



**Ligue de vol libre de la Réunion**

Affiliation FFVL : n° 11000  
Agrément jeunesse et sport : 1/02846  
N° SIRET : 404 435 190 00032  
Centre des Ressources et des Associations  
Boite N°15  
3 rue de l'étang  
97436 SAINT LEU

## COMPTE RENDU DU COMITE DIRECTEUR DE LA LVLRL DU 27 MARS 2021

Présents : Benicourt Benoît, Crochet Michael, Darquié Patricia, Etheve Jean René, Galidie Corinne, Gassab Karim, Gierkowicz Jean Marc, Goetghebeur Thomas, Kilian Pierre, Nallet Isabelle, Laurent Jean Pierre, Loire Joël, Rullier Michel, Dupont Jean Claude, Mailhé Benjamin

Absents excusés avec pouvoir: Boisvillier Jeremy( pouvoir Jean René), Carle Noël (pouvoir Joël)

Absents excusés:

Absents: Lauri François

Invité : Céline (absente car elle n'a pu se libérer) et Arnaud Collin

### ➤ Ordre du jour :

- Kite
- Élection d'un secrétaire adjoint
- CROS : élection d'un représentant de la LVLRL au CROS
- Communication
- formation
- Navette
- Point sur la trésorerie
- commission :
  - Site
  - jeune
  - haut niveau
  - gestion des risques
- Point divers :
  - Tyrolienne : suivi du dossier
  - cerf volant : demande d' Emmanuel pour une aide



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
partenaire officiel kite

financière

➤ **Kite :**

- Pour la notion des sites comme par exemple gérer les panneaux de signalisation, les autorisations, ce sera à la commission kite de gérer
- Pour la gestion des risques : Patricia les renseignera et les épaulera
- Céline ( la présidente du club de kite) a un rendez-vous avec la mairie de St Pierre entre autre pour la sécurisation des sites avec la mise en place de panneaux d'affichage.
- Demande du kite pour une aide de financement de 2 balises météo dont le prix s'élève à 1800€ : ce dossier est mis en attente (attendre les retours de la FFVL et de l'IRT entre autres)

Thomas est dans l'obligation de partir pour raison familiale.

➤ **Élection d'un secrétaire adjoint :**

Le bureau propose d'élire un secrétaire adjoint, Jean Marc Gierkowicz est candidat. Il est élu à l'unanimité

➤ **CROS :( Comité Régional Olympique et Sportif)**

Cette année ont lieu des élections au CROS. Le CROS n'est pas lié qu'au sport olympique, il pourrait apporter des choses à la LVLR. Il serait donc judicieux qu'une personne de la LVLR se porte candidat pour ces élections. Il y a 3 listes, le représentant de la LVLR sera sur l'une d'elle qui comporte entre autres la ligue de Basket, d'Équitation, de Billard...

Le CROS siège à St Denis, Arnaud Collin (Président des Raz la Pente) se propose de représenter la LVLR auprès du CROS

Jean Pierre confirme qu'il est important que la LVLR soit représentée au CROS.

Nous mettons au vote la candidature d'Arnaud afin qu'il représente la LVLR au CROS. Il est élu à l'unanimité.

➤ **Communication :**

Un point très faible de la LVLR depuis de nombreuses années. Il faut un très gros travail pour refaire le site. Pour faire vivre le site peu de personnes envoient à Karim des petits comptes rendu de leur activité avec des photos ce qui est dommage (lorsqu'on regarde le site on voit toujours la même chose)

Il faudrait que tous les clubs envoient un petit compte rendu de leurs actions (vivant et succin si possible) avec photo pour montrer que la LVLR vit.

Sur le site un onglet gestion des risques(sécurité) sera ajouté.



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
Partenaire officiel kite

Des adresses mails « génériques » comme président@..., trésorier@....seront créées. Joël s'occupe des possibilités et va se renseigner entre autres auprès de la FFVL. Gros problème avec les adresses yahoo comme celle de la secrétaire. Les messages passent dans les spams.

La secrétaire s'est créée une nouvelle adresse qui est à utiliser :

[secretairevlr@gmail.com](mailto:secretairevlr@gmail.com)

Un WhatsApp bureau a été créé et un WhatsApp cd va être créé pour la communication interne de la ligue, ceci pour éviter des manques d'information .

Des google groups existent pour le bureau, le cd, les présidents de clubs, les membres du cd et les responsables de com peuvent diffuser directement avec le google groups club

### ➤ **Formations :**

Benjamin notre RRF va envoyer un mail aux clubs pour recenser leurs attentes, leurs besoins.

L'équipe de formation comprend entre autre François Lauri , Thibault Chaignaud, William Bitard, Thierry Martin, Pierre Verrier, Laurent Vitalis, Jean Claude Dupont, Pierre Muller, Pascal Delattre...

### ➤ **Navettes :**

1. Les jours de compétition sur St Leu surtout, la navette redescendra pour faire au minimum une rotation pour les licenciés.
2. Ce pose le problème d'assurance pour les passagers des biplaceurs qui ne sont pas licenciés FFVL (ce problème va être étudié)
3. Responsable météo : Karim se propose pour être responsable météo dont le but est de mettre les rotations sur Bellemene si ça ne vole pas sur St Leu et cela pour seulement le mercredi, samedi et dimanche (en faire la communication sur Facebook et le site) et de dire à notre chauffeur de rester chez lui si les rotations ne sont pas possibles, ceci la veille. Le Cd est d'accord à l'unanimité.
4. Proposition de remettre la navette pour les départs de St Leu sur le parking du haut : 2 abstentions et le reste pour.

**La navette sera remise sur le parking du haut à partir du mercredi 7 avril.**

5. La gestion des fiches hebdomadaires du chauffeur sera faite par Laurence de Gesarun qui les récupère auprès d'Éric et les retransmet au trésorier

### ➤ **Point sur la trésorerie :**



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
par EDF SUD

Partenaire officiel kite

1. défraiement :

- des frais de déplacement des membres du cd et autres licenciés missionnés par la LVLR, pour les frais de repas un forfait de 10€ est proposé (il faudra fournir un justificatif , une facture)
- frais kilométriques : pour les personnes imposables ils pourront retirer de leur impôts les frais kilométrique occasionnés par leur mission (ces frais kilométriques sont de l'ordre de 0,308 cts/km cf impot.gouv : frais kilométriques associatif)

pour les personnes non imposables la LVLR les remboursera sur la base de 0,30 cts/km (toujours bien sur prouver ces frais)

2. Benoît, Michel et Joël ont rencontré Sylvie pour la « passation » de la trésorerie)
3. Benoît est l'interlocuteur privilégié de Laurence de Gesarun

➤ **Commissions :**

1. commission site :

**Commission des sites**  
**CD du 27/03/21**  
**Premier état des lieux et propositions**

*Dans le cadre du CD du 27/03/21, j'ai procédé à une petite consultation de l'ensemble des usagers des sites et s'il faut en juger par le nombre de réponses, soit 2, on ne peut que se réjouir d'un indice de satisfaction qui traverse largement le plafond ! Les problèmes soulevés par deux dalons ont trait au site de Kélonia et accessoirement au 700 Colimaçons :*

- *pour le premier, ce sont des problèmes récurrents concernant : le fonctionnement du parking attéro, l'absence de toilettes publiques, la sécurité du public et la réglementation globale du lieu*
- *pour le 700, c'est l'entretien du site qui pose problème, lequel incombe normalement aux Professionnels.*

***Orientations et /ou décisions prioritaires pour l'équipement et la gestion des sites***

*Après une analyse sommaire qui devra être partagée et discutée entre nous, mes préconisations seraient les suivantes :*

- *Information et sécurité : poursuite en partenariat avec l'IRT de l'équipement des sites avec les panneaux informatifs en y intégrant désormais l'aspect « Sécurité » (Commission gestion des risques)*
- *Aménagement/Nouveaux sites : les dossiers de l'atterrissage de Savanna et du décollage de Sentier Scout à Salazie suivent leur cours et devraient aboutir...bientôt. Faut-il en ouvrir d'autres ? N'est-il pas par ailleurs nécessaire*



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
par EDF SUD  
Partenaire officiel kite

*de définir les critères à partir desquels un site pourrait être fermé notamment pour défaut de fréquentation, d'entretien...et ce, d'autant plus que tout cela est financé par l'argent public.*

- Partenariats et ancrage dans les territoires: nous ne volons pas sur un territoire désincarné, mais à la Réunion... et ce, grâce à des institutions, propriétaires,volants, bénévoles...qui nous permettent de le faire en mettant à notre disposition terrains et/ou installations. Dans ces conditions, l'une des priorités pour moi serait de nouer sur le terrain le maximum de partenariats, d'y organiser des actions de promotion du vol libre auprès du grand public et les jeunes, de lancer avec les établissements scolaires qui y siègent de petits projets vol libre intégrant faune/flore/espèces endémiques/météorologie... Tout cela pour le plus grand bénéfice de notre pratique dont on peut facilement entrevoir l'image qu'elle a dans la population !*
- Atterrissage de Kélonia : c'est à mon sens la priorité absolue de cette mandature et si le CD le confirme, nous nous mettrons ensemble à la tâche ! A noter : le transfert des Algeco sur le nouveau parking est désormais possible mais il suppose des dépenses et pose des problèmes techniques.*
- s'agissant des sites du Sud dont Jean René Ethève est le référent sont signalés : le défaut d'atterrissage pour le site de l'Entonnoir/Petit Serré ; l'impraticabilité de l'atterrissage officiel à Cap Méchant et le manque de signalétique relative à l'interdiction de camper ou de faire du feu sur les sites*

### ***Respect mutuel et courtoisie***

*Je souhaite insister ici sur les deux principes selon lesquels je souhaite avancer avec vous :*

- égalité en droits et devoirs de toutes les catégories de volants*
- respect mutuel, franchise et courtoisie dans nos rapports*

*Je rappelle enfin que je ne suis pas comptable des animosités, querelles personnelles et autres conflits...du tan lontan et que le « la di la fé » n'est pas ma tasse de « kafé péi » !*

*M.Crochet*

Points évoqués par Michael :

1. Marge d'autonomie des commissions. La commission site a nommé comme référent du site de Piton à boue Bernard Mallet
2. Projet en cours et à poursuivre : Attero de savanah, achat et mise en place d'un container et algeco sur le parking du haut...
3. Partenariat avec des mairies, la mairie de St Paul et de Salazie souhaiteraient que



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
par EDF SUD  
Partenaire officiel kite

des inaugurations soient faites avec les élus pour promouvoir les sites sur leur commune

4. **Sécurité à Kélonia** : c'est une priorité, protection du public, réunion de travail partenarial, aspect juridique de la problématique de cet attéro, connaître les responsabilités de chacun ...
5. 700 St Leu. Les professionnels ont fait le forcing pour que ce décollage reste ouvert avec l'ancienne équipe (cf Cd du ...) Son prix de location et surtout son entretien étaient au centre des discussions. A ce jour les professionnels ne l'ont toujours pas entretenu et il est dangereux vu la hauteur des herbes et autres.
6. Projet d'une charte du vol libre

## 2. commission jeune et haut niveau :

Actuellement personne n'a été validé par le cd comme référent de la commission jeune : Joel se propose de prendre ce poste : Ok à l'unanimité

Création d'une commission de haut niveau avec comme responsable Joël : ok à l'unanimité. Cette commission a pour but que la ligue se professionnalise avec entre autres un conseiller technique. Cette professionnalisation permettra par exemple des liens avec l'éducation nationale et autre.

## 3. Commission gestion des risques :

Patricia a fait un appel aux clubs pour que ceux-ci désignent un AS. Elle n'a eu hélas qu'un seul retour.

Des soirées thématiques seront proposées à la sortie de la crise sanitaire, introduire des debriefing des incidents.

Comme dis plus haut, ajouter un onglet sur le site de la LVL

*Commission gestion des risques 19 / 03 / 2021*

*David Bourgerie (AS Kolim Team), Didier Hoarau (AS Pétr'ailes), Mickaël Crochet (commission sites), Didier Theiller (professionnel des sports de nature), Patricia Darquié (responsable de cette commission, AS Parapangue)*

***Gestion des risques / sécurité : objectif réduire l'accidentalité par la prévention et la gestion***

*Vu les échanges riches et denses, il y a matière à dire, réfléchir, faire... et les idées et projets fusent !*

*Un constat : La spécificité du parapente c'est d'être soumis à l'aléatoire du milieu invisible où on évolue, et avancer dans la pratique c'est se confronter à davantage d'inconnues.*

*Etre un pilote qui veut "progresser" (voler plus loin, plus haut, sur n'importe*



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
par EDF SUD

Partenaire officiel kite



quel site, à tous les moments qui le permettent, varier ses pratiques...) demande d'élargir ses connaissances (de soi, du milieu physique, du pilotage, du matériel) et de connaître "ce qui peut arriver" pour voler avec plus de sécurité.

### **Projets prévention**

1. Sécurité sites : besoin d'actualiser la page web LVLR, en complétant les fiches-sites existantes (en mutualisant les données des clubs), rajouter celles qui manquent pour un projet final de panneaux d'information FFVL sur les décollages. Les traduire en anglais.
2. Radio : FFVL pour la sécurité, besoin d'une fréquence pour communiquer des infos factuelles, type celle de communication de la FFVL, 154.150, dans certains départements de métropole. Ou utiliser celle de la compétition hors des jours de compète bien sûr. Avec un "mode d'emploi"... !
3. Inciter les pilotes à la formation continue (Journées Voler Mieux ligue) et à voler ailleurs qu'au 800 (collaboration avec les accompagnateurs club ?)
4. Faire un onglet sécu sur le site web avec des liens vers des ressources (vidéo, live...)

### **Gérer les risques :**

Le mieux pour anticiper les situations critiques c'est de les avoir vécues. En l'absence de possibilité de SIV à La Réunion, il est possible de simuler certaines situations et entrer dans cette culture.

#### Projet :

Lors de journées dédiées :

- sous un portique aménagé pour cela
- au sol, avec des exercices spécifiques pour se faire des images mentales
- dans l'eau pour simuler les conséquences d'un amerrissage (piscine ? Mer?)
- tyrolienne + formation pliage

Il y a aussi la possibilité se faire aider pour un SIV (3 jours mini) en métropole.

Incidents / accidents : gérer pour pouvoir en sortir du positif, en développant une culture de "retour d'expérience" (REX) dans les clubs. De nombreuses structures le pratiquent, cela obéit à un protocole précis pour faire de ces échanges des moments enrichissants et aidants.

#### Projets :

Proposer un protocole qui serait mis en place par les personnes-ressources



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
partenaire officiel kite

*des clubs (l'AS par ex.)*

*Déclarer accidents et incidents pour avoir des statistiques et surtout une typologie (lieux ? Circonstances ? Type de pilotes?....) pour envisager des actions de prévention.*

*Pour l'instant nous nous en tenons à 3 objectifs : info sites, simulations, gestion d'incidents.*

*Mais la BOITE A IDEES est ouverte :*

- journée “sensibilisation” au décollage du 800 (distribuer des passeports de vol libre, inciter à déclarer un incident ou accident sur une feuille, jeu....)*
- charte*

A cause du couvre-feu plusieurs personnes quittent la réunion

➤ **Points divers:**

1. Tyrolienne : Le projet de tyrolienne pour faire des largages de secours est maintenu. Le problème est de trouver un lieu (plusieurs lieux et essais ont été réalisés), le dernier en date était dans la ravine des Colimaçons. Les essais ont été concluants (même si cela paraissait un peu court ,8sec pour larguer), mais après les demandes d'autorisations celle-ci a été refusée car le pont est un monument classé.

La recherche de sites se poursuit donc sous la responsabilité de Jean Claude Dupont

Couvre-feu oblige nous devons arrêter notre CD car il est 17h30.

La demande d'Emmanuel pour son projet scolaire de cerf-volant n'a pas donc pu être abordé. Il en sera rediscuté au prochain CD.

Fin de séance à 17h30

La secrétaire



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
partenaire officiel kite