracé ne sera pas fingers in the nose. Hors bocal, par les temps qui courent, ça sent souvent le sapin. Mais bon, si on se tape toujours les mêmes manches entre les deux antennes on va finir par se faire cager. Disons donc bravo à Laurent pour oser nous lancer vers le Sud. Dès le start, c'est la misère pour pas mal de monde. Il y a du soleil mais tout n'a pas encore séché. Les thermiques sont faiblarde. Cela n'empêche nullement Clément et Pierre de prendre un bon départ. Ils filent tous les deux devant, on ne les reverra plus. Derrière ce duo un petit peloton chemine tant bien que mal mais le court circuit à l'intérieur du bocal s'avère bien pète-couille. Faut se battre pour gagner chaque mètre de gaz. La balise de la pointe au sel rajoute à la difficulté. Les pilotes qui tentent de passer à la hussarde sans faire le plein avant se font punir. Devant, le Clément ne relâche pas sa garde et continue de trouver les thermiques qui vont bien. Il largue le Pierre qui assure un peu plus son gaz. Au final Clément remporte la manche en 1H54 soit une moyenne de 22 Km/h. On a vu mieux question vitesse, mais ça prouve la difficulté de la manche. Pierre boucle 6 minutes plus tard ce qui lui permet d'engranger des points bien copieux. Vingt minutes après ce duo, trois pilotes effacent le goal. On a Sébastien Coupy, Lio et Gillou. Ces gars-là avaient un peu foiré leur start mais n'ont rien lâché pour revenir au final dans le dernier tiers de la course. Les cinq pilotes au goal sont parvenus à jouer un sale tour au vent dans le pif qu'ils ont dû affronter pour rejoindre la piscine des Avirons. Ils ont su trouver des petits thermiques sur la plaine de St Louis pour se foutre de la gueule de la brise de face. Ce n'est pas le cas de beaucoup de concurrents qui vont devoir poser dans cette plaine alors que le goal n'était plus très loin. Ludo, Gildas, Philippe, Joël, Manu, Daniel, Nono, Henri, Seb Combes auraient aimé un petit thermique de plus. Deuxième victoire de la saison pour Clément qui se balade avec sa Zéno de feu. La saison n'est qu'à son début mais quand même dis donc ! Il va falloir s'arracher pour lui tailler des croupières. Le garçon a de quoi se défendre. La prochaine manche est prévue le lundi 1^{er} mai, fête du travail. DE Thibaut. D'ici là force est de constater que la légalisation de la beu n'est pas encore pour demain. Pas grave, No Pasaran.