



Assemblée Générale ordinaire de la LVLR le 23 février 2013

Le président de la LVLR, Dominique DURAND a l'honneur, de convoquer les présidents de clubs et responsables d'OBLA à l'assemblée générale ordinaire de la LVLR
le **23 février chez Albert Traiteur à 15h**

ordre du jour :

- vote du PV de l'AG précédente
- présentation et vote du rapport moral
- présentation et vote du rapport financier
- présentation du budget prévisionnel
- vote des cotisations
- présentation des rapports des commissions, sites, delta, compétition, kite, compétition internationale, formation, jeunes, OBLA, PMR
- élection du nouveau comité directeur
- élection d'un nouveau RRF
- élection du président

Pour voter les clubs et obla doivent être à jour de leur cotisation et avoir envoyé les différents documents statutaires

pièces jointes en téléchargement sur la page d'accueil du site internet de la LVLR

<http://www.lvlr.re/>

- rapport moral
- rapport financier
- budget prévisionnel
- compte rendu de la dernière AG ordinaire du 3 mars 2012
- les statuts et règlement intérieur
- une fiche de candidature CD / RRF

EMARGEMENTS

ASSOCIATIONS	Totaux licences	voix à l'AG	à jour docs+ cotisations	REPRESENTANT	FONCTION	mandat / présent
360. RUN	24	120	oui	MARTIN Thierry	Président	présent
A GRAND COUP D'AILE	11	55	oui	BAIYANTE Mahmoud	Président	présent
A L'AIR LIBRE	52	260	oui	GASSAB Karim	Président	présent
ADDICT PARAPENTE	39	39	oui	RECKLING Yves	DTE	présent
AIR REUNION	93	93	oui	BERNARD Franck	DTE	présent
AJTL'R	6	30	oui	MARCHAL Didier	Président	présent
ASSOCIATION SPORTIVE VOL LIBRE RÉUNION	14	70	oui	LAURENT Jean-Pierre	Président	présent
ATTITUDE KITE SAINT PIERRE	29	145	oui	STORA Boris	Président	présent
AZURTECH	54	54	oui	ARNOLD Jean-Bernard	Dirigeant	présent
BOURBON PARAPENTE CONCEPT	58	58	oui	LAURI Francois	DTE	présent
LES RAZ LA PENTE	71	355	oui	BOEHM Jean-Luc	Président	présent
PARAPANGUE	122	610	oui	CUENOT Franck	Président	présent
PARAPENTE REUNION	155	155	non	MORETTI Laurent	DTE	absent
PETR'AILES	9	45	oui	IMIOLA Gérard	Président	présent
POTENTIEL	66	330	oui	DURAND Dominique	Président	présent
SALINE KITE CLUB	18	90	oui	LAMBERT Cyril	Président	mandat à Franck CUENOT
ZWAZO LO VAN	7	35	non	AUBIN Jimmy	Président	absent
	828	2544				

Une réclamation est posée par Henri Bajon de Raz la pente sur la possibilité de Parapente Réunion dont il a une procuration de participer au vote, il a posé la question au secrétariat de la FFVL « *un obla qui n'a pas payé ses cotisations 2011 mais a payé ses cotisations 2012 peut il voter ?* » : le secrétariat a répondu « *oui, mais c'est à vous de décider ...* » réponse ambiguë. Après discussions, Parapente Réunion ne votera pas de toute façon, n'ayant pas envoyé à la ligue les différents documents statutaires requis. NB il faudra résoudre clairement ce point pour l'AG prochaine.

Accueil du président, présentation et vote du rapport moral

ASSOCIATIONS	licences	voix	pour	abst	contre
360. RUN	24	120	120		
A L'AIR LIBRE	52	260			260
SALINE KITE CLUB	18	90	90		
ATTITUDE KITE SAINT PIERRE	29	145	145		
AJTL'R	7	35	35		
A GRAND COUP D'AILE	11	55	55		
ASSOCIATION SPORTIVE VOL LIBRE REUNION	14	70	70		
PETR'AILES	9	45	45		
ZWAZO LO VAN	7				
LES RAZ LA PENTE	71	355			355
PARAPANGUE	121	605	605		
POTENTIEL	66	330	330		
OBLA					
BOURBON PARAPENTE CONCEPT	58	58	58		
PARAPENTE REUNION	155				
AIR REUNION	93	93			93
AZURTECH	54	54			54
ADDICT PARAPENTE	39	39	39		
		2354	1592		762
		1178			

questions posés sur le rapport moral

H Bajon demande « Quel est le financement et le coût de la pente école associative »

réponse du président : « 22000 euros de subventions obtenus par la ligue avec une participation sur fond propre pour un montant maximal de 8000 euros, voté par le comité directeur, mais ce sera sûrement moins. Au final, c'est un belle opération pour la ligue, une pente école de 26000m2 mais également l'aménagement d'un décollage de coupe du monde associé à ces travaux. Le vol libre ne peut que s'en réjouir. »

le rapport moral est approuvé par 1592 voix pour et 762 voix contre

vote du PV de l'AG 2012

le PV a été envoyé précédemment à tous les membres puis dans les documents joints à la convocation

ASSOCIATIONS	licences	voix	pour	abst	contre
360. RUN	24	120	120		
A L'AIR LIBRE	52	260		260	
SALINE KITE CLUB	18	90	90		
ATTITUDE KITE SAINT PIERRE	29	145	145		
AJTL'R	7	35	35		
A GRAND COUP D'AILE	11	55	55		
ASSOCIATION SPORTIVE VOL LIBRE REUNION	14	70	70		
PETRAILES	9	45	45		
ZWAZO LO VAN	7				
LES RAZ LA PENTE	71	355			355
PARAPANGUE	121	605	605		
POTENTIEL	66	330	330		
OBLA					
BOURBON PARAPENTE CONCEPT	58	58	58		
PARAPENTE REUNION	155				
AIR REUNION	93	93			93
AZURTECH	54	54		54	
ADDICT PARAPENTE	39	39	39		
		total voix	2354		
		majorité	1178	1592	314
		ensemble			448

le Procès verbal de l'AG 2012 est approuvé par 1592 voix pour, 448 voix contre et 314 abstentions

Le Président trouve dommage que personne ne se soit exprimé sur les points du précédent PV d'AG qui poseraient problème quand à la fidélité des débats retranscrits, puisque ce vote ne portait que sur la transcription et non l'adhésion au fond.

présentation et vote du rapport financier et vote

ASSOCIATIONS	licences	voix	pour	abst	contre
360. RUN	24	120	120		
A L'AIR LIBRE	52	260			260
SALINE KITE CLUB	18	90	90		
ATTITUDE KITE SAINT PIERRE	29	145	145		
AJTL'R	7	35	35		
A GRAND COUP D'AILE	11	55	55		
ASSOCIATION SPORTIVE VOL LIBRE REUNION	14	70	70		
PETRAILES	9	45	45		
ZWAZO LO VAN	7				
LES RAZ LA PENTE	71	355			355
PARAPANGUE	121	605	605		
POTENTIEL	66	330	330		
OBLA					
BOURBON PARAPENTE CONCEPT	58	58	58		
PARAPENTE REUNION	155				
AIR REUNION	93	93			93
AZURTECH	54	54		54	
ADDICT PARAPENTE	39	39	39		
		total voix	2354	1592	54
		majorité	1178		708
		ensemble			

discussion :

Jacques Aubry :

« à propos de l'aide de 500€ que vous avez apporté à Ludovic Robert pour son déplacement au Brésil. Et que malgré un mail à Pascal, puis au président de la commission compétition, aucune réponse n'a été rendue concernant une demande d'aide pour le pilote des Raz la Pente (Sébastien COUPY) lors de son déplacement à Porterville en décembre 2012. »

JL Boehm demande que « les conditions d'accès à ce genre d'aide soient publiées par la Ligue. »

Laurent Poli : « «

Pascal Delattre : « 1- comment doivent être formulées ces demandes:

les demandeurs doivent effectuer leur demande (mail ou lettre) à la Commission Compétition

qui émet une proposition qui est validée ensuite par le Comité Directeur de La Ligue.

Voilà d'ailleurs 3 ans que cela fonctionne comme cela..... Tous les compétiteurs à fortiori les "élites" le savent.

2- sur la demande d'aide de M Coupy pour Porterville, le CD de la Ligue n'a été saisi d'aucune demande en 2012 de sa part. »

Jacques Aubry

« j'ai demandé au responsable com compet sur le déco si une somme était disponible pour le déplacement en AS car 2 pilotes du club RLP ont prévus d'y aller. »

Laurent Poli

« Tu m'a posé cette question sur le décollage juste avant de décoller. Je te le dit franchement j'ai oublié. Ce que j'aurai fait à ta place n'ayant pas de réponse c'est d'envoyer un mail au responsable de la com compet.

Il n'y a pas eu de mail envoyé au responsable de la com compet par le club RLP concernant une aide. J' ai expliqué également qu'aucun pilote n'est venu me voir avec un justificatif de transport dans le but de recevoir une aide.

Les conditions d'accès aux aides est un point sensible sur lequel la com compet n'est pas encore au point. Nous aborder ce problème bientôt en réunion. »

le rapport financier est approuvé par 1592 voix pour, 708 voix contre et 54 abstentions

présentation du budget prévisionnel et vote

ASSOCIATIONS	licences	voix	Budget prévisionnel		
			pour	abst	contre
360. RUN	24	120	120		
A L'AIR LIBRE	52	260			260
SALINE KITE CLUB	18	90	90		
ATTITUDE KITE SAINT PIERRE	29	145	145		
AJTL'R	7	35	35		
A GRAND COUP D'AILE	11	55	55		
ASSOCIATION SPORTIVE VOL LIBRE REUNION	14	70	70		
PETR'AILES	9	45	45		
ZWAZO LO VAN	7				
LES RAZ LA PENTE	71	355			355
PARAPANGUE	121	605	605		
POTENTIEL	66	330	330		
OBLA					
BOURBON PARAPENTE CONCEPT	58	58	58		
PARAPENTE REUNION	155				
AIR REUNION	93	93			93
AZURTECH	54	54		54	
ADDICT PARAPENTE	39	39	39		
		2354			
		1178	1592	54	708

vote des cotisations 2014

volants primo licenciés :	10 euros
volants :	20 euros
kite primo licenciés :	2 euros
kite :	5 euros

ASSOCIATIONS	licences	voix	cotisations		
			pour	abst	contre
360. RUN	24	120	120		
A L'AIR LIBRE	52	260	260		
SALINE KITE CLUB	18	90	90		
ATTITUDE KITE SAINT PIERRE	29	145	145		
AJTL'R	7	35	35		
A GRAND COUP D'AILE	11	55	55		
ASSOCIATION SPORTIVE VOL LIBRE REUNION	14	70	70		
PETR'AILES	9	45	45		
ZWAZO LO VAN	7				
LES RAZ LA PENTE	71	355	355		
PARAPANGUE	121	605	605		
POTENTIEL	66	330	330		
OBLA					
BOURBON PARAPENTE CONCEPT	58	58		58	
PARAPENTE REUNION	155				
AIR REUNION	93	93	93		
AZURTECH	54	54			54
ADDICT PARAPENTE	39	39	39		
		2354			
		1178	2242	58	54

les cotisations 2014 sont approuvées par 2242 voix pour, 54 voix contre et 58 abstention

Présentation des rapports des commissions, sites, delta, compétition, kite, compétition internationale, formation, jeunes, OBLA, PMR : en annexes

Election du comité directeur

Les différents candidats sont invités à s'exprimer pour motiver leur candidature. Plusieurs candidats ont envoyé une profession de foi que les clubs et obla ont reçu. Plusieurs thèmes ont été abordés, transparence, enseignement auprès des jeunes, gestion des sites se reporter aux professions de foi.

majorité assoc		1056
Jacques Aubry - Raz la pente	685	
Henri Bajon - Raz la pente	615	
Willy Blondel - A l' air libre	615	
J Luc Boehm - Raz la pente	1310	
Fred Castera - Raz la pente	615	
Sébastien Combes - Raz la pente	650	
Anaig Creach - A l'air libre	615	
Lucien Descaves - Parapangue	1380	
Dominique Durand - Potentiel	1495	
Jean René Ethève - A grands coups d'ailes	1495	
Benjamin Faille - Raz la pente	615	
Corinne Galidie - Parapangue	1425	
Cyril Lambert - Saline kite club	1495	
Jean Pierre Laurent - ASVLR	1460	
Paul Le Cornec - Potentiel	245	
Joël Loire - Raz la pente	355	
Sylvie Jarlier - Parapangue	1425	
Edouard Noujarede - Raz la pente	615	
Dominique Oliven - Parapangue	1350	
	0	
Laurent Poli - A l'air libre	1755	
François Schulz - A l'air libre	1205	
Boris Stora - Attitude kite surf St Pierre	1755	
Serge Tronchon - Potentiel	1405	
Laurent Vitalis - Potentiel	205	
Olivier Maltete Raz la pente	355	
	130	
majorité obla		123
Jimmy Aubin - Moniteur pro - Haut les mains	58	
Pascal Cerou - moniteur pro - Haut les mains	0	
Julien Faucher - moniteur pro - Azurtech	205	
Pierre Muller - moniteur pro - Air réunion	54	
Edouard Peron - moniteur pro - Haut les mains	0	
Yves Reckling - moniteur pro - Addict	190	

François Schulz étant médecin, une place lui est réservée conformément aux statuts.

Sont élus :

majorité assoc		1056
Laurent Poli - A l'air libre	1755	
Boris Stora - Attitude kite surf St Pierre	1755	
Dominique Durand - Potentiel	1495	
Jean René Ethève - A grands coups d'ailes	1495	
Cyril Lambert - Saline kite club	1495	
Jean Pierre Laurent - ASVLR	1460	
Corinne Galidie - Parapangue	1425	
Sylvie Jarlier - Parapangue	1425	
Serge Tronchon - Potentiel	1405	
Lucien Descaves - Parapangue	1380	
Dominique Oliven - Parapangue	1350	
François Schulz - A l'air libre	1205	

majorité obla		123
Julien Faucher - moniteur pro - Azurtech	205	
Yves Reckling - moniteur pro - Addict	190	

Election du RRF

Yves Reckling, n'étant pas inscrit dans les délais demande à l'assemblée si il est autorisé à se présenter à l'élection de RRF. Unanimité pour cette participation.

majorité ensemble		1178
Jamel Abdelaziz - Parapangue	283	
Pascal Cerou - Haut les mains	315	
Stéphane Henry - Haut les mains	1125	
Y Reckling	93	
nuls	538	
2eme tour		
majorité ensemble		1132
Jamel Abdelaziz - Parapangue	35	
Pascal Cerou - Haut les mains	70	
Stéphane Henry - Haut les mains	1448	
Y Reckling	93	
nuls	0	

Stéphane Henry est élu au 2eme tour avec 1448 voix.

Election du président par le cd

Dominique Durand seul candidat est élu président à l'unanimité par les membres du cd

L'AG confirme Dominique Durand comme président.

OUI	1534
NON	0
BLANC	314

Dominique Durand remercie l'assemblée et clôt cette AG à 19h20

Fait à Saint Paul le 10 mars 2013

le secrétaire général sortant
Gérard Gaillot

le président
Dominique Durand

ANNEXES

Rapport moral du président de la ligue pour l'année 2012.

A l'issue de la fin d'une olympiade, et du début d'une nouvelle qui commence, je vous livre un rapport moral qui vous propose un bilan de la mandature.

Tout d'abord, je remercie toutes les forces vives du vol libre Réunionnais qui font vivre nos activités, ici, essentiellement le parapente, le kite surf et le deltaplane. A travers la vie des associations qui par leurs manifestations et leur communication médiatique permettent à nos activités de pénétrer chaque jour davantage l'inconscient collectif Réunionnais. Le secteur professionnel en se développant, et en offrant des prestations de service plébiscitées par les touristes extérieurs et intérieurs contribue également fortement à la reconnaissance de notre activité.

Je crois que les actions des uns ou des autres, « Carnaval », le « vol du Piton des Neiges », « biplace les hauts », tous les vols biplaces professionnels ou associatifs, nous permettent d'augmenter notre notoriété et notre crédit. Nous avons la chance de pratiquer des activités très visuelles, si trois kiteurs ou trois parapentistes glissent ou volent, grâce à nos ailes multicolores, tout le monde les voit. Si mille joggeurs courent dans la commune, peu de monde le sait... Alors, il convient de remercier à titre individuel, tous les pratiquants, qui chaque fois qu'ils prennent l'air à Saint-Leu, au Maïdo, ou glissent à la Possession, la Saline, ou Saint-Pierre augmentent la notoriété de notre activité. Vous êtes les meilleurs ambassadeurs de nos disciplines... Nous sommes un spectacle vivant pour un grand nombre de personnes qui ne pratiquent pas, et la route des Tamarins est pour le parapente une tribune exceptionnelle. Nous avons peur d'avoir des contraintes, des interdictions à cause des risques de déconcentration des automobilistes, mais au final, en trente ans, l'activité parapente a acquis à la Réunion de vraies lettres de noblesse et une réelle légitimité.

Nous sommes un petit peuple avec désormais sur cet île une vraie reconnaissance construite par tous. Pour la Ligue, qui possède des missions d'intérêt général, je remercie l'ensemble du comité directeur pour son investissement institutionnel, dans toutes les réunions où les acteurs des différentes commissions ont pu participer. Chaque commission présentera à l' A.G. son rapport d'activité.

Je reviendrais sur le travail du bureau de la Ligue, et je remercie énormément le travail de Pascal à la trésorerie et de Gérard au secrétariat. Ils ont assumé pendant quatre ans une charge de travail très conséquente. Ils ont consacré plusieurs heures par semaine à l'animation et à l'organisation de nos activités, ils ont effectué un grand nombre de kilomètres pour défendre ou développer notre pratique, ils sont des travailleurs de l'ombre. La ligue est une entité indispensable dans laquelle tout le monde doit se sentir concerné. Elle doit être soutenue par tous car elle est la représentation du vol libre localement. Ceux qui ont pris des responsabilités, et ceux qui en prendront dans le futur méritent la reconnaissance et l'aide de tous. Je fonde le souhait que la future mandature soit la plus représentative du milieu, que chaque courant, ou chaque sensibilité puisse s'exprimer dans la courtoisie et le respect.

A titre personnel, je retiendrai de la mandature comme étant des temps forts les éléments suivants :

- l'achat d'un véhicule 9 places qui sert de navette pour le 800 et de véhicule pour la compétition et les entraînements avec un chauffeur salarié de la Ligue.
- La création d'une commission compétition internationale pour la réalisation de notre événement exceptionnel. Cette compétition existe depuis 23 ans, et elle est la vitrine de notre activité. Elle porte une communication à nul autre pareil, une communication dont tout le monde profite, secteur professionnel et associatif confondu. Evidemment, il faut encore travailler ce concept pour notre développement.
- La mise en œuvre d'un pôle d'excellence sportive en parapente. Grâce à cet outil, organisé par la commission compétition, nous avons désormais un niveau de pilotage jamais atteint précédemment. Les résultats en compétition nationale et internationale sont excellents. Il faut citer Cyril Lambert, Joël Loire, Ludovic Robert et Sébastien Coupy chez les garçons et Sandie Lambert chez les filles pour leurs résultats et les remercier car ils ont représenté avec honneur la Réunion dans ces compétitions. J'ai également une pensée pour Laurent Poli qui assume l'animation de cette commission dynamique.
- La compétition en parapente et en delta-plane reste très disputée. Il y a moins de monde chez nos deltistes, mais il reste combatif en l'air et toujours présent. Pour le parapente, la compétition est une vraie école d'apprentissage du pilotage, et le niveau n'a jamais été aussi haut, avec autant de participants.
- La poursuite des formations fédérales comme la qualification biplace et le monitorat fédéral. Nous venons d'avoir trois nouveaux moniteurs fédéraux dont l'expertise sera la bienvenue en particulier dans les sorties clubs. Il faut remercier Eric Bourdeu qui a accepté la lourde tâche de RRF. Il a su conduire sa mission avec dynamisme et une vraie réussite.

- Les formations jeunes de la Ligue qui s'adressent aux jeunes scolaires ou aux jeunes en difficulté. Il convient de remercier les écoles associatives de Parapangue et Potenciel pour leur travail, et tous les moniteurs professionnels qui ont contribué à ces formations. Je remercie particulièrement Laurent Vitalis qui s'acharne dans le cadre scolaire à faire voler ces élèves avec des résultats très riches sur le plan pédagogique et humain.
- L'intégration du kite surf dans la ligue avec l'affiliation de deux clubs à la FFVL et la présence de deux membres au comité directeur. A un moment où la Fédération a conservé la délégation de l'activité pour quatre ans, et avec la perspective olympique à très court terme, il était impossible que la LVLR n'intègre pas le Kite. Je remercie également Bloodi pour sa magnifique traversée Maurice la Réunion, car nous avons eu des retombées médiatiques très intéressantes et profitables pour toute la filière, et je fonde le vœu qu'un championnat de la Réunion de Kite puisse voir rapidement le jour.
- La ligue a intégré le comité directeur du CROS, et a la responsabilité de la commission sport de nature. Le CROS est un outil extrêmement puissant, et peut nous permettre de faire vraiment avancer nos dossiers.
- La ligue a également contribué à la rédaction de la charte du Parc National, où nous pouvons considérer que l'ensemble de nos desiderata en matière de vol libre a été pris en charge par le Parc.
- La ligue a organisé une formation handi pour une quinzaine de biplaceurs et a acheté deux chariots pour les personnes à mobilité réduite, ces chariots sont mis gracieusement à disposition des moniteurs qualifiés en vol handi. C'est une action forte de partage d'une émotion avec des hommes et des femmes qui ont eu moins de chance que nous.
- L'ouverture du 700, nouveau site sur Saint-Leu, site de désenclavement du 800, ou pour la pratique de la voltige, ce site se révèle très utile, en particulier quand le 800 est bouché par l'enneigement, site dont l'IRT reprend la gestion financière.
- La création d'une pente école associative dans la continuité du décollage de Bellemène qui sera juste terminée au moment de l'A.G. Cette pente école restera l'action phare de la mandature. En effet, jusqu'à ce jour, il était impossible de s'entraîner au gonflage et au maniement de la voile au sol. De la même façon, les établissements scolaires de proximité pourront à nouveau pratiquer le parapente pendant les cours d'E.P.S. ou en UNSS. Les écoles associatives pourront également organiser la formation de leurs jeunes avec un outil de grande qualité. Enfin, les professionnels qui le souhaiteront et dans les modalités mises en œuvre par le prochain comité directeur de la Ligue, pourront également utiliser cet outil.

Voilà, les actions majeures que je retiendrais de cette mandature. Il reste également des souffrances ... La plus grande est clairement l'échec des négociations pour trouver une solution à l'atterrissage Kélonia. Nous avons été à deux doigts de réussir. Je crois pouvoir vous dire que si le milieu avait été rassemblé, aujourd'hui, ce site serait un espace public. J'ai mené durant trois ans tellement de discussions, de réunions et rendez-vous avec des élus, des administratifs, que je suis extrêmement déçu de n'avoir pas réussi. Néanmoins, tout espoir n'est pas encore perdu, et nous sommes toujours en négociation pour obtenir la pérennisation définitive de cet atterrissage majeur. Nous souhaitons également faire un club house. Cet outil est indispensable car la ligue n'a pas de locaux, et de lieu de rassemblement. Chaque fois que nous nous réunissons, nous devons louer une salle. Ce club house serait également disponible pour les clubs de la ligue. Ces projets sont toujours d'actualité, mais ils nécessitent une attention permanente afin de saisir les opportunités avec nos élus.

Pour conclure, je vous dirais que la Ligue a besoin de forces vives. Il est bien sûr fondamental de s'investir dans les clubs, mais les clubs ont besoin de la ligue, pour négocier des subventions utiles, que seule elle peut porter, pour faire des projets que seul l'entité ligue, représentant la Fédération Française sur le territoire peut animer. Les clubs importants doivent aussi déléguer quelques-uns de leurs membres pour qu'ils s'engagent autrement pour l'intérêt général. Les professionnels qui possèdent trois sièges au comité directeur doivent pleinement jouer leur rôle dans le fonctionnement de la Ligue. Il n'y a pas d'autres chemins possibles que la Ligue, ou en tout cas, il n'y en a pas de plus efficace. Je fonde le souhait que la nouvelle mandature se construise dans un esprit de rassemblement et de partage. J'imagine notre petit peuple du vol libre Réunionnais uni autour d'une même communauté de destin, dans une attitude positive où l'échange se ferait autour d'une passion, avec comme ciment l'amitié du partage de la glisse dans le ciel ou sur l'eau... Voilà en tout cas, les idées qui nous animent, et c'est encore mieux en les déclarant.

Bonne assemblée générale et vive la Ligue de Vol Libre de la Réunion.

Dominique

Commission site

D.Durand présente le rapport en remerciant Michel Vandeville qui a présidé la commission pendant deux ans avant son départ en métropole, puis Alexis Casara qui l'a remplacé pendant quelques mois.

Succinctement, on retiendra de la mandature, la négociation avec l'IRT de la non dénonciation des conventions liant la Région, la LVLR et tous nos bailleurs de site de vol libre par l'équipe régionale nouvelle. En effet, après huit ans de présidence Vergès, une équipe totalement nouvelle est arrivée à la tête de la Région... avec tous les risques d'éventuellement voir contester nos acquis. Rappel, l'IRT règle environ trente mille euros de loyer annuelle sur nos sites, dont huit mille euros pour le simple décollage du 800. La ligue a négocié, a expliqué à nos nouveaux élus les enjeux afin que les engagements précédents soient respectés.

La commission site a été dynamique pendant cette mandature, et l'on retiendra : la réalisation de l'atterrissage Camaron à Saint-Paul, qui fut difficile car le champ cannier a été revendu alors que tout était acté avec l'ancien propriétaire... On parlera aussi de Dos d'âne qui a été totalement relooké ; le déco a été resurfacé et les bâches ont fait place à de l'herbe plus naturelle. C'est tout le secteur de Saint-Paul qui est redynamisé, ainsi le décollage du 1200 Bellemène est désormais vraiment utilisé. Le site du 700 a été réinventé, douze mille euros ont été consacré à la rénovation totale du site avec création d'un parking. Le loyer annuel du 700 a été repris par l'IRT à partir de 2013. Ce site un temps décrié, est désormais très utile, pour les stages SIV, pour désenclaver le 800, pour permettre aux élèves de s'initier sur un autre décollage, pour suppléer le 800 en cas d'ennuagement...

Pour le décollage du 800, suite aux dégâts de Dumile, l'IRT prendra en charge les travaux de réfection sur le principe gazon artificiel, puis herbe en remplacement des bâches. L'ensemble des partenaires a validé ce choix technique.

A l'heure de l'AG, le site de Bellemène 750 est en total rénovation avec la création d'une pente école de 26000m² et l'augmentation de l'aire de décollage de coupe du monde. Ces travaux reviendront à environ 28000 euros dont 22000 euros de subvention que la ligue est allé chercher. Ce site deviendra un site majeur, en particulier pour sa pente école qui servira à l'ensemble du milieu après que le comité directeur ait défini un règlement d'utilisation.

Il convient de souligner le dynamisme des gens du sud, qui ont permis au fameux décollage de l'entonnoir de rester bien entretenu par la mairie, et du travail de JR Ethève dans la zone. Nous connaissons tous son dévouement, et tout ce qu'il a entrepris pour le secteur, même si la ligue n'a pu conventionner avec deux propriétaires qui ont changé d'avis entre temps.

Il reste évidemment beaucoup de chose à faire pour les sites, pour pérenniser les uns, en améliorer certains, voire en trouver d'autres, mais indéniablement cette mandature aura bien travaillé pour le bien commun.

Il faut terminer sur l'atterrissage de la ferme Kélonia, où la position de la ligue est toujours la même : créer un espace public d'environ 25000 m² compris entre le musée Kélonia et la partie Région au Nord. La ligue a la volonté de libérer cette surface foncière avec l'aide de nos élus. En toile de fond, nous comptons avoir un club house qui servira de lieu d'accueil pour tous les libéristes, de lieu de réunions, de festivités... Il est indispensable dans une logique de développement durable de tout faire pour parvenir à cet objectif.

Enfin, la ligue a participé à de nombreuses réunions pour la rédaction de la charte du Parc National. Dans notre domaine tous nos sites ont été confirmés et confortés par le CA du Parc National.

COMMISSION COMPETITION BILAN 2012

Commission Compétition 2012 (8 membres)

Laurent POLI : **Responsable**

Laurent VITALIS : *Délégué technique, responsable informatique, entraîneur Groupe Espoir*

Ludovic ROBERT : *Délégué technique, coordonnateur Groupe Réunion, entraîneur Groupe Sport*

Thibaut CHAIGNEAU : Site internet, page Facebook

Noël CARLE : **Relation presse**

Nicolas FAVRE : **Photos**

Sandy LAMBERT

Cyril LAMBERT

Collectif Réunion

Cette année le collectif Réunion a vu le jour sous la coordination de Ludovic ROBERT. Le but du collectif est de permettre aux pilotes d'évoluer dans la pratique de la compétition avec 3 niveaux d'objectifs : régional, national et international, tout en intégrant les pilotes dans le PES (Parcours d'Excellence Sportive), déclaré au ministère des sports. Coordonnateur national : Didier MATHURIN.

Concrètement deux groupes ont été formés, le groupe Sport et le groupe Elite, auquel vient s'ajouter le groupe Espoir (jeunes coordonnés par Laurent VITALIS) pour former le Collectif Réunion.

Collectif-Réunion		
Catégorie	Nom	Prénom
Elite	1 COUPY	Sébastien
	2 LAMBERT=	Cyril
	3 LAMBERT=	Sandy
	4 LOIRE	Joël
	5 ROBERT	Ludovic
Sport	1 BLONDEL	Willy
	2 BLOTTIN=	Nicolas=
	3 CARLE=	Noel=
	4 CASARA	=Alexis=
	5 CHAIGNEAU=	Thibaut=
	6 CREAC'H	=Annaig=
	7 DUFLOS-DE-SAINT-AMAND=	Henri=
	8 FAVRE=	Nicolas
	9 GASSAB=	Karim=
	10 LECORNEC=	Paul=
	11 POLI=	Laurent=
	12 RULLIER=	Michel=
	13 VITALIS=	Laurent=
Jeunes		

A l'heure actuelle très peu de ligues ont intégré ce dispositif qui doit se substituer à l'ancienne filière de haut niveau. Le PES sera effectif pour l'olympiade 2014-2017. C'est un fil conducteur indispensable pour améliorer la progression de nos compétiteurs.

Un calendrier d'entraînements a été mis en place au mois de juillet, deux entraînements ont eu lieu entre les mois de juillet et décembre. Du point de vue administratif le PES est structuré, il va

maintenant falloir le faire vivre. Il nous reste pour cela l'année 2013, de façon à être dans les rails pour l'olympiade 2014-2017.

Pages FB

Thibaut CHAIGNEAU, qui a créé la page Facebook LVLR, gère également la partie compétition du site de la LVLR. Merci pour sa participation.

Cette page permet de faciliter l'échange d'informations, elle pourra être un outil de communication dans le cadre du PES.



CdF 2012

La sélection n'est pas définie suffisamment à l'avance par la FFVL. De plus, le nombre de sélectionnés n'est pas fixe d'une année sur l'autre. En fait, tout dépend du nombre de places total (fixé par l'organisateur en fonction des sites de compétition retenus). Ensuite sont attribués :

10% aux féminines

25% aux étrangers

30 places par les sélections régionales (calcul au pourcentage de pilotes actifs par ligue)

4 ou 5 places par l'organisateur et la FFVL

Le reste des places est attribué en fonction du classement permanent.

Pour le CdF 2012, la commission compétition nationale nous accordait au départ 3 pilotes sélectionnés par le CP et 1,5 pilotes sélectionnés par le championnat régional (ramené à deux pilotes selon le règlement national) soient 5 pilotes.

J'ai fait valoir auprès de la commission compétition nationale le manque d'équité des sélections au titre que nous étions au même stade de qualification que la Polynésie. Or cette ligue est beaucoup moins dynamique que la nôtre et les pilotes sont moins bien placés au CP. Aidés par les membres de la commission compétition, nous avons pu obtenir une sélection pour 8 compétiteurs réunionnais (3 pilotes sélectionnés par le CP et 5 pilotes sélectionnés par le championnat régional).

La LVLR a dégagé un budget 3600 euros pour aider les compétiteurs sélectionnés. Soit une aide de 450 euros par pilotes.

Les déplacements ont pu être pris en charge soit par le biais de l'ORESSÉ (300 euros) soit par la Continuité Territoriale (360 euros). Soit une aide totale de 750 euros ou 810 euros par compétiteur.

Le championnat de France de parapente 2012 a eu lieu à Millau du 25 au 30 juin.

120 compétiteurs étaient sélectionnés. Deux manches ont pu être validées.

Bilan sportif CdF 2012:

Le bilan est plutôt partagé, trois compétiteurs terminent dans la première moitié. Le reste se positionne dans la deuxième moitié dont quatre dans le dernier quart (première participation pour

ces quatre).

Malgré la mise en place du Collectif Réunion, il n'y a pas eu de cohésion de groupe, aucun briefing et débriefing collectif des manches. Les 8 compétiteurs se sont divisés en deux groupes. Deux compétiteurs (faisant partie du Collectif Réunion et qui ont profité de l'aide financière de la Ligue) ont tenu durant toute la compétition des propos peu élogieux envers la LVLR.

RTWCS 2012

5 manches programmées, 5 manches validées, 5 manches bouclées ...

41 pilotes dont 25 compétiteurs réunionnais, 11 français, 5 étrangers.

A noter la faible participation des pilotes nationaux et internationaux. Trois raisons :

- ◆ Les dates de cette compétition ont été publiées au mois de juin sur le calendrier. En effet ces pilotes planifient très tôt leur année. Dès la fin du CdF 2011, nous recevions plusieurs demande de date pour la RTWCS 2012. Nous n'étions malheureusement pas en mesure de leur répondre puisque cette décision ne dépend pas de la commission compétition.
- ◆ La dernière manche avait lieu un dimanche. Quelques compétiteurs métropolitains ont fait part du fait qu'il ne pouvait pas être au travail le lundi.
- ◆ Le changement des dates "habituelles" de la compétition. Après consultation auprès de Météo France et de Loïc ABADIE nous avons préféré le début du mois d'octobre plutôt que le début du mois de novembre, dans le but d'éviter des conditions météo catastrophiques comme celles rencontrées pour le CdF 2011. Ces dates ne se conjugaient pas forcément avec le calendrier des pilotes métropolitains. La priorité est donnée aux conditions météorologiques locales.

Ce changement de date a engendré un cumul des compétitions (RTWCS et compétition Sport). J'ai donc demandé un changement des dates des deux manches "sport". Changement voté à la majorité par la commission compétition puis proposé et voté en CD.

En effet, il me fallait assurer la sécurité collective des compétiteurs. Mixer les deux compétitions aurait nécessité d'assurer la sécurité par rapport au niveau des pilotes les moins expérimentés et mettre en place un parcours correspondant à ce niveau (nous avons accueillis cette année en compétition B, 15 pilotes B Access...). Etant donnée ma petite expérience dans le domaine de la direction d'épreuve :

RTWCS 2009 Co-DE volant,

RTWCS 2010 Co-DE non volant,

CdF 2011 DE

il ne me paraissait pas non plus envisageable de gérer 2 niveaux dans la même compétition.

Cette modification de date a aussi permis le bon déroulement de la compétition. Le comité de pilote a ainsi pu se concentrer totalement sur les manches afin d'exploiter au maximum les conditions.

Sur certaines manches, les parcours lancés ont amené les pilotes aux limites du domaine de vol dans des conditions parfois musclées. Avec le cumul des deux compétitions, il aurait fallu prendre une marge de sécurité encore plus importante sur les parcours.

Bilan sportif RTWCS 2012:

Les 4 premiers sont réunionnais.

Cyril LAMBERT est le grand gagnant et décroche la lettre A pour le circuit de la coupe du monde

2013.

Ce type de compétition est primordial pour les compétiteurs réunionnais. En effet c'est la seule compétition annuelle qui leur permet de se mesurer aux pilotes nationaux et internationaux. Elle contribue à faire progresser les pilotes locaux et permet aux meilleurs d'accéder au circuit de la coupe monde de Parapente (PWC).

Un énorme MERCI à toute l'équipe de bénévoles, pour avoir réussi malgré des délais très court à organiser cette manifestation.

A noter les remerciements par le biais d'un mail auprès des bénévoles, d'un seul compétiteur local, Nicolas FAVRE.

Pré-coupe Porterville

75 compétiteurs.

Trois compétiteurs réunionnais ont participé à cette compétition. Dont un du Groupe Elite et un du Groupe Sport. Le bilan est plutôt positif puisqu'ils ont terminé dans les 30 premiers. Le premier réunionnais Sébastien COUPY finit 4ème de cette compétition.

Aucune demande d'aide financière n'a été formulée à la commission compétition de la part de ces pilotes.

Championnat Régional 2012

22 manches programmées dont 16 validées.

56 pilotes classés.

6 clubs ont participé à l'organisation des compétitions

Responsable sécurité : Juliette BOURDEU

360.RUN – organisation de 4 manches,

A L'AIR LIBRE - organisation de 4 manches,

LES RAZ LA PENTE - organisation de 4 manches,

PARAPANGUE - organisation de 6 manches,

POTENTIEL - organisation de 2 manches,

SALINE KITE CLUB - organisation de 2 manches.

Remise des prix 2012

Depuis 4 ans, la remise des prix des compétitions locales se fait « simplement », et ce, depuis que le responsable compétition de l'époque (2008) a choisi d'organiser la remise des prix à l'hôtel Iloha pour une somme qui dépassait largement les 1000 euros. S'en est suivi un tolé général. La décision prise à l'époque fût de ne pas dépenser une somme trop importante pour la remise des prix, au profit des compétiteurs.

Si une demande est formulée de la part des compétiteurs pour octroyer plus de place à la remise des prix avec un budget en hausse, la commission compétition étudiera cette demande et fera des propositions.

Les catégories suivantes ont été récompensées :

Kite

Traversée Maurice - Réunion

Le 27 septembre 2012, **Bloodi MARCHAL** met 6h30 et bat le record précédent de Sébastien COUPY de 7h14mn pour 170,4km en juillet 2010.

Delta (voir JP)

Parapente

♦ **Compétitions Régionales de Distance**

Classement de 48 pilotes, basé sur 278 vols (pour 29 pilotes, basé sur 82 vols en 2011).

Soit 39 % de pilotes en plus et 70% de vols en plus par rapport à 2011.

1 - Franck BERNARD

2 - Gilles DELOUISE

3 - Alain ANTHONY

♦ **B access**

Ils étaient 15 inscrits cette année dans cette catégorie.

1 - Sébastien COMBES

2 - Emmanuel NICOLAS

3 - Clément HOELTER

♦ **Classement Sport**

1 - Cyril LAMBERT

2 - Willy BLONDEL

3 - Gilles DELOUISE

♦ **Classement Féminin**

1 - Sandy LAMBERT

2 - Annaïg CREAC'H

3 - Valérie MOULIN

♦ **Classement Général**

1 - Sébastien COUPY

2 - Ludovic ROBERT

3 - Joël LOIRE

Pour l'année 2011 la commission compétition s'est concentrée sur :

- ♦ le maintien des affaires courantes (coordination des compétitions, gestion des classements)
- ♦ la gestion de la sélection des pilotes au CdF 2011
- ♦ CdF 2011
- ♦ Remise des prix 2011

En 2012 les objectifs étaient différents :

- ♦ Rédaction du règlement 2012
- ♦ Coordination des compétitions
- ♦ Gestion des classements
- ♦ Mise en place d'un calendrier axé sur plus de week end (non reconduit en 2013. Les compétiteurs préfèrent rester sur une base d'environ deux compétitions par mois).
- ♦ Accueil et aide aux 15 nouveaux compétiteurs
- ♦ Formation DE (organisation, sécurité, logiciel de gestion des données "Cargo")
- ♦ Mise en place du PES
- ♦ Gestion de la sélection des pilotes au CdF 2012
- ♦ RTWCS 2012
- ♦ Un travail de structuration des bases de fonctionnement de la commission compétition est entamé.

Points positifs :

La LVLR est reconnue pour être une ligue dynamique en ce qui concerne les compétitions. Plusieurs compétiteurs métropolitains nous ont fait cette remarque lors du déplacement au CdF 2012.

Les compétitions réunionnaises sont reconnues et appréciées. Lors de la RTWCS, des compétiteurs métropolitains ont demandé s'il était possible de programmer en 2013 un entraînement avant la compétition, car ils souhaitent rentabiliser leur voyage et voler au maximum. Nous allons essayer de programmer 3 jours d'entraînement avant la RTWCS 2013, qui aura lieu du 1 au 5 octobre.

Une nouvelle génération de compétiteurs est arrivée. En effet, 15 B access cette année, avec un bon niveau. Nous dépassons même la moyenne nationale (voir pièce jointe "Bilan chiffré.pdf", tableau : nombre de pilotes entre 80 et 200 sélectionnables hors CP.

Les graphiques (voir pièce jointe "Bilan chiffré.pdf") mettent en évidence que le niveau des pilotes réunionnais de la catégorie "sport" est globalement en augmentation croissante avec un plus en 2012.

Les points négatifs :

La catégorie Elite :

A l'étude des graphiques (voir pièce jointe "Bilan chiffré.pdf") on s'aperçoit qu'elle est en baisse depuis 2008 avec un moins en 2012. Aucune action n'a été mise en place en 2012 pour cette catégorie par la commission compétition. Pour 2013 un membre de la commission compétition devra être référent pour le Groupe Elite de façon à le reconstruire et l'intégrer pleinement dans le PES.

Commission Compétition 2013

Laurent POLI : **Responsable, Co-entraîneur Groupe Sport**

Laurent VITALIS : *Délégué technique, responsable informatique, entraîneur Groupe Espoir*

Ludovic ROBERT : *Délégué technique, coordonnateur Groupe Réunion, entraîneur Groupe Sport*

Noël CARLE : **Relation presse**

Nicolas FAVRE : **Photos**

Sandy LAMBERT

Cyril LAMBERT

Thibaut CHAIGNEAU : Site internet, page Facebook.

Karim GASSAB

Championnat Régional 2013

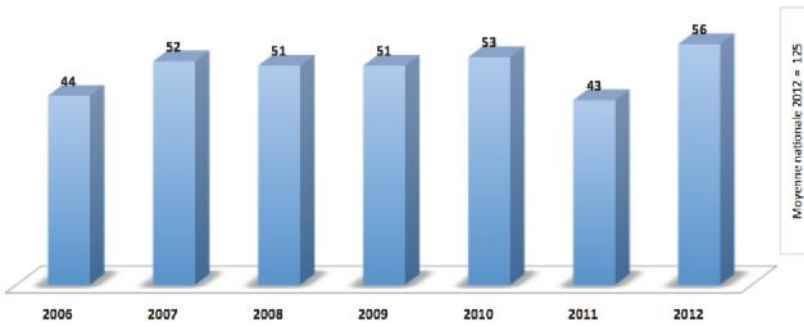
Changement important puisque, pour la première fois à la Réunion, le DE ne participe pas à la compétition qu'il organise. Le calendrier 2013 s'est fait en fonction des compétiteurs ayant joué le jeu en prenant la responsabilité d'une épreuve ; nous avons donc 22 manches programmées avec 22 DE.

1 compétiteur ayant intégré le Collectif Réunion ne prend pas une manche en tant que DE.

Classement 2013

Le mode comptabilisation des points pour le classement FFVL a changé courant 2012. La commission compétition va tester sur toute l'année ce nouveau dispositif en local. Nous choisirons ensuite le mode de classement le mieux adapté pour 2014. Cette décision a été votée lors d'une réunion à la majorité de compétiteurs présents et des membres de la commission compétition.

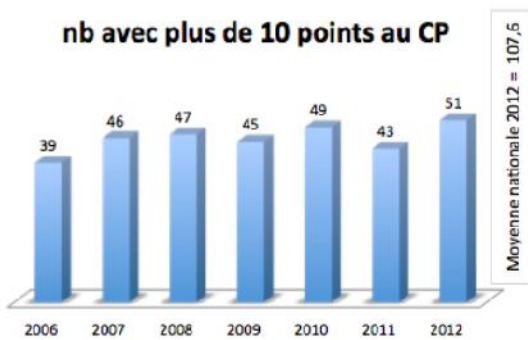
nb total compétiteurs actifs



nombre de pilotes entre 80 et 200 sélectionnables au Cdf hors CP



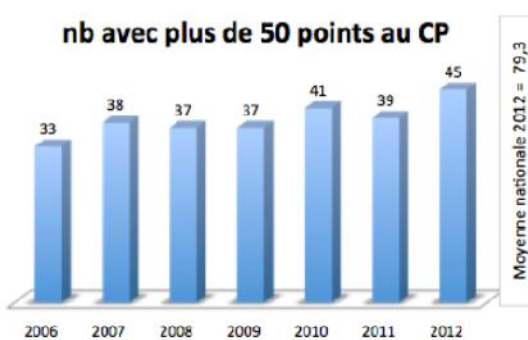
nb avec plus de 10 points au CP



nb avec plus de 20 points au CP



nb avec plus de 50 points au CP



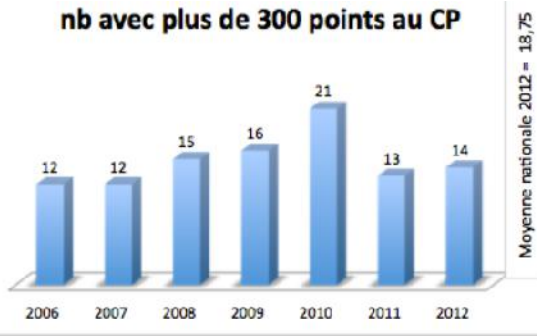
nb avec plus de 100 points au CP



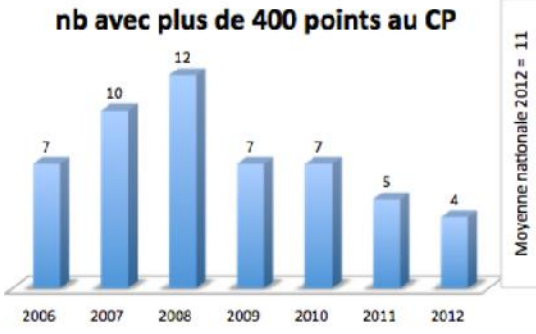
nb avec plus de 200 points au CP



nb avec plus de 300 points au CP



nb avec plus de 400 points au CP



nb avec plus de 500 points au CP



KITE

le compte rendu de la commission kite:

1/ Analyse de l'activité kite à la Réunion:

- une centaine de pratiquant tous niveaux confondues en termes de licencié une 50 (A vérifier).
- deux spots qui permettent une pratique du kite (Trou d'eau et St Pierre) en lagon les autres sont sur Reef .
- trois pratiques de kite peuvent être identifiés :(Wave /freeride/Jump).
- aucune compétition ou évènement Kite à ce jour.

2/Proposition d'un projet collaboratif en vue de développer l'activité Kite sur La Réunion.

- Championnat Wave.
- Évènement Jump/strapless.
- Plan de communication
- Formation Fédéral
- Information et formation sécurité et risque requins.

3/Proposition d'un calendrier.

Boris Stora

Compte-rendu DELTA 2012

Cette année 2012, comme en 2011, a été peu active pour les deltistes.
La baisse de régime de 2011 persiste malheureusement en 2012.....

Activités :

Les pilotes se retrouvent régulièrement pour les manches régionales.
Que 6 pilotes (plusieurs sont en standby familial ou en tour du monde) :

- 1- GERARD J François
- 2- LENA Philippe
- 3- PALAMRINI J François
- 4- LAURENT Jean Pierre
- 5- POUPIN Philippe
- 6- RIOU Michel

Ont participé au championnat 2011-2012.

Cette année encore les dates du Championnat de France n'ont pas permis à des réunionnais d'y participer. Peut être en 2013 ?

Cette année aucun deltiste n'a pu faire la sortie Piton des Neiges.
Aucune sortie n'est organisée. Le tremplin du Maïdo a brûlé lors du dernier incendie.

Renouvellement :

Les anciens pilotes de plus de 20 années de vol s'usent...
Il est tant de motiver les troupes pour le renouvellement.
Mais voilà, sans formation, cela est difficile.

Pourquoi, n'existe-t-il pas de formation ?

- plus de matériel école sur l'île
- pas de formateur professionnel motivé
- pas de formateur fédéral

Pourtant, un libériste très motivé insiste.

Quelques séances « sauvages » avec du matériel récupéré, mal adapté se déroulent pour ce libériste très motivé.

Parallèlement, le projet de relance du delta prend très très doucement forme.

Il faut atteindre plusieurs objectifs :

- acquérir et importer du matériel école
- avoir au moins un moniteur fédéral sur l'île.
- Trouver des terrains de jeux adaptés à la pente école delta

Tout cela aura un coût.

Un budget d'au moins 4 800 € est estimé pour simplement pouvoir lancer un début de formation !

Payer 600€ de transport pour une aile école (200€) donnée par un club ami métropolitain, ça fait mal.

S'investir dans le monitorat fédéral n'est pas une mince affaire quand on habite La Réunion.

C'est le projet de l'ASVLR pour 2013 qui espère compter sur ses partenaires, FFVL, Ligue, CNDS, sponsor.

La cohabitation delta parapente :

En vol, pas de problème, ça roule.

On veut simplement rappeler que nous volons plus vite, tournons plus large et que nous avons besoin de plus de place pour atterrir.

Nous vous demandons de faire attention lors de nos atterrissages, de faire dégager la plage et le bord du plateau. Et oui, il y en a qui plient là où les autres atterrissent.

Responsable commission delta

JP Laurent

COMPTE-RENDU D'ACTION COMMISSION JEUNES 2012

L'objet de la Commission Jeunes de la ligue est d'apporter son soutien à différentes actions mises en place par des clubs affiliés à la FFVL, œuvrant pour le développement du Vol Libre auprès des jeunes, et de développer un pôle de perfectionnement permettant à de jeunes pilotes autonomes de se perfectionner en vue d'intégrer le PES (Parcours d'Excellence Sportive) déclaré au ministère des sports.

Trois associations ont proposé durant l'année des formations au parapente : l'AS du Collège Maison Blanche, le CEVL Parapangue et le CEVL Potenciel.

Les actions des clubs

28 séances (17 de pente-école et 11 de grands vols) ont été réalisées par l'AS Maison Blanche. Elles se sont déroulées le samedi matin durant les périodes scolaires. Cela représente un total de 271 journées/stagiaires pour **48 jeunes différents**. Les élèves ont ainsi pu découvrir le matériel, et s'initier à l'activité : préparation, pilotage de l'aile au sol, gestion des phases de décollage, plan de vol et atterrissage. L'aboutissement étant la réalisation de grands vols solo en conditions calmes, ou pour certains en biplaces pédagogiques.

Pour ce faire, l'AS a bénéficié de l'aide de la Ligue par le biais de prêt de matériel uniquement.

3 moniteurs professionnels sont intervenus avec moi sur ces formations : Eric Bourdeu, Laurent Philip et William Ponsart. 2 élève-moniteurs fédéraux (Pascal Delattre et Gérard Gaillot) ont fait une partie de leur stage en situation au cours de ces matinées de pente-école et ont réalisé quelques biplaces pédagogiques.

16 séances (5 de pente-école et 11 de grands vols) ont été réalisées par le CEVL Parapangue. Chaque année, **8 jeunes du collège de la Chaloupe** sont sélectionnés pour bénéficier de cette formation qui se déroule pendant les vacances scolaires sur une année. La ligue a permis la réalisation de cette action en prêtant une partie du matériel de vol, et en aidant à la rémunération des intervenants et du transport pour un montant total de 2 480 €. Cette formation a été encadrée par François Demontoux, aidé de Sophie Salin et Manue Garros.

36 séances de perfectionnement ont été réalisées par le CEVL Potenciel. Elles ont eu lieu essentiellement pendant les vacances scolaires sous forme de stage à la semaine. Cela représente un total de 345 journées/stagiaires pour **42 jeunes différents**. 3 Brevets de Pilote ont été délivrés. La ligue a permis la réalisation de cette action en prêtant une partie du matériel de vol, et en aidant à la rémunération des intervenants pour un montant total de 2 730 €. Merci à Laurent Philip et William Ponsart pour leur participation et leur investissement dans ces stages de perfectionnement.

Toutes ces formations se sont déroulées principalement à St Leu sur le site du 800 (affinement du pilotage, recherche d'autonomie dans toutes les phases du vol (décollage, plan de vol, atterrissage), exploitation des ascendances). Mais certains élèves ont pu également découvrir d'autres sites, tels que le 700, le 1400, le 1500, le 2000, mais également Dos d'Ane, La Plaine des Grègues, Piton Rond ou encore Piton La Boue.

L'Equipe de Ligue Espoirs

Lorsque ces jeunes d'horizons divers atteignent un niveau d'autonomie suffisant, la ligue les intègre au Groupe Réunion pour les aider dans le perfectionnement de leur pratique : Tout d'abord par des séances d'entraînement où l'accent est mis sur l'analyse, la sécurité et l'exploitation des conditions du jour. Mais également en leur prêtant du matériel, pour leur permettre de voler en dehors des

séances d'entraînement programmées.

L'équipe de Ligue est composée 11 jeunes. 17 entraînements ont eu lieu cette année. 4 pilotes ont passé le Brevet de Pilote Confirmé. Il s'agit de Léonard André, Antonin Delattre, Paul Lecornec et Ronan Nogues. Paul a participé à quelques compétitions en cours d'année (notamment, il finit 32^{ème} à la Pré World Cup du mois d'octobre), Léonard va débiter en compétition cette année, Antonin est en attente d'une dérogation et Ronan doit se consacrer cette année davantage à ses études.

Guillaume Bessolles (14 ans) a intégré en cours d'année la section sportive du pôle de Font Romeu.

Le budget alloué à l'Equipe de Ligue a permis de rémunéré les encadrants pour un montant de 3 345 €, ainsi que 1 440 € de location de navette.

Bilan

Si rien n'est jamais parfait, le bilan n'en demeure pas moins plus que positif. Aucune ligue en France ne peut se prévaloir d'autant de pilotes mineurs formés sur son territoire.

La ligue participe ainsi à la demande institutionnelle de développement de la pratique auprès des jeunes en s'appuyant sur ses clubs affiliés. C'est une des ligues les plus dynamiques de France dans ce domaine. A tel point que pour la 1^{ère} fois l'UNSS a décidé de délocaliser l'organisation d'un Championnat de France dans un département d'outre-mer. Ainsi le CF UNSS de parapente aura lieu à la Réunion du 25 octobre au 1^{er} novembre 2013.

Laurent Vitalis