

RESUMÉ DE LA MANCHE 1:

La saison 2017 du championnat régional de parapente a enfin été lancée ce week end. Beaucoup de pilotes avaient hâte de goûter de nouveau aux joies du pousse-barreau, de la transition poulie-poulie, de l'enroulement tout azimut et du greuzeuh (le son que fait votre GPS quand vous validez une balise). 25 compétiteurs s'étaient levés de bonne heure à l'invitation du jeune et espiègle Jean Claude Dupont, meilleur DE depuis maintenant deux saisons. La météo de merde toute la semaine avait peut-être découragé quelques-uns qui sont restés calfeutrés dans leur pieu. Ils ont eu tort. Pour un mois de février, dis donc ! C'était pas vilain. Evidemment rien à voir avec les conditions brésiliennes que nos dix gars ont connu à la grande finale de la coupe du monde. Cela ne les a pas empêché d'apprécier le parcours concocté par l'ami Jean Claude. Piveteau et pis école Etang St Leu et pis l'antenne de la Saline et pis relai télécom Stella et pis jardin botanique et hop dernier glide pour poser à la pointe des Avirons sur la plage. 46 kms quand même, ce qui en fait un parcours supérieur à la moyenne des manches de la saison 2016. Au start, les conditions thermiques sont faiblardes et le plafond est petiot. Rien de rédhibitoire pour les réunionnais qui en ont vu d'autres. Cela ne part pas à fond parce qu'il y a de la méfiance dans l'air, mais ça trace quand même un peu. On trouve devant les Brésiliens habituels ; Manu nico, Gildas le champion 2016, Mathias, Cyril, Joël, Clément, mais aussi Ludo, Henri, Phil Cléms, Nico la Blottine, Pierre (qui nous a ressorti l'IP7 rose pas belle), Manu Vincent. Un peu en retrait pour ne pas mettre trop de pression sur les favoris on trouve des gars comme Gilles, Karim, Dany, Daniel, Nono, Quentin, Jean Baptiste, Laurent, Lionel Béraud... On perd un peu de monde vers les dix Kms de course pour des pilotes qui sont en froid avec les basses couches. Ils ne parviennent pas à se refaire la cerise. Pratiquement tous ceux qui sont descendus en dessous de 300 mètres l'ont payé cash. On a là Dany, Camille, Alain, Jean Marc. Devant ça faibli pas d'autant que les thermiques sont plus pêchus qu'au début, les conditions s'améliorant on tente devant des coups qui ne payent pas. Pour avoir oublié d'enrouler on perd des bons pas très loin du goal, Gildas, Gilles Joël. La manche est remportée par Mathias qui a choisi les bons thermiques de la journée. Il met quand même 5 minutes à Ludo et Cyril. Manu Nicolas se retrouve à la troisième place à la suite de la disqualification de Cyril qui n'a pas voulu signer la feuille d'émargement avant l'ouverture de la fenêtre. Il ne faut pas faire ça. Cette feuille est un des éléments essentiels de la sécurité des pilotes à destination du DE. On ne fait pas du tennis de table, notre sport est dangereux, il nous faut un minimum de rigueur. Cyril l'a bien compris. Après Manu un bon paquet arrive au goal ; Henri, Pierre (avec son IP7 rose pas belle), Nicolas Blottin (avec deux t sinon on se fait engueuler), Philippe, Clément. Ceux -là sont grosso modo à 10 minutes de Mathias. D'autres pilotes vont rejoindre ensuite l'arrivée ; Manu Vincent, Karim, Laurent, Quentin, Nono, Daniel, Jean Baptiste et enfin Lionel Béraud dont c'est le premier parcours bouclé en compèt (Victoire et trompète). Voilà quel talent ce Jean Claude ! On devrait le foutre DE à l'année. 17 concurrents au goal sur 25 c'est folichon. La prochaine est dans dix jours, le dimanche 26 février, DE Manu la Flute. D'ici là cogitez sur ça : « L'altitude est préférable à un cœur vaillant » c'est pas de moi, on a trouvé ça dans un manuel de pilotage japonais à Saipan en 1944. Quels poètes ces japs !! Par NONO Notre scribe fou