

Ce dimanche de fête des mères et de vote à gauche s'est déroulée la 7^{ème} manche de ce zarbi championnat de la Réunion. Vingt-sept pilotes en short se sont donnés rendez-vous à Bellemène rapport à du vent pas marrant sur les Colimaçons. Le gentil DE Lucas n'est pas du genre à proposer un parcours fingers in the nose. Il fallait aller se taper la M1 à 2500 m ce qui revient à claquer l'ancienne antenne Oméga sur la plaine Chabrier. C'est très loin du relief mais personne ne moufte. En fait c'est si loin qu'il est impératif de trouver un thermique sur le chemin sinon on est Gros Jean. Ce n'est pas la seule difficulté, il faut aussi totocher La Ravine à Malheur (rayon 2000 m) et pour bien arranger les choses tout est à l'ombre au moment du start que ça monte très petitement. Heureusement pour le sport, les conditions vont tout doucement s'améliorer au fil du temps rendant finalement ce parcours atypique plus qu'intéressant. Enfin pas sûr que Thibaut, Greg et Arnaud trouvent très intéressant de poser d'entrée. On a tous connu ça. Heureusement à chaque manche ça tourne, ce ne sont jamais les mêmes. Et puis au bout de vingt cinq minutes de course, voilà, voilà, on y est, il faut quitter le confort douillet du relief pour aller faire son intéressant sur du plat très plat. L'affaire sent le sapin pour bon nombre de concurrents. Ce qu'il y a de bien à foutre des balises à dache comme ça sur la plaine, c'est que ce ne sont pas les posés qui manquent. C'est pas dur, tous les pilotes qui claquent la balise M1 avec moins de 300 mètres de gaz sont condamnés à abandonner la partie. C'est comme ça qu'on perd des habitués, des favoris, des outsiders, des bons, des moins bons, des roux, des blonds, des pas chanceux et des finauds. Des noms ! Des noms ! Bon d'accord : alors on a comme punis à la radicale ; Gillou, Joël, Fabien, Mathieu, Jean Marc, David, Laurent, Ludo, Seb (Combes) et Dany. Les Survivors passent la Rivière des Galets et se dirigent vers la Ravine à Malheur. Tous les types de cheminement sont alors vus. On voit des pilotes au relief et d'autres qui choisissent de passer par devant. On voit même le Manu Nico, en tête depuis longtemps, enrouler au niveau de la digue du Port Est. Dingue ! Là encore la balise fait du dégât. En fait, il faut impérativement sur Sainte Thérèse ou Les Lataniers se refaire un plaf sinon on peut se gratter pour niquer cette B4 insolente. Francky, Karim, Clément, Pierre et Lio ne trouvent rien d'exploitable dans cette zone et sont contraints de quitter la course. C'est comme ça d'ailleurs que le Pierre Muller inaugure un nouvel atterro bien comac : le début de la nouvelle route en corniche. Deux pilotes parviennent à taper la balise mais ils sont trop bas pour se refaire et posent à la Possession. Il s'agit du jeune triquet Raphaël et de Guillaume. Qui reste pour la gagne ? Eh bien il n'y a plus lourd de pilotes en l'air au retour de la Ravine à Malheur, d'autant qu'on perd encore Jérôme et Lionel au passage de la Rivière des Galets. En tête depuis quasi le début de course et ayant prit de l'avance grâce à une bonne gestion de M1, Le Manu Nico s'en va gagner sa première manche de la saison. Que nenni ! Le Mathias qui sait avoiner quand il faut, revient sur le leader dans la partie vent arrière, vers l'église de Bellemène. Du coup ce retour oblige Manu à pousser pousser et à pas enrouler trop trop. Le leader est bien embêté pour finir. L'arsouille se trouve un peu juste pour franchir le rayon de 200 m du goal. Il va poser avant, c'est ballot. Mais non ! Une ptite bouffe bulasse d'un demi thermique le maintient une seconde de plus en l'air et ça suffit pour franchir le goal de deux mètres. Pas niais du tout, le Mathias avait compris qu'il fallait enrouler un dernier truc pour être sûr de finir. Voyant Le Manu poser avant Camarons, le Mathias pensait tenir la victoire. Et l'autre qui fait le goal de deux mètres. Vert le Mathias ! Il empoche quand même un beau 934. A 30' du premier arrive ensuite au goal le Seb Coupy. Cet écart est dû au temps perdu à se refaire sur les Lataniers dans du petiot petiot. Seb avait auparavant, très bien su effacer cette bon dieu de balise M1. A quarante cinq minutes passe en 4^{ème} position le Nono qui a eu la nette impression d'avoir enroulé pendant toute la course. Une heure plus tard, voilà l'ami Jeannot café qui pète le goal ! Cinquième et premier en trois lignes ! C'est très bien volé dis donc ! Ayé, il n'y aura plus personne au goal. 5 sur 27, cela en dit long sur la difficulté de la manche. Peut-être la course la plus difficile depuis longtemps. En cause non pas le parcours exclusivement mais aussi les thermiques névrosés qui savent pas dans quel sens faire

monter les grouillots. Cette victoire de manu le place en position leader du classement général. Le troisième leader en six courses après Pierrot et Seb Combes. Voilà les leaders des catégories :

Open : Nicolas

Deux lignes : Carle

Trois lignes : Velluet

Espoirs : Lopez

Filles : Bréguet

Ce qui est top c'est qu'une manche est prévue le dimanche prochain, DE Manu Vincent. D'ici là tâchez de méditer sur cette phrase : Il vaut mieux se taire et passer pour un con plutôt que de parler et de ne laisser aucun doute sur le sujet. Vive le Honduras libre !