

Compte rendu du CD de LIGUE du 6 décembre 2010



Présents :

CUENOT Franck - Vice - Président / Com
DELATTRE Pascal - Trésorier
DURAND Dominique - Président
GAILLOT Gérard - Secrétaire Général
LAUSIN Odile - Vice présidente
LOIRE Joël - Compétition
HOARAU Didier
MORONI Patrick - Handicare
PREVOST Sébastien
SAUVAL Laurent - RRF

VANDEVILLE Michel - Sites
VITALIS Laurent

Excusé

PRIOU Jean François

Absents

LAURENT Jean-Pierre
MULLER Pierre
POLI Laurent

Ordre du jour

- Bilan FAI/ WCS
- Remise des prix championnat Réunion
- Calendrier actions 2011
- Pétition contre D. Durand
- Courrier représentant du SNMVL
- Réunion présidents de clubs
- Réunion professionnels
- Commission sites
- Budget 2011
- Achat voiles
- questions diverses

FAI Joël :

Bilan financier équilibré pour la FAI, Dominique Durand félicite Joël pour l'organisation de cette manifestation. Un gros travail a été fourni, les pilotes ont été très satisfaits.

Remise des récompenses 2010 :

La remise des trophées se fera le lundi 20 déc à 17h sur l'atterro Kélonia, cela n'a pu être organisé avant pour des raisons techniques. La navette sera réquisitionnée par Joël Loire (15h) et pourra faire une rotation avant la manifestation.

Calendrier 2011 :

Le calendrier des compétitions pour l'an prochain a été arrêté. Il sera publié sur le site de la Ligue et de la FFVL et adressé aux membres de la Ligue et aux clubs.

PréWorldCup Porterville

La com compet souhaite que la Ligue attribue une aide aux compétiteurs, problème de planification, en 2011 les budgets devront être mieux gérés,

pour une subvention de 100 euros / pilote exceptionnellement

adopté : 1 abstention / 2 contre / 10 pour

Championnat de France

Joël Loire et François Lauri se sont positionnés pour être directeur d'épreuves pour les championnats de France 2011, ce point sera réglé lors du cd de février.

Pétition contre D. Durand

23 pros ont signé une pétition demandant la démission de D Durand.

Une réunion a été organisée par le bureau de la ligue pour mettre à plat les problèmes avec les pros et surtout faire le point sur les interrogations des uns et des autres. Une vingtaine de pros étaient présents et les échanges ont été constructifs et cordiaux. Les pros ne se sentent pas représentés : dans les statuts de la ligue, seuls les oblas sont représentés.

D Durand propose de mettre en place un groupe technique 50/50 associatif / pros, à décider et affiner au prochain cd, nb de membres, fonctionnement,, si la proposition est retenue.

Le CD dénonce à **l'unanimité** les courriers diffamatoires de toute nature et invite ses interlocuteurs à la courtoisie.

Réunion professionnels

D Durand a rencontré M Chane Pane qui est prêt à vendre son terrain à la ligue. Il est proposé au cd de se prononcer sur le projet :

La LVLRL envisage d'acquérir ce bien pour 500 000 euros :

- 400 000 euros financement région
- 50 000 euros FFVL
- 50 000 LVLRL sur fonds propres
- un compromis de vente sera signé avec clauses résolutoires permettant à la ligue de se dégager sans pénalité si l'AG y met son véto ou si les financements ne sont pas trouvés.
- Le coût de ce compromis sera de 250 euros.

Unanimité

pour info la Région cherche une solution pour acheter le terrain au dessus du prix des domaines, ce qui ne semble pas acquis, la solution LVLRL pourrait être une alternative, si cette voie s'avérait impossible. Toujours est-il que la priorité est de pérenniser ce site pour tous.

Joël Loire quitte la réunion appelé par d'autres obligations

Réunion des présidents clubs

le 20 décembre à 15 h à l'Iloha, le cd est invité. Les présidents de clubs devront confirmer rapidement leur présence.

Ordre du jour :

- achat terrain kelsonia
- rapport pros associatifs
- gestion et entretien des sites
- bilan 2010
- actions et formations ligue 2011
- divers

AG

l'AG sera organisée le 12 février 2011 à l'Iloha / convocations à faire / courrier à la FD /

Commission sites

on achète une débroussailleuse < 1000 euros
point de Michel Vandeville en annexe

Partenariat Caisse d'Epargne:

Possibilité de relance d'un partenariat avec la Caisse d'Epargne sous réserve de leur proposer plusieurs projets : ???

- Equipe de jeunes
- Formation moniteurs Handicare
- Voile sponsorisée
- Etc.....

Il faut que chaque porteur de projet mette en forme un dossier qui leur sera ensuite présenté.

M. Vandeville se propose de faire le lien entre les porteurs de projet et les responsables CE.

Achat voiles

achat 2 voiles, Laurent Vitalis est chargé du dossier

1 artick à azutech en contrepartie de l'utilisation de la pente école pour les actions ligue

1 gin à PR en contrepartie de l'utilisation de la pente école pour les actions ligue

sinon chez les passagers du vent avec un prix plus intéressant

adopté : 7 pour 2 abstentions 2 refus de vote

Budget 2011

Pascal Delattre

D Durand demande à ce que point soit étudié plus tard.

Le projet de Budget 2011 sera envoyé aux membres du CD par mail pour validation., dès qu'il sera finalisé,

fin de séance 10H

ANNEXES

Compte rendu « commission sites et D.D. Michel Vandeville

Comité directeur du 06 Décembre 2010

- Dos d'âne.

- Projet de réfection programmé en 2009 et non réalisé dans la mandature précédente car les fonds CNDS n'ont pas été mobilisés par l'IRT.
- Ces fonds ne sont plus accessibles.
- A étudier un projet de rénovation choix de pose de gazon au lieu de bâches et entretien par du personnel LVLR. (matériel type débroussailleuse Pro à acheter)

- Atterro Camarons.

- Devant l'inertie de l'IRT (le dossier étant inchangé depuis bientôt un an), j'ai repris contact directement avec M. Cuvelier
- Il est toujours disposé à conventionner une zone sans loyer mais en échange de la pose de 2 portails.
- Il n'a plus de contact direct avec l'IRT aussi je lui ai proposé de signer avec la LVLR.

- Il est assez déçu par le comportement des parapentistes qui se posent n'importe où...je lui ai expliqué qu'une fois la zone bien visualiser nous pourrions mieux intervenir auprès des pilotes.

- Son principal soucis serait d'être poursuivi en responsabilité si un pilote se blesse sur l'arroseur qu'il doit installer sur son terrain, la zone de posé étant dans le cercle qui sera irrigué en 2011.

- Idem pour les dégâts causés à son engin...je lui ai répondu qu'une assurance par la FFVL le mettrait beaucoup mieux à l'abri que celle de l'IRT. (5 000 000 € par sinistre)

- Il va rencontrer son "assureur conseiller agricole" Groupama et propose que je le rencontre pour parler de tout cela.

- Il demande que la zone réservée soit entretenue par nos soins...je lui ai dit que nous avions du personnel pour cela.

Une fois la convention signée la commission fera les démarches pour ouvrir un déco en finesse et en visuel de cet atterro

- Bellemène

- Mis à l'étude d'un autre revêtement ou d'un en gazonnage compte tenu de la faible fréquentation du déco.
- Le projet d'une pente école ligue et ouverte à tous reste à l'étude.

- Kéops et 800

- Demande de faire travailler le personnel LVLR pour son entretien, nécessité d'acheter du matériel type débroussailleuse.

- 700 St. Leu

- « Le cloris » pousse !... à ce jour déjà quelques millimètres avec les pluies de décembre cela devrait aller plus vite.

- Déco Grand Coude.

- Problèmes suite à un comportement inacceptable d'un pilote, la ligue a soutenu le président pour régler ce différent.
- Une rencontre avec le propriétaire est prévue le 11/12/2010 pour lui proposer un bail avec prise en charge des loyers par la ligue.
- A ce jour le site n'est pas ouvert à tous, il faut demander une autorisation via le club local.

- Sites Atterro « Plaine des Grègues ».

- Rencontre avec le nouveau propriétaire qui souhaite valoriser son bien, pour développer l'attrait touristique du secteur.
- Espère retirer 1 500 € de son terrain !...Je lui ai répondu que ce type de terrain est loué environ 200/300 € an sur d'autres sites.
- Des pourparlers sont à développer.

- Sites du Tampon

- Contacts en cours avec la mairie qui souhaite implanter un site parapente dans sa commune.
- Réactivation du dossier « Ravine Blanche » commencé en 1992 !... J'ai retrouvé les premiers documents.

ANNEXE2

Formation RRF / Laurent Sauval

Bilan actions formation ligue 2010

1. Formation modulaire de la qualification biplace parapente : 6 candidats seront présents à l'examen de la qualification biplace. 3 candidats ont abandonnés en cours de cursus.
2. Formation modulaire d'accompagnateur club : 10 accompagnateurs club formés en 2010 à la réunion.
3. Recyclage qualification biplace : une journée en 2010, 11 qbistes présents. Grand succès pour cette 1^{er} journée organisée.

A venir en 2011 : Qbi, Formation animateur club, formation Handicare, recyclage qbi et Monitorat Fédérale.

Renseignements auprès du Responsable Régional de Formation : Laurent Sauval, Tel : 06 92 82 81 32
E Mail : laurent.sauval@wanadoo.F

Bilan actions formation ligue 2009

Brevet de pilote : 17 en 2009, (11 en 2008).
Brevet de pilote confirmé : 5 en 2009, (6 en 2008)
Qualifié Biplace : 10 en 2009, (10 en 2008)
Entraîneur club : 12 en 2009.
Licenciés FFVL : 633.

Commission Formation 2010 du 27 et 28 novembre à Valence **Compte rendu du RRF Laurent Sauval**

19 ligues étaient représentées lors de la commission formation qui s'est tenu le 27 et le 28 novembre à Valence. C'est une très bonne année en terme de représentativité des ligues.

Des chiffres :

600 Brevet d'Etat enregistré à la FFVL en 2010.
Dans ce nombre, il y a 376 brevet d'état permanents en 2010.
Il y a 140 Ecole FFVL en 2010.
Et 41 club école FFVL
94 MF ont été formés cette année
54 BE ont été diplômés en 2010.

Evolution licence pp/d

-15% élève en 3 ans
-30 % en 10 ans

Du chiffre de 12000 élèves en 2000, on est maintenant à 8000 élèves en 2010.
Il est à noter une augmentation des licenciés volant (15 000 volants en 2010 /14000 volants en 2009).

L'évolution du public volant

Age moyen augmente (37 ans en moyenne).
39 ans en Parapente
44 ans en Delta
33 ans en kite

Sondage sur satisfaction des élèves qui ont fait un stage en école FFVL en 2010.

85 % des élèves en école FFVL pensent que label FFVL est important.

Point Sécurité

Courrier envoyé durant la saison par fédé sur l'accidentologie en 2010.
Constat : est ce que les 10 morts en 2010 font partie de la part incompressible des accidents inévitable.
Quelle part en écolage ? Pas encore définit.
Prise de risque excessive est la cause principale dans les causes d'accidents.
Cette prise de risque n'apparaît pas directement dans les déclarations d'accidents. Il faut lire entre les lignes pour la déceler.
Conclusion : manque d'analyse aérologique du pilote et manque de lucidité. Travail en communication et en école pour essayer de réduire ces accidents .
Les accident arrivent plutôt dans le haut de la progression (50%). Stage perf et stage cross.
17% des accidents en stage d'initiation jusqu'au Brevet Initial.
Conclusion : Tous les moyens sont bons pour réduire accidentologie.

Brevet initial

Proposition d'étendre la validation du bi sur l'intranet à toute l'équipe pédagogique d'une école. Travail de réflexion de la CF sur le sujet.
Proposition de quantifier la validation du BI en fonction d'un nombre de vol.

Passeport de vol libre

Dans 2 ans, La CF va refaire un passeport de vol libre nouvelle mouture.

Monitorat fédéral

Une grande réussite :La formation a eu lieu en juillet 2010 : 3 formateurs, 16 candidats

La CF pose 6500 euros pour la formation du Monitorat Fédérale en guise de participation.

Statut de l'élève moniteur fédéral

Statut d'élève moniteur mf dans une école professionnelle : il intervient en plus de l'équipe pédagogique. Binôme Breveté d'Etat intervient à coté de lui lors d'acte pédagogique dans l'école.

Bi pédagogique d'élève moniteur MF dans OBLA avec élève licencié autorisé.

Qualif siv

2 module de formation. Module 1 en pratique personnel, module 2 en pratique pédagogique.

Formation Parallèle du SNMVL module 1. Validation par la ffvl

Attention, statut d'élève moniteur en cas d'accident (cas en 2009) règlement fédé épluché par les avocats de la victime.

Il est rappelé qu'un moniteur sans qualification SIV a une limite de prérogative. Le pilote ne doit pas passer au dessus de l'aile lors d'exercice de pilotage.

Handicare

40 qualifié en 2010

Formation gratuite, ffvl prend en charge frais formation.

Légère dérive avec demande de Brevet d'état pour avoir formation qualifiante pour le Diplôme d'Etat.

Si formation qualifiante à part entière, décision importante car conséquence pour ceux qui ne l'ont pas.

Formation sur deux jours bon technicien y arrive en 2 jours soit progression et pas de validation.

Qualif entraîneur relancé

10 entraîneur formés cette année.

Pour 2011 , 2 stages : 1er pour entraîneur identifié PES

2^{ème} pour entraîneur brevet de pilote confirmés qui aspire à faire de la compétition (pré requis de la formation Brevet d'état ou compétiteur A + Qualification accompagnateur club).

Education Nationale et UNSS

Stage professeur d'eps est organisé en midi pyrénées

5 jours formation FFVL qui diplôme le professeur et une convention est passée avec la FFVL
intervention du prof d'eps sur le niveau blanc du passeport de vol libre.
si le prof d'eps est brevet pilote et a la qualification biplace et a la qualification accompagnateur club, il y a une équivalence animateur.

budget de la commission formation

54 accompagnateurs club formés en 2010

15 animateur club formés en 2010

argent alloué à ces formations : 16000 euros et 1100 euros encore à trouver pour le budget 2010.

Problème avec le kite qui demande aussi subvention

Problème sur financement formation régionale pour 2011. la cf s'attend à avoir moins d'aide.

Solution : garder financement formation régionale et diminuer 14 aides au monitorat fédéral ou répartir proportionnellement.

On essaye de se rapprocher au maximum des montants aides annoncé et on voit durant l'année l'évolution du budget

Mini voile

Demande de moniteur pour faire Biplace speed riding avec aile de 20 M2 et 14 m2 à val Fréjus.

Idee de répondre aux conditions aérologique ventée pour réaliser des vols.

Idee d'être assuré et d'être dans le cadre fédéral.

Proposition de la cf :

- voir en vidéo ces pratiques extrême
- La FFVL va mandater des experts pour évaluer la pratique.
- La commission Formation va évaluer la possibilité de la pratique.
- Issue de cela, une validation de la qualification ou non mini voile en biplace.

Mini voile, c'est du parapente.

Définition : fourchette de poids avec charge ailaire + grand que 5 ,8

Brevet

QCM

Logiciel de création qcm brevet de pilote, brevet de pilote confirmé, brevet initial sous une base access téléchargeable gratuitement sur le site de la FFVL

Doc pour illustrer les 3 cycles dispos sur le site de la ligue.

Conception d'un outil issu du contenu type power point

Bilan régionaux

Chaque ligue expose les formations réalisées en 2010.

Biplace

189 qualifié bi en 2010 + 6 à la réunion.

Planning passage de brevets théorique

Brevet de pilote :

Vendredi 5 février 2010 (organisé par Bourbon Parapente, tel : 06 92 875 874).

Vendredi 2 avril 2010 (organisé par Parapente Réunion, tel : 02 62 24 87 84).

Vendredi 4 juin 2010 (organisé par Azurtech, tel : 02 62 34 91 89).

Vendredi 3 septembre 2010 (organisé par Bourbon Parapente, tel : 06 92 875 874).

Vendredi 1^{er} octobre 2010 (organisé par Parapente Réunion, tel : 02 62 24 87 84).

Vendredi 5 novembre 2010 (organisé par Azurtech, tel : 02 62 34 91 89).

Brevet de pilote confirmé :

Vendredi 29 janvier 2010 (contact RRF : 06 92 82 81 32).

Vendredi 21 mai 2010 (contact RRF : 06 92 82 81 32).

JANUARY 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																				
						1																																																																																				
2	3	4	5	6	7	8																																																																																				
9	10	11	12	13	14 RECYCLAGE PS2 brevet de pilote confirmé	15 RECYCLAGE PS2																																																																																				
16	17	18	19	20	21 PS2	22 WE 1 ANIMA PS2																																																																																				
23 WE 1 ANIMATEUR CLUB	24	25	26	27	28	29																																																																																				
30 Comp B acces WE 1 ANIMATEUR CLUB	31	December 2010 <table border="1"> <tr><td>S</td><td>M</td><td>T</td><td>W</td><td>Th</td><td>F</td><td>Sa</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td></tr> <tr><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td></tr> <tr><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td></tr> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		February 2011 <table border="1"> <tr><td>S</td><td>M</td><td>T</td><td>W</td><td>Th</td><td>F</td><td>Sa</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
			1	2	3	4																																																																																				
5	6	7	8	9	10	11																																																																																				
12	13	14	15	16	17	18																																																																																				
19	20	21	22	23	24	25																																																																																				
26	27	28	29	30	31																																																																																					
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
		1	2	3	4	5																																																																																				
6	7	8	9	10	11	12																																																																																				
13	14	15	16	17	18	19																																																																																				
20	21	22	23	24	25	26																																																																																				
27	28																																																																																									

FEBRUARY 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																																		
		1	2	3	4 BREVET PILOTE BOURBON	5 WE 2 ANIMATEUR CLUB																																																																																																		
6 M1 PP D WE 2 ANIMATEUR CLUB	7	8	9	10	11	12 PREFORMATION QBI																																																																																																		
13 PREFORMATION QBI	14	15	16	17	18	19																																																																																																		
20 M2 PP D	21	22	23	24	25	26 Entr PP D																																																																																																		
27 Entr PP D	28																																																																																																							
		January 2011 <table border="1"> <thead> <tr><th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td></tr> <tr><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td></tr> <tr><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						March 2011 <table border="1"> <thead> <tr><th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31										Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																																		
						1																																																																																																		
2	3	4	5	6	7	8																																																																																																		
9	10	11	12	13	14	15																																																																																																		
16	17	18	19	20	21	22																																																																																																		
23	24	25	26	27	28	29																																																																																																		
30	31																																																																																																							
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																																		
		1	2	3	4	5																																																																																																		
6	7	8	9	10	11	12																																																																																																		
13	14	15	16	17	18	19																																																																																																		
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																		
27	28	29	30	31																																																																																																				

MARCH 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																				
		1	2	3	4	5																																																																																				
6 M3 PP	7	8	9	10	11	12 QBI WE1																																																																																				
13 QBI WE1	14	15	16	17	18	19																																																																																				
20 M4 PP	21	22	23	24	25	26 ENTR PP																																																																																				
27 ENTR D	28	29	30	31																																																																																						
		February 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28						April 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
		1	2	3	4	5																																																																																				
6	7	8	9	10	11	12																																																																																				
13	14	15	16	17	18	19																																																																																				
20	21	22	23	24	25	26																																																																																				
27	28																																																																																									
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
					1	2																																																																																				
3	4	5	6	7	8	9																																																																																				
10	11	12	13	14	15	16																																																																																				
17	18	19	20	21	22	23																																																																																				
24	25	26	27	28	29	30																																																																																				

APRIL 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																				
					1 BREVET DE PILOTE PARAPENTE REUNION	2																																																																																				
3 M5 PP D	4	5	6	7	8	9 QBI WE 2																																																																																				
10 QBI WE 2	11	12	13	14	15	16 DELTA																																																																																				
17 M6 PP	18	19	20	21	22	23																																																																																				
24	25	26	27	28	29 BREVET DE PILOTE CONFIRME	30 ENTR COMP																																																																																				
		March 2011 <table border="1"> <thead> <tr><th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			May 2011 <table border="1"> <thead> <tr><th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
		1	2	3	4	5																																																																																				
6	7	8	9	10	11	12																																																																																				
13	14	15	16	17	18	19																																																																																				
20	21	22	23	24	25	26																																																																																				
27	28	29	30	31																																																																																						
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7																																																																																				
8	9	10	11	12	13	14																																																																																				
15	16	17	18	19	20	21																																																																																				
22	23	24	25	26	27	28																																																																																				
29	30	31																																																																																								

MAY 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																					
1	2	3	4	5	6 BREVET DE PILOTE AZURTECH	7																																																																																					
8 M7 PP	9	10	11	12	13	14 QBI WE 3																																																																																					
15 QBI WE 3	16	17	18	19	20	21																																																																																					
22 M8 PP	23	24	25	26	27	28																																																																																					
29 ENTRE PP D	30	31																																																																																									
		April 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td> </tr> <tr> <td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td> </tr> <tr> <td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td> </tr> <tr> <td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	June 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td> </tr> <tr> <td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td> </tr> <tr> <td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td> </tr> <tr> <td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																					
					1	2																																																																																					
3	4	5	6	7	8	9																																																																																					
10	11	12	13	14	15	16																																																																																					
17	18	19	20	21	22	23																																																																																					
24	25	26	27	28	29	30																																																																																					
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																					
				1	2	3	4																																																																																				
5	6	7	8	9	10	11																																																																																					
12	13	14	15	16	17	18																																																																																					
19	20	21	22	23	24	25																																																																																					
26	27	28	29	30																																																																																							
						© 2009 Vertex42 LLC																																																																																					

JUNE 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																											
			1 MONITORAT FEDERAL	2 MONITORAT FEDERAL	3 MONITORAT FEDERAL	4 MONITORAT FEDERAL																																																																																											
5 MONITORAT FEDERAL	6 MONITORAT FEDERAL	7 MONITORAT FEDERAL	8 MONITORAT FEDERAL	9 MONITORAT FEDERAL	10 MONITORAT FEDERAL	11 MONITORAT FEDERAL																																																																																											
12 MONITORAT FEDERAL M9 PP	13 M 10 PP	14	15	16	17	18																																																																																											
19 DELTA	20	21	22	23	24	25																																																																																											
26 M 11 PP	27	28	29	30																																																																																													
		May 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td></tr> <tr><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td></tr> <tr><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td></tr> <tr><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td></tr> <tr><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					July 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td></tr> <tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td></tr> <tr><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																											
1	2	3	4	5	6	7																																																																																											
8	9	10	11	12	13	14																																																																																											
15	16	17	18	19	20	21																																																																																											
22	23	24	25	26	27	28																																																																																											
29	30	31																																																																																															
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																											
					1	2																																																																																											
3	4	5	6	7	8	9																																																																																											
10	11	12	13	14	15	16																																																																																											
17	18	19	20	21	22	23																																																																																											
24	25	26	27	28	29	30																																																																																											
31																																																																																																	

JULY 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																				
					1	2																																																																																				
3	4	5	6	7	8	9																																																																																				
10	11	12	13	14	15	16 M 11 PP																																																																																				
17 M 12 PP	18	19	20	21	22	23																																																																																				
24	25	26	27	28	29	30																																																																																				
31		June 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			August 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
			1	2	3	4																																																																																				
5	6	7	8	9	10	11																																																																																				
12	13	14	15	16	17	18																																																																																				
19	20	21	22	23	24	25																																																																																				
26	27	28	29	30																																																																																						
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
	1	2	3	4	5	6																																																																																				
7	8	9	10	11	12	13																																																																																				
14	15	16	17	18	19	20																																																																																				
21	22	23	24	25	26	27																																																																																				
28	29	30	31																																																																																							

AUGUST 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																																		
	1	2	3	4	5	6																																																																																																		
7 M14 PP	8	9	10	11	12	13																																																																																																		
14	15	16	17	18	19	20																																																																																																		
21 M15 PP	22	23	24	25	26	27 ENTR COMP																																																																																																		
28	29	30	31																																																																																																					
		July 2011 <table border="1"> <tr><td>S</td><td>M</td><td>T</td><td>W</td><td>Th</td><td>F</td><td>Sa</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr> <tr><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td></tr> <tr><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td></tr> <tr><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td></tr> <tr><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							September 2011 <table border="1"> <tr><td>S</td><td>M</td><td>T</td><td>W</td><td>Th</td><td>F</td><td>Sa</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																																		
					1	2																																																																																																		
3	4	5	6	7	8	9																																																																																																		
10	11	12	13	14	15	16																																																																																																		
17	18	19	20	21	22	23																																																																																																		
24	25	26	27	28	29	30																																																																																																		
31																																																																																																								
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																																		
				1	2	3																																																																																																		
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																		
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																		
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																		
25	26	27	28	29	30																																																																																																			

SEPTEMBER 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																											
				1	2	3																																																																																											
4 M16 PP	5	6	7	8	9	10																																																																																											
11	12	13	14	15	16	17																																																																																											
18 M 17 PP	19	20	21	22	23	24 EXAMEN FINAL QBI ENTR COMP																																																																																											
25 EXAMEN FINAL QBI	26	27	28	29	30																																																																																												
		August 2011 <table border="1"> <thead> <tr><th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr> <tr><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td></tr> <tr><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				October 2011 <table border="1"> <thead> <tr><th>S</th><th>M</th><th>T</th><th>W</th><th>Th</th><th>F</th><th>Sa</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td></tr> <tr><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td></tr> <tr><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td></tr> <tr><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td></tr> <tr><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td></tr> <tr><td>30</td><td>31</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																											
	1	2	3	4	5	6																																																																																											
7	8	9	10	11	12	13																																																																																											
14	15	16	17	18	19	20																																																																																											
21	22	23	24	25	26	27																																																																																											
28	29	30	31																																																																																														
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																											
						1																																																																																											
2	3	4	5	6	7	8																																																																																											
9	10	11	12	13	14	15																																																																																											
16	17	18	19	20	21	22																																																																																											
23	24	25	26	27	28	29																																																																																											
30	31																																																																																																

OCTOBER 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																				
						1																																																																																				
2 M18 PP	3	4	5	6	7 BREVET DE PILOTE BOURBON	8																																																																																				
9	10	11	12	13	14	15																																																																																				
16 M19 PP	17	18	19	20	21 BREVET DE PILOTE CONFIRME	22																																																																																				
23	24	25	26	27	28	29 STAGE ENTR																																																																																				
30 M 20 PP	31 STAGE ENTRE	September 2011 <table border="1"> <tr><td>S</td><td>M</td><td>T</td><td>W</td><td>Th</td><td>F</td><td>Sa</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td></tr> <tr><td>18</td><td>19</td><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td></tr> <tr><td>25</td><td>26</td><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td></tr> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		November 2011 <table border="1"> <tr><td>S</td><td>M</td><td>T</td><td>W</td><td>Th</td><td>F</td><td>Sa</td></tr> <tr><td></td><td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>16</td><td>17</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>20</td><td>21</td><td>22</td><td>23</td><td>24</td><td>25</td><td>26</td></tr> <tr><td>27</td><td>28</td><td>29</td><td>30</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
				1	2	3																																																																																				
4	5	6	7	8	9	10																																																																																				
11	12	13	14	15	16	17																																																																																				
18	19	20	21	22	23	24																																																																																				
25	26	27	28	29	30																																																																																					
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
		1	2	3	4	5																																																																																				
6	7	8	9	10	11	12																																																																																				
13	14	15	16	17	18	19																																																																																				
20	21	22	23	24	25	26																																																																																				
27	28	29	30																																																																																							

NOVEMBER 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																																		
		1	2	3	4 BREVET DE PILOTE PARAPENTE REUNION	5 CF																																																																																																		
6 CF	7 CF	8 CF	9 CF	10 CF	11 CF	12 CF																																																																																																		
13 CF	14	15	16	17	18	19																																																																																																		
20	21	22	23	24	25	26																																																																																																		
27 M 21 PP	28	29	30																																																																																																					
		October 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>31</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						December 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																																		
						1																																																																																																		
2	3	4	5	6	7	8																																																																																																		
9	10	11	12	13	14	15																																																																																																		
16	17	18	19	20	21	22																																																																																																		
23	24	25	26	27	28	29																																																																																																		
30	31																																																																																																							
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																																		
				1	2	3																																																																																																		
4	5	6	7	8	9	10																																																																																																		
11	12	13	14	15	16	17																																																																																																		
18	19	20	21	22	23	24																																																																																																		
25	26	27	28	29	30	31																																																																																																		

DECEMBER 2011

Sunday	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday																																																																																				
				1	2 BREVET DE PILOTE AZURTECH	3																																																																																				
4	5	6	7	8	9	10 M 22 PP																																																																																				
11 REMISE RECOMP	12	13	14	15	16	17																																																																																				
18	19	20	21	22	23	24																																																																																				
25	26	27	28	29	30	31																																																																																				
		November 2011 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				January 2012 <table border="1"> <thead> <tr> <th>S</th> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>Th</th> <th>F</th> <th>Sa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		S	M	T	W	Th	F	Sa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					Notes: www.vertex42.com
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
		1	2	3	4	5																																																																																				
6	7	8	9	10	11	12																																																																																				
13	14	15	16	17	18	19																																																																																				
20	21	22	23	24	25	26																																																																																				
27	28	29	30																																																																																							
S	M	T	W	Th	F	Sa																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7																																																																																				
8	9	10	11	12	13	14																																																																																				
15	16	17	18	19	20	21																																																																																				
22	23	24	25	26	27	28																																																																																				
29	30	31																																																																																								