



**Ligue de vol libre de la Réunion**

Affiliation FFVL : n° 11000

Agrément jeunesse et sport : 1/02846

N° SIRET : 404 435 190 00032

## COMPTE RENDU DU CD DE LIGUE DU JEUDI 6 DECEMBRE 2018

Présents : Corinne Galidie, Delphine Pinçon, Pascal Delattre, Fabrice Colombet, Will Bitard, Thierry Martin, Joël Boileux, Elsa Dreyfus, Noël Carle, Sylvie Jarlier, JP Laurent

Absents excusés : François Laury (pouvoir Will), JP Perrocheau(pouvoir Fabrice), Jean René Etheve(pouvoir Corinne),

Absents : Denis Delouche, Laurent Vitalis

### ➤ ORDRE DU JOUR :

1. Tyrolienne
2. Qbi
3. BPC
4. Point financier PWC/Master
5. Formation moniteur fédéral niveau marron
6. Chauffeur/navette
7. compétition kite et parapente

- Mr Vitalis Laurent ainsi que Mr Delouche Denis sont absents sans excuse depuis plus de trois Cd, ils sont donc considérés comme dimissionnaires du comité directeur de la LVLRL (cf statuts art 8)

### ➤ Tyrolienne

Explications : report pour cause de sécurité insuffisante (site inadapté). Report de cette action après essai sur un autre site. Date à déterminer. Les clubs resteront sollicités pour assister les pilotes au repliage des secours.

A ce jour, pas de nouvelles du prestataire, nous allons en rechercher un autre.

Demande faite à l'IRT pour installer une tyrolienne « amovible » sur la pente-école de Bellemène.

Richard Cisselo quitte l'île et vend le « chariot » qu'il avait fabriqué pour la tyrolienne : 130€.

Mise au vote : proposition de le racheter pour 100€.

Adopté à l'unanimité.

### ➤ Qbi 2018

Sur 5 pilotes, 3 n'ont pas eu la qualification.

Cela doit nous amener à réfléchir sur cette qualification nouvelle mouture.

Sur la région Auvergne Rhône Alpes : 75% d'échec. Ce problème est général.

La préfo n'a pas permis de déceler cette insuffisance de niveau.

Il semble que les pilotes aspirants n'ont pas assez travaillé pour cette qualification.

Il faudrait peut-être pouvoir faire un point d'étape avant le final pour interpeller les pilotes sur leurs manques.

Informé également plus précisément les clubs pour transférer aux pilotes.



**Fédération Française de Vol Libre**

Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



**AlpEnergie**

partenaire officiel kite

Idées qui émergent :

- Passer la théorie lors de la préfo (difficile car la partie théorique porte sur le biplace)
- Faire passer un examen blanc en cours de formation, pour que les aspirants Qbi sachent où ils en sont.
- Sur le final, mettre des examinateurs qui ont suivi une partie de la formation
- Constat est fait que certains passent leur Qbi trop tôt

La commission formation va débattre de cette situation.

Les pilotes doivent avoir à l'esprit qu'il ne suffit pas de payer une formation pour l'avoir.

➤ BPC

Questionnement sur le passage du BPC : la FFVL a décidé que le passage du BPC devait être encadré. La position de la ligue a été de faire passer le BPC par un moniteur de l'équipe de formateurs.

Cette information est floue pour de nombreux pilotes qui ne savent pas comment faire.

Il faut peut-être faire une fiche pratique à l'intention des pilotes type « Le BPC pour les Nuls ».

Proposition d'une solution « panachée » : laisser en place la formule qui permet aux clubs de faire passer le BPC (pour ceux qui ont un moniteur habilité à valider un BPC niveau marron et qui fait partie de l'équipe de formateurs) + 2 journées dédiées organisées de la Ligue, avec des dates fixées en début d'année (50€ la journée)

➤ Point financier PWC/Master

Le budget de la manifestation est équilibré

➤ Eventualité de faire une session « formation Niveau marron »

6 jours de formation, 1 navette par jour et 2 moniteurs.

Cette formation reviendrait à environ 3200€.

Si seulement 2 pilotes intéressés, le coût semble trop élevé.

La FFVL dit que cette formation est possible à la Réunion, Sébastien Coupy et François Lauri pourraient la mettre en place.

Il faudrait qu'il y ait un minimum de 4 pilotes avec un coût de 600€ par pilotes, la différence serait prise en charge par la Ligue.

Faire un appel auprès des moniteurs susceptibles de faire cette formation.

➤ Chauffeur navette

Pas d'avancée sur le dossier Car Ouest. Dans tous les cas, ils ne peuvent pas modifier leurs bus.

Vote à faire lors du CD du 6 décembre :

- Est-ce qu'on garde la navette ?
- Est-ce qu'on embauche un chauffeur (coût 6000€ à l'année) ?
- Prévoit-on une augmentation du ticket de navette ?

Votes :

- Est-ce qu'on garde la navette ?  
Pour : 13  
Abstention : 0  
Contre : 1
- Est-ce qu'on embauche un chauffeur ?  
Pour : 13  
Abstention : 0  
Contre : 1
- Prévoit-on une augmentation du ticket ?  
Pour : 3  
Abstention : 2  
Contre : 9

➤ Kite

Vue les conditions météo le foksakite n'a pas eu lieu, seul une soirée à été maintenue le dernier Week End Traversée Maurice – Réunion faite par plusieurs pilotes. Cette traversée a été organisée par Michel Hofmann.

Pas de compétition à Maurice cette année.

Demande s'il peut y avoir un petit reliquat



Fédération Française de Vol Libre

Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie

Partenaire officiel kite

➤ Subventions

En faisant le bilan des actions, nous constatons que des actions ne se sont pas faites, ce qui laisse 3600€ dans les caisses. Cette somme sera provisionnée pour commencer à envisager un changement de navette.

➤ Compétition

En 2019, la compétition régionale de parapente n'aura que la navette ligue. Pendant la PWC, fonctionnement avec une seule navette, tout s'est très bien passé.

Le pilote qui n'aura pas payé sa manche n'aura aucun point sur la manche (la ligue ne fera plus crédit).

Exigence à avoir pour 2019 : pour chaque manche de la compétition, il sera obligatoire d'envoyer au bureau la liste des pilotes qui ont participé à la manche avec émargement, avec la liste des paiements.

➤ Attribution des subventions

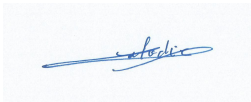
Réunion des responsables de clubs et commissions pour monter le programme d'actions 2019 :  
Samedi 26 janvier 2019 à 15h.

CD de Ligue le samedi 2 février à 15h

**AG de Ligue : samedi 23 février 2019 à 15h**

la secrétaire

*Bonnes fêtes de fin d'année*



Fédération Française de Vol Libre  
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie  
par EDF SUD

Partenaire officiel kite