

CD du 27 mars 2013

Présents : Francky, Pascal, Jacques, Lucien, Thierry, Jean-Claude, Sylvie, Gérard, Corinne, Dominique, Cyril et Sandy, Bernard, Maurice, Patrick M, Willy, Daniel, Gérard, Isa et Maï. Que de monde !!!!

Et nouveaux au club : Quentin et Benoit. Bienvenus à eux !!!! Et qu'ils fassent de beaux vols sous le ciel réunionnais !!!

Excusés : Patricia et Pierre

• Proposition de Patrick Moroni

Challenge biplace mixte obligatoire (mais sans visite médicale préalable...) appelé la "Challenge de l'Arbre du Voyageur", sur une matinée avec barbecue au final

Trophée : 1 arbre du voyageur que le gagnant gardera toute l'année et remettra en jeu l'année suivante

Compétition à l'ancienne avec des photos des balises, prises par le passager

Le but est de rassembler au maximum les professionnels et les associatifs et d'arriver à faire adhérer un maximum de personnes, de clubs, d'associations dans l'organisation.

Date à fixer en dehors des vacances scolaires

Courrier à envoyer rapidement aux présidents de clubs par Patrick.

• Navette

Avec Lucien : Chantal est en arrêt de travail jusqu'au 1er mai. Est-ce que le 1er mai nous aurons un nouveau contrat pour elle ? Normalement, le contrat sera signé la semaine prochaine au Pole Emploi.

Il faudrait trouver quelqu'un en attendant le 1er mai pour travailler uniquement les week-ends du mois d'avril.

3000 carnets de tickets nouveau modèle sont disponibles chez Pascal.

Bernard propose de faire la navette gratuitement les lundis et mardis tout le mois d'avril. Maurice se propose pour les mercredis et jeudis. Et Daniel le vendredi !!!! Merci beaucoup pour nos bénévoles qui vont assurer une navette tous les jours de la semaine sur le mois d'avril.

• Proposition de Thierry

En formation pour qualifier jusqu'au brevet de pilote confirmé.

Pascal et Gégé peuvent faire des sorties pour qualifier des brevets de pilotes.

Thierry propose de faire des sorties spécifiques de formation, à l'intention des adhérents possédant leur brevet de pilote et désireux de préparer leur brevet de pilote confirmé (partie pratique).

D'autre part, il va reprendre les cours théoriques du jeudi pour la validation de la partie théorique.

Ces sorties doivent être faites en binôme avec un BE qui sera défrayé et trouvé par appel

d'offre. Une participation sera demandée aux participants (tarif à déterminer, proposition de 35 euros par sortie pour un autofinancement d'une navette de 6 personnes). Il faut établir un calendrier, en plus des sorties encadrées et non encadrées. Thierry va envoyer un courrier pour un appel à candidature avec des dates.

• **Calendrier des actions clubs**

En fonction du calendrier des compétitions de la Ligue

- **Biplace les Hauts** (en mai habituellement) : **dimanche 2 juin** (reportable le 9 juin en cas de mauvaise météo)
Pascal a contacté l'association Vien a Zot qui s'occupe d'enfants, d'adolescents et de familles.
- **Carnavol** (septembre-octobre habituellement) : **dimanche 10 novembre**
proposition de le faire le matin en associant les professionnels
- **Fête du club** (juin en 2012) : **samedi et dimanche 19 mai**
Proposition de Piton La Boue au Plate, ou le nouveau Bellemène
Willy se charge de trouver le gîte pour 40 personnes (Petite France)
- **Pliage secours** : un soir de semaine en avril en fonction des disponibilités du gymnase et en septembre
- **Stages de formation** : à définir
- **Sorties de qualification BPC** : à définir
- **Challenge du Voyageur** : à définir

• **Sorties**

Une sortie sera prévue tous les 2 mois, pour les adhérents possédant le brevet de pilote confirmé. Elle visera des décollages techniques, type Maïdo ou Rivière des Remparts.

• **Compétitions**

Les référents compétitions au sein du club sont Cyril et Sandy.

• **Communication de Pierre (envoyée par mail)**

J'aurai souhaité faire un "point" sur la réunion que j'ai organisé le 8 mars, en présence de M. Rouffet, retraité depuis peu et avec qui j'ai concrétisé des projets d'aménagement en «milieu naturel» (polytechnicien et ancien Patron du SEATM service d'étude d'aménagement touristique de la montagne) et devenu aujourd'hui «Atout France» établissement Para Public. En charge en outre de Conseils, bureau d'étude, montage financier, étude de faisabilité... à la disposition de grandes collectivités, Région, C Général, communes...

Participaient à cette réunion : Stéphane TOTALMY (IRT), Dominique DURAND (LVLR) et Alexis CASARA.

L'objet portait essentiellement sur la problématique de l'atterrissage Kelonia.

Un état des lieux succinct, le poids de l'économie parapente à la Réunion, les attentes, les

difficultés réelles à ce jour, manque de CDESI, analyse des obstacles qui freinent la mise en œuvre d'un projet, recherche d'un futur maître d'ouvrage

Comment, si le futur maître d'ouvrage le souhaite, Atout France pourra devenir un partenaire officiel à la concrétisation de la mise en œuvre de l'atterrissage ...

Réunion très constructive .