

# Compte rendu du de l'assemblée générale du 12 février 2011



Secrétaire de séance : Gérard Gaillot  
lieu : Albert Traiteur / St Leu  
la séance est ouverte par le président à 15 h

## APPEL DES CLUBS ET OBLA présents et vote des rapports moral et financier

Clubs	voix 2011	Cot	P	quorum	PV 2010	rapport moral			rapport financier			
						pour	abst	contre	pour	abst	contre	
360.RUN	90	payé	P	90	90	90			90			
A GRANDS COUPS D'AILES	45	payé	P	45	45	45			45			
A L'AIR LIBRE	245	payé	P	245	245			245			245	
AJTL'R	45	payé	P	45	45		45		45			
ASVLR	55	payé	P	55	55	55			55			
HAND'ICARE REUNION	0	-										
PARAPANGUE	680	payé	P	680	680	680			680			
PETR'AILES	55	payé	P	55	55	55			55			
POTENTIEL	255	payé	P	255	255	255			255			
RAZ LA PENTE	215	payé	P	215	215			215	215			
SALINE KITE CLUB	65	payé										
ZWAZO LO VAN	65											
AZURTECH	40	payé										
BOURBON PARAPENTE CONCEPT	82	payé	P	82	82	82			82			
AIR REUNION	24											
PARAPENTE REUNION	153	payé										
	2114				1767	1767	1262	45	460	1522	0	245

**Adoption du PV AG 2010 :** pour : 1767

## Présentation du rapport moral par Dominique Durand, président

### Réaction au rapport moral :

**ASVLR :** JP Laurent fait un historique sur le déco du 800 : début d'utilisation 85, 89 l'asvlr achète le terrain, 92 convention ligue/asvlr; 95 échec de convention avec les écoles pro, la MMM passe convention avec l'asvlr, remise en état du déco en 2003 ; l'asvlr rappelle qu'elle a refusé l'augmentation des cotisations pour ses membres car elle estime qu'elle a déjà beaucoup donné au monde du vol libre.

**Raz la pente :** J Aubry regrette l'attitude du cd qui n'aurait pas dû laisser passer ce rapport moral : des erreurs : 2012 devra voir le renouvellement du cd ; pas de surfréquentation au 800 ; des professionnels n'ont pas le même avis que DD sur l'achat du terrain Kélonia ; les élèves associatifs et obla ne sont représentés de la même façon, l'usage des pentes écoles est libre à qui le demande, ...

**A gd coup d'aile :** JR Ethève regrette le climat de l'année qui vient de s'écouler, enverra un courrier présentant les problèmes des sites du sud sous peu.

**FXL :** dit que les pros ont des vues différentes, on ne peut pas dire les pros ceci ou cela, l'avenir du vol libre est menacé

**Seb coupy** fait l'historique de l'attribution du marché « biplaces/CG » et la non prise en compte des pros labellisés « biplace ffl »

regrette des passages du rapport moral qui « ne font pas avancer les choses et qui sont non vérifiés »  
note des maladroites sur la pwc et sa remise des prix

**AJTLR** : Bloody trouve normal que les pros participent à l'entretien des sites

**A l'air libre** : Anna ne se sent pas représentée par DD

**vote rapport moral** :                    pour : 1262    abstention : 45                    contre : 460

---

**Présentation du rapport financier** (Pascal Delattre)

**Présentation du budget prévisionnel** (Pascal Delattre)

**Réactions au rapport financier** :

**Raz la pente** : estime sous évalué la budgétisation du championnat de France

regrette de ne pas voir le compte de bilan, aimerait connaître les différents avoirs de la ligue, matériels et financiers

**A l'air libre** : le trésorier du club estime que les règles comptables ne sont pas respectées

**Pascal Delattre** répond que sa charge de travail est très importante et bénévole, que si des bonnes volontés voulaient donner un coup de main ce serait avec plaisir

**vote rapport financier** :                    pour : 1522    abstention : 0                    contre : 245

---

**Obligations statutaires**

il est à remarquer que certains clubs (10/12) n'ont pas rempli leurs obligations statutaires d'envoi à la ligue du compte rendu d'ag annuelle, du bilan financier et de la liste des membres du cd, ce qui en théorie devrait poser le problème de la participation à l'ag.

seules 2 structures ne sont pas à jour de cotisations.

---

**Présentation des rapports des commissions** (voir ANNEXES)

- **Crocvi**    en annexe
  - **Commission formation** :            Laurent Sauval
  - **Commission jeunes**                    Odile Lausin
  - **Commission Sites**                    en annexe
  - **Commission communication**        Sebastien Prévost
  - **Commission delta**                    Jean Pierre Laurent
  - **Commission compétition** :        Joël Loire
- 

**Election d'un membre du cd représentant les obla** en remplacement de Pierre Muller démissionnaire :

pas de candidat : le poste n'est pas pourvu ; le cd aura la faculté de coopter un nouveau membre

---

la séance est levée à 17h



le 12 février 2011

Dominique Durand

## Rapport moral du président de la ligue pour l'année 2010.

Belle chose que d'accepter de présider une Ligue, mes nombreux collègues des autres sports y trouvent en général plaisir, travail, rencontre... Autant que j'interpelle par ce rapport moral l'ensemble du milieu, car en tant que président de la Ligue de vol libre de la Réunion, je viens de vivre comme la reine d'Angleterre, en son temps, une « annus horribilis ». Responsable de la confiance qui m'a été donnée par vous il y a un an, et conscient de cette responsabilité, je me suis attelé avec le comité directeur à la tâche. J'ai consacré un temps très conséquent à la fonction et à ses missions. Je peux aujourd'hui vous dire que la Ligue est incontournable quasiment partout. Nous avons pris pied dans des milieux importants où nous n'étions pas ou peu représentés : le CROS, la DDJS, le Conseil Régional, le Conseil Général et la mairie de Saint-Leu...

Notre enthousiasme a été réel, et le nombre de réunions, où j'ai pu représenter la Ligue à Saint-Denis se monte à plus de soixante réunions dans l'année... Ajoutons à cela les colloques comme « Sport et développement durable » et « la place de l'outre-mer dans le développement du sport français » et vous aurez l'addition du temps consacré à la défense et à la promotion de notre activité. La mission principale d'un président de Ligue est de représenter le vol libre partout où cela est nécessaire et de se tenir informé de tout ce qui concerne et intéresse le Vol Libre. Il s'agit d'établir un réseau avec tous les interlocuteurs, nouveaux élus, nouveaux administratifs, anciens également, et de faire connaître les objectifs de la Ligue, et de faire en sorte que l'activité se développe pour le mieux. Je considère que j'ai consacré pendant cette année un temps équivalent à un emploi presque complet tout en ayant une activité professionnelle normale... Quelqu'un m'a fait courtoisement remarquer : « que j'avais choisi cela, et que je n'avais donc pas à m'en plaindre ... » Cette réponse ingrate questionne à plus d'un titre. Ainsi la consécration pour le bien commun d'un temps qui est pris sur son développement personnel et familial, et qui est dans l'intérêt de tous, n'aurait droit à aucune considération, au prétexte qu'il est bénévole...

Comme un président dans son rapport moral doit rendre des comptes aux membres, vous avez une idée plus précise de mon travail, auquel, il convient d'ajouter les heures à écrire (courriers et emails confondus), plus les réunions de bureau et du comité directeur. Mais il s'agit là, finalement du travail classique des gens qui ont accepté des responsabilités associatives ; quel est donc le problème ?

Il est très simple, et j'interpelle ce jour l'assemblée générale de la Ligue, car j'ai du prendre un temps considérable à répondre à des courriers partisans, non constructifs et aussi à des attaques personnelles la plupart du temps diffamatoires et men-

songères. Ces courriers sont diffusés sur la toile, ou envoyés aux institutions, sans le moindre discernement. Leurs auteurs sont issus du mouvement professionnel. Il convient donc aujourd'hui de réfléchir ensemble à la problématique des relations entre le monde associatif et le monde professionnel. Pour résumer la situation, deux pétitions ont circulé chez les professionnels avec à chaque fois les mêmes rengaines : Dominique Durand a pris le pouvoir en organisant un putsch et nous avons désormais un despote à la tête de la Ligue... Ces courriers ont été envoyés à la Fédération, à la Région, à la DDJS... Autant vous dire que ce genre de courrier nous font un mal terrible en nous discréditant dans les milieux décisionnaires. Bien sûr, je ne suis pas naïf, et je sais très bien que la plupart des professionnels qui ont signé, ont souvent été pris en otages, voire manipulés par le mythe de la Ligue qui menace leur activité professionnelle, mais ils ont signé... Je souhaite donc déclarer une nouvelle fois :

- que la Ligue n'a rien contre le mouvement professionnel qui est un partenaire privilégié de la Ligue.
- qu'il n'y a aucune attitude anti-professionnelle dans nos actions, sinon, qu'on nous le montre, et qu'on nous le prouve ! Dire, écrire ne suffit plus...
- que le mouvement associatif et sportif n'est pas un faire-valoir du mouvement professionnel.

Quand un professionnel écrit par email à tout le milieu : « qu'il ne voit pas l'intérêt que la Ligue possède une navette, qu'il ne voit pas l'intérêt pour la Ligue d'avoir un club house... » Et bien, il écrit tout simplement que la Ligue n'a pas le droit de se développer, alors que le mouvement professionnel depuis dix ans construit baraque-ment commerciaux, pente-école, mais, que le mouvement associatif ne peut prétendre aux mêmes droits et se doit d'être vassalisé au mouvement professionnel. La discussion est en général close par l'indétrônable argument qui consiste à expliquer que sans les professionnels, qui nous forment, qui chaque année nous envoient des élèves, nous ne serions rien. Il est grand temps de discuter de ce mythe de la reconnaissance éternelle... Parodions donc Corneille dans le Cid : « nous partîmes trois cents, mais par un prompt renfort, nous nous vîmes six cents, puis neuf cents, puis mille deux cents sur le chemin, nous nous vîmes mille cinq cents en arrivant au port, tant à nous voir marcher avec un tel courage, les plus épouvantés reprenaient du courage... »

Malheureusement, au port, tous les ans, nous sommes toujours 600, environ 300 licenciés et 300 élèves... Où sont donc passés les 300 élèves qui chaque année devraient multiplier nos effectifs ? Les professionnels se révèlent donc des prestataires de services qui proposent, je dois bien le dire de magnifiques prestations de services sous formes de biplaces ou de formation de pilote. Nous récupérons chaque année quelques nouveaux élèves qui remplacent ceux qui nous quittent... C'est tout... Ce rapport de l'élève au maître est malsain, nous savons tous que parfois « l'élève remplace le maître » et dans l'industrie, tout brevet retombe dans le domaine public au bout de 10 ans... On ne peut donc pas s'arroger à vie une invention... comme revendiquer la paternité éternelle d'une formation...

Nous avons sur la place 50 professionnels établis, qui monte à 60 en pleine saison avec les renforts métropolitains. Il y a donc un début de réelle sur-fréquentation sur notre site phare, où il est parfois difficile de trouver un espace pour déplier sa voile entre les biplaces et les élèves qui occupent la zone... Quant à l'atterrissage, il devient souvent délicat de se poser, surtout par vent plein ouest... Et quand la Ligue trouve les fonds, pour créer un nouveau décollage comme le 700 qui pourra à l'évidence désenclaver le 800, d'autant plus salvateur qu'un jour il y aura 100 professionnels... Eh bien, au lieu d'être félicité pour notre dynamisme, nous prenons la douche froide des experts professionnels qui ne comprennent pas l'utilité du site, et qui déclarent même, pour certains, le site comme étant dangereux ! Où peut-on trouver davantage de mauvaise foi ?

Comme vous le savez, nous avons rencontré au plus haut niveau la Région pour trouver une solution pérenne à l'atterrissage Kélonia. Nous avons proposé au président de la Région deux solutions : - la Ligue achète avec une grosse subvention ou - la Région achète et confie la gestion du site à la Ligue. Ce fut notre travail qui conduira l'atterrissage à devenir pérenne. Eh bien aujourd'hui, un certain nombre de professionnels, les mêmes qui ont refusé de participer à l'achat du terrain, il y a 5 ans sous le mandat du président Lucérino, s'opposent à cet achat au motif que le terrain est vendu trop cher ! Et leur syndicats s'indignent publiquement de ce fait... Nous avons donc désormais comme contradicteurs, non plus des moniteurs de parapente, mais des moniteurs investis agents immobiliers, juges du tribunal administratif, défenseurs de la dilapidation de l'argent public, haute autorité morale... Cela est d'autant plus contradictoire, que la puissance publique a mis 350000 euros dans l'aménagement du décollage de Colimaçons, ce site servant à des entreprises privées qui réalisent un chiffre d'affaire et qui utilisent ce site à titre totalement gracieux, mais dont les factures d'eau, d'électricité et l'entretien actuel est pris en charge par le mouvement associatif !

Je terminerai sur le tube de l'année : le chantage par certains professionnels consistant à dire qu'ils allaient quitter la fédération parce que la Ligue ne les représentait pas ! Ne faut-il pas être victime d'un égocentrisme exacerbé ou d'un égo surdimensionné pour affirmer cela ? Leurs élèves comptent 1 voix quand 1 licencié compte 5 voix... Cela est bien évidemment dans les statuts de la fédération, qui intelligemment, à bien vu qu'il était quand même normal qu'un débutant en formation, ne puisse revendiquer la même part de réflexion qu'un pilote chevronné ou un membre fédéral depuis plusieurs années. Au final du chantage et des psychodrames, personne n'a quitté la fédération..., Il est vrai que notre fédération est une belle machine, qui fournit assurance, label, formation, et qui défend notre activité becs et ongles. La meilleure attitude citoyenne est donc bien de faire partie de la fédération, et je montre du doigt, sans les condamner, les peu de professionnels qui sont ailleurs...

Les moniteurs sont pratiquement tous licenciés à la fédération, vous êtes bien moins nombreux au SNMVL ou au SYPRAL. En premier lieu, participez donc à la vie de la Ligue, et positionnez vous sur les vrais enjeux, plutôt que sur la défense manipulée par quelques uns de votre business. La Ligue, c'est vous, et vous n'avez pas besoin d'être majoritaire à son comité directeur, et en vertu de quoi les professionnels le se-

raient-ils d'ailleurs ? Arrêtez le chantage ou la prise en otage du mouvement associatif et sportif, et contribuez réellement à notre développement commun. Arrêtons le rapport de dominance instauré sous prétexte que vous êtes brevet d'état, et que vous nous avez peut-être appris à voler un jour... Vous êtes dans des dynamiques commerciales et concurrentielles, et nous n'avons pas à être instrumentalisés. Nous ne sommes pas des marchands du temple. Arrêtez d'identifier la Ligue à telle ou telle structure professionnelle, le mouvement associatif est libre et gardera à jamais sa « liberté de penser et d'agir ».

Il était utile d'analyser la situation et de l'écrire clairement, et vous aurez mieux compris désormais mon agacement. J'interpelle donc l'assemblée générale pour un débat constructif. Je compte aussi désormais sur la manifestation du mouvement associatif pour nous soutenir, étant entendu que la Ligue :

- c'est un bureau élargi à 6 personnes
- un comité directeur de 15 personnes

Il n'y a donc aucun diktat de ma part, vous pouvez d'ailleurs voter défavorablement mon rapport moral pour que je vous quitte immédiatement, alors que le CD actuel est théoriquement élu pour encore trois ans. J'envisage d'ailleurs l'an prochain à la prochaine assemblée générale, si les choses devaient rester dans cet état là, de vous laisser. Je me donne donc une année supplémentaire pour rassembler, organiser dans l'intérêt général, ou le milieu devra se trouver une autre énergie...

Evidemment, je ne mets pas tous les professionnels dans le même panier, entre ceux peu nombreux qui sont animés d'une indéfectible mauvaise foi, et la majorité, qui ont pu ignorer la réalité des choses. Vous trouverez toujours chez moi, le représentant de la fédération sur le territoire, c'est-à-dire quelqu'un de courtois, qui répond toujours aux questions qui lui sont posées, et qui accepte le débat. Ceci écrit, j'engage la Ligue sur les chantiers prioritaires ci-dessous, et je compte sur l'ensemble du milieu associatif et professionnel pour acter ces lignes :

- la gestion du décollage des Colimaçons : la Ligue a salarié une personne qui fait navette et qui entretient au mieux ce site. Nous n'avons toujours pas de convention signée avec l'IRT, bien que la Ligue ait la gestion de presque tous les sites dans l'île par convention signée avec la même IRT... Il convient que la Ligue devienne gestionnaire de ce site pour l'intérêt commun de tous.
- la gestion de l'atterrissage Kélonia avec la création d'un club house : nous voulons réaliser un club house à destination de tous, professionnels et associatifs. Ce club house servira de lieu de restauration, où l'on pourra se désaltérer ou déjeuner en regardant les parapentes se poser. Ce sera un lieu pour tous, où l'on pourra se réunir, faire des événements festifs aussi. Il sera à l'usage de tous les clubs qui pourront y faire leur assemblée générale ou se réunir. Ce sera le lieu qui nous permettra de nous retrouver. Ce lieu pourra faire de la promotion touristique pour l'île, mais ne vendra ou ne fera la promotion d'aucune activité

liée au parapente. Bien évidemment, pour répondre à l'inquiétude d'un professionnel, club house ne signifie pas école de Ligue ! Une école de Ligue, nous pouvons en créer une quand nous voulons sans cela... Mais pourquoi le ferait-on ? Nous avons déjà deux écoles associatives, Parapangue et Potenciel... Autant l'écrire une nouvelle fois, la Ligue n'a pas pour mission de faire de la concurrence déloyale aux professionnels, et elle ne le fera jamais. Nos missions sont autres que de faire du business ; elles sont fédérales, sportives, associatives ! Dans quelle langue et combien de fois faudra t-il le dire ? Pour que cesse enfin, les fantasmes d'une Ligue qui concurrencerait les professionnels... Et l'action des professionnels, qui par contre-coup de ce fantasme erroné, font tout sans le dire, pour empêcher le développement du secteur associatif. Un psychanalyste disait « quand on dit les choses vraies, il fait plus clair. »

J'espère donc que la mise à jour de ce mécanisme permettra de construire de nouvelles relations entre le monde professionnel et le monde associatif.

- la participation des professionnels : il est normal que les professionnels contribuent à l'entretien des sites, surtout du décollage et de l'atterrissage du 800, où ils réalisent leur chiffre d'affaire. Je ne peux que vous conseiller d'intégrer la réflexion avec la Ligue. Comme convenu à la réunion avec les professionnels, vous aurez au maximum 200 euros à payer par an et par B.E., évidemment, même les non FFVL participeront pour un montant légèrement supérieur compensant ainsi leur non contribution sous forme de licences. Comme convenu à la demande d'un professionnel, je l'écris noir sur blanc... Et je vous mets en garde contre un autre système, en particulier un syndicat mixte ou autre entité, parce que là, vous ne seriez plus jamais maître de votre destin... Dans un syndicat, il y a du monde à rétribuer, et les travaux sont toujours décidés en dehors de vous... (exemple du SIVU à Annecy...) La cécité est la pire des choses : la Ligue, c'est aussi vous. Préférez vous donc une autre entité qui semblera peut-être aguichante, mais qui à terme ne vous fera aucun cadeau ! D'autant plus que dans ce système, le monde associatif qui ne réalise pas de chiffre d'affaire ne sera jamais taxé ! Ou jouerez vous avec vos amis associatifs qui ont un esprit fédéral ? Je vous engage à cette réflexion, car dans le contexte Réunionnais, 30 % de chômage, vous ne tiendrez pas l'argumentaire de la gratuité à perpétuité ... Je rappelle à tous que la Ligue entretient actuellement le site, et nous remettons en cause les travaux de bâchage qui sont des travaux d'un autre temps, qui, s'ils permettent actuellement de décoller dans de bonnes conditions, n'étaient pas les bonnes solutions pour la pérennité et la majesté du site.
- la création du « Grand Saint-Leu » site international de vol libre : là encore, qui ne pourrait se réjouir que d'avoir un 300, 700, 800, 1500, 1700, 2000, comme autant de plans de vol, avec 4 atterrissages pérennes sur la commune de Saint-Leu. Ces sites seront parfaitement entretenus, et bien évidemment ouvert à tous. Labellisé « site international de Vol Libre » par la fédération, ils ne pour-

ront que mettre en exergue vos entreprises économiques, et le dynamisme de la Ligue. Tout vrai libériste ne pourrait que se réjouir d'une telle abondance de possibilités de vol. Mais là encore, les manipulateurs vont vous expliquer que la Ligue veut fermer les sites du Nord ! Pour en ouvrir à Saint-Leu... La volonté de la Ligue est de mettre en valeur l'ensemble du territoire, et nous travaillons aussi sur l'ouverture d'un site au Tampon sur Piton Ravine Blanche. Combien de contradicteurs pour vous expliquer que ce ne sont pas là les missions d'une Ligue, et que seul le grand GTVL (groupe technique vol libre), qui n'a aucun statut juridique et qui ne se réunit qu'une fois chaque année bissextile le fera... La Ligue, c'est vous, c'est nous. Nous sommes tous licenciés à la fédération. Qu'avez-vous besoin d'une entité politique qui changera à chaque élection, que de vous prendre en main dans l'outil fédéral hyper réactif, puisque c'est celui du milieu ! Mais pour réussir ces projets, il faut que tout le monde pousse ensemble derrière. L'interpellation vaut bien interrogation, et espère avec ces nécessaires introspections des réponses positives.

- l'organisation de la finale des championnats de France 2011 : la Ligue a eu l'attribution de l'organisation de cette troisième finale sur notre territoire, ce qui est exceptionnel. La Ligue avec la formidable équipe de Pierre Vrel, va relever ce défi. Cette compétition est un évènement majeur qui mettra davantage en valeur notre site. Vous savez tous que chaque fois que nos voiles prennent un point de finesse et gagne 3 km/h, notre territoire, à mi chemin entre la plaine et la montagne est davantage mis en valeur. Ainsi depuis 2005, les voiles ont tellement évolué que des manches impossibles avant sont désormais presque faciles... Cette compétition sera désormais associée encore davantage que par le passé à un festival de musique, afin de mieux partager notre activité élitiste avec la société civile. Je pourrais même oser dire que cette manifestation de par ses retombées médiatiques, est une véritable campagne de publicité offerte à tous les professionnels qui récupèrent, à l'évidence, de nombreux biplaces... Beaucoup exigent, peu remercient... Il serait bon de changer de paradigme, que tout le monde prenne conscience du travail fourni par les bénévoles, et dont les retombées principales vont aussi au secteur marchand.
- Il y a aussi une piste pour la Ligue : qui est sa contribution à la promotion touristique de l'île, sa participation aussi au développement et à la création d'emploi sur lequel il faudra désormais réfléchir. Le mouvement associatif et sportif n'est pas qu'un rassemblement de joyeux drilles qui délivre de la médaille d'or à la médaille en chocolat, mais aussi et surtout des citoyens qui veulent compter et participer au développement sociétal du monde dans lequel il se trouve, et qui souhaitent s'impliquer dans les grands thèmes de société. Ainsi le développement durable, ou le développement touristique de l'île de la Réunion devront être désormais pris en compte. Il faudra rapidement envisager une réflexion et une modification de nos statuts dans ce sens là.



- La création d'une télécabine qui desservira le 800 : le dossier avance, nous avons désormais 100% du financement. Il ne reste plus qu'à avoir les autorisations administratives et réglementaires. Le projet est un départ à Cayenne, arrivé au sud du décollage des Colimaçons, arrivée au sud du décollage en bord de ravine. Evidemment, là encore, nous avons fait un dur labeur, et maintenant, il faut que le milieu libériste s'approprie ce dossier. En effet, nous n'allons pas construire une remontée mécanique sans l'aval d'une très large majorité du milieu. Vous devrez donc vous autodéterminer sur la problématique suivante : environ 10-12 minutes pour rallier le décollage, et l'acceptation d'une remontée mécanique qui modifiera quelque peu le paysage et ou nos modes de vol. Il y a toujours des avantages et des inconvénients, entre un plus grand respect de l'environnement et un plus grand confort, et l'infrastructure : vous devrez choisir...
- Une pente-école ouverte à tous : mais réglementée devra aussi être mise en œuvre, étant entendu que la plus belle pente école de l'île nous est interdite. Je remercie, les deux structures professionnelles qui autorisent les actions fédérales sans contraintes sur leur pente école. Mais il est nécessaire que la Ligue possède ce genre de structure pour que ses membres s'entraînent, que les élèves de nos écoles (public scolaire, jeunes, personnes en difficulté sociale... ) puissent apprendre les joies de l'initiation au parapente.

J'ai choisi ces points essentiels à traiter dans mon rapport moral. Vous aurez l'amabilité de bien vouloir associer à ces propos, les rapports de toutes les commissions. Je tiens particulièrement à remercier le bureau de la Ligue, qui m'insuffle une énergie positive, qui oriente toutes les décisions de la Ligue. Vous ne pouvez pas savoir la chance que vous avez d'avoir Odile Lausin, Michel Vandeville, Pascal Delattre, Gérard Gaillot et Franck Cuenot, car ils dépensent un temps énorme pris sur leur propre occupation pour tenter de vous offrir une vie libériste meilleure. Bien évidemment, ils sont étroitement associés à toutes les décisions. Ce bureau possède une vraie expérience associative, donc une vraie compétence, et le travail totalement partagé nous permet d'avancer positivement.

Je remercie également le comité directeur, qui tout en étant à un niveau d'organisation différent est là pour valider toutes les décisions de la Ligue. Ces membres se mobilisent aussi magnifiquement dans les commissions qu'ils animent.

Je remercie bien sûr tous les associatifs bénévoles qui oeuvrent dans les compétitions, manifestations, qui participent à la vie de la Ligue, et aussi tous les professionnels, qui tout en développant leur activité commerciale, ont participé à cet élan là.

Comme tout le monde l'aura bien senti, ce n'est pas très excitant actuellement de diriger cette Ligue, car la nature et parfois l'immaturation des conflits m'interpellent. L'irrespect, ce monde moderne où l'on peut écrire n'importe quoi sur le net, et comme cela le diffuser en un clic m'effraie également. Aussi, je peux tout à fait entendre que mes idées et mon activisme ne soient pas souhaitables, et partir ainsi cultiver ailleurs mon jardin. Mais je préférerais entendre des voix qui s'élèvent pour soutenir ces projets, des vrais voix qui expriment leur amitié, de la chaleur humaine, qui s'engagent, plutôt que souvent le silence... qui traduit une méfiance orchestrée. Qui voulez-vous à la tête de la Ligue ? Des bénis oui oui qui gère les affaires courantes, ou une équipe qui a des projets et qui sert l'intérêt général ? Vous avez bien compris aujourd'hui que le vote des présidents de club ne sera pas anodin. Je souhaite donc, si mon rapport moral est majoritaire, après une année difficile, avec cette espèce de guerre froide cristallisée volontairement par quelques uns sur ma personne, arriver enfin à une vraie détente, au minimum une coexistence pacifique. Mais au plus profond de moi, je fonde l'espoir d'un vrai partage, nécessaire dans un milieu aussi petit que le nôtre. J'invite donc tout le monde, les pétitionnaires multiples, les indécis, les « y a qu'a faut que », les moutons de Panurge, toutes les bonnes volontés à réfléchir utilement, paisiblement, et à contribuer à notre communauté de destin.

Je suis profondément désolé de vous avoir livré ce rapport moral atypique, politique, où la dichotomie associatif-professionnel en est le regrettable fil rouge, mais qui se révèle pour moi une action cathartique nécessaire. Plutôt que des procès d'intention, je préférerais désormais des questions, des discussions ouvertes. Ce serait bon d'avoir de temps en temps une petite claque dans le dos exprimant des encouragements, de l'amitié, la volonté de comprendre ou de contribuer. Enfin, je voudrais une année pleine d'humanité, où notre petit peuple de l'air se respecte, avec du monde pour prendre conscience que l'on n'est pas nombreux, et que nous sommes tous, face aux grands enjeux de la Réunion, dans le même ridicule petit bateau...Voler, un merveilleux plaisir, mais tellement futile, nos six cent ouailles face aux deux cent mille Réunionnais qui rament dans les difficultés sociales...

Que chacun d'entre vous soit une sentinelle, pour cultiver davantage l'amour du prochain, répondre aussi fermement à celui qui incite à la haine, pour que dans un siècle d'intégrisme en devenir, alors que nous tentons toujours de comprendre les plaies des grandes barbaries du vingtième siècle, nous construisions à notre échelle la paix sociale d'un milieu riche, apaisant et apaisé.

Osons la résilience pour mieux rebondir. Je vous remercie de votre réflexion, de votre autodétermination, et de votre contribution future.

Dominique Durand



## BILAN FINANCIER LVLR ANNEE 2010

### RECETTES

Personnels		2 485,98 €
CNASEA ASP	2 485,98	

Cotisations Clubs et OBLAS		7 629,50 €
Clubs	5 384,50	
OBLAS	2 245,00	

Fonctionnement		3 037,01 €
Remboursements Tél	611,01	
Subventions	2 426,00	

Compétitions Régionales		6 224,15 €
LVLRL	3 091,00	
Subventions	0,00	
Oresse	3 133,15	

Véhicules Navette		2 511,50 €
Recettes Tickets Navette 800	2 511,50	
Locations	0,00	

Formations FD cadres (Qbi etc...)		24 807,00 €
CNDS	9 632,00	
Région	8 000,00	
Département	0,00	
FD	1 500,00	
LVLRL	4 775,00	
Prestations RRF (brevets etc...)	900,00	

Formations Jeunes		0,00 €
CNDS	0,00	
Région	0,00	
Département	0,00	
Autres Recettes	0,00	

Sites		2 908,79 €
FD	2 575,00	
Autres recettes	333,79	

Matériel		5 000,00 €
----------	--	------------

PWCS ou CDF		69 168,70 €
Région	22 400,00	
Département	2 000,00	
Mairie St Leu	18 000,00	
Inscriptions	6 100,00	
Buvette	17 668,70	
Divers	0,00	
Sponsors	3 000,00	

Manifestation Conseil Général		14 000,00 €
subvention CG	14 000,00	

Recettes Diverses		5 618,80 €
-------------------	--	------------

<b>Total Recettes</b>	<b>143 391,43 €</b>
-----------------------	---------------------

<b>Créances 2010 à recouvrer</b>	<b>39 873,00 €</b>
----------------------------------	--------------------

Résultat: **13 252,17 €**

Le Trésorier,

Cachet:

### DEPENSES

Personnels		3 591,36 €
Charges	1 165,00	
Salaires	2 426,36	

Voyages Oresse		1 375,03 €
Voyages et Déplacements	1 375,03	

Fonctionnement		3 082,00 €
Frais banque	428,20	
Frais Tel et Internet	508,65	
Secrétariat	2 145,15	

Compétitions Régionales		11 310,06 €
Navettes	2 990,00	
Remise Prix	497,17	
Divers	693,30	
Billets Oresse	7 129,59	

Véhicules Navette		19 251,39 €
Achat Entretien	18 520,39	
Carburant	731,00	

Formations FD		17 013,81 €
Vol au Féminin	1 459,62	
Accomp/ Entraîneurs clubs	3 534,20	
Qualification Biplace	4 976,61	
Equipe de Ligue	5 564,12	
Madagascar	0,00	
Entraînements Compet	1 479,26	

Formations Jeunes		6 220,41 €
Encadrement, Transport et Divers	6 220,41	

SITES		2 742,42 €
Entretien, eau, edf, etc...	2 742,42	

Matériel		6 161,35 €
Achats	5 131,35	
Entretiens	1 030,00	

Route des Tamarins WCS		87 452,93 €
Transports	11 932,91	
Festivités	8 556,01	
Village	8 354,50	
Frais repas pilotes et Orga	14 990,55	
Meteo	2 675,61	
Communication	36 989,45	
TS Affiches etc	1 283,00	
DE	1 020,00	
Divers Fonctionnement	1 650,90	

Manifestation Conseil Général		10 511,50 €
Dépenses Opération	10 511,50	

Subventions Clubs		1 300,00 €
-------------------	--	------------

<b>Total Dépenses:</b>	<b>170 012,26 €</b>
------------------------	---------------------

Le Président,



## LVLR BUDGET PREVISIONNEL 2011

DEPENSES				RECETTES														
N° d'Action	Rubriques	Budget Prévu	dépenses réalisées au	Nom Respon sable	LIGUE	ORESSE	REGION	REGION	DEPARTE	DEPARTE	CNDS	CNDS	Ville St	Ville St	FFVL	FFVL	TOTAUX	TOTAUX
					Auto- Financeme nt	/ Fonds d'Echang es	Prévision	Reçu	MENT Prévision	MENT Reçu	Prévisi on	Reçu	Leu Prévisio n	Leu Reçu	Prévis ion	Reçu	Prévision	Reçu
	<b>AIDE A LA FORMATION</b>				3 110 €		4 450 €				3 550 €				4 300 €		15 640 €	
1	Formation Handicare	3600		Sauval	1 200 €		1 500 €				400 €				500 €		3 600 €	
2	Formation Animateur de club	1510		Sauval	110 €		200 €				400 €				800 €		1 510 €	
3	Formation Monitorat Fédéral	6460		Sauval	1 460 €		1 000 €				1 000 €				3 000 €		6 460 €	
4	Recyclage Qualification Biplace	730		Sauval	230 €		250 €				250 €						730 €	
5	Qualification Biplace	3340		Sauval	340 €		1 500 €				1 500 €						3 340 €	
	<b>PERFECTIONNEMENT D'ATHLETES</b>				3 700 €		7 600 €				6 100 €						17 400 €	
6	Entraînement Equipe de Ligue	6000		Odile	500 €		2 500 €				3 000 €						6 000 €	
7	Perfectionnement Jeunes	5400		Odile	400 €		3 500 €				1 500 €						5 400 €	
8	Entraînement compétition/PES X6	1500		Poli	800 €		200 €				500 €						1 500 €	
9	vol et glisse au Féminin X3	1000		Corinne M	300 €		200 €				500 €						1 000 €	
10	Organisation des compétitions Parapente et Delta	3500		Loire	1 700 €		1 200 €				600 €						3 500 €	
	<b>PARTICIPATION CHAMPIONNATS DE France</b>	2000			400 €	500 €	700 €				400 €						2 000 €	
11	2 CdF Jeunes			Bourdelle	400 €	500 €	700 €				400 €							
	<b>EVENEMENT FESTIF</b>				1 000 €						500 €						1 500 €	
12	Piton des Neiges	500		Moreau	300 €						200 €						500 €	
13	"Carnaval"	1000		Cuénot	700 €						300 €						1 000 €	
	<b>PETIT MATERIEL SPORTIF ET PEDAGOGIQUE</b>	7000			1 000 €		6 000 €										7 000 €	
14	Matériel de vol			Delattre	1000		6 000 €										7 000 €	
	<b>MATERIEL INFORMATIQUE</b>	2000			500 €		500 €				1 000 €						2 000 €	
15	Matériel Ligue			Delattre	500 €		500 €				1 000 €						2 000 €	
	<b>FONCTIONNEMENT ADMINISTRATIF</b>	6000			3 000 €				2 000 €						1 000 €		6 000 €	0 €
16	Fonctionnement Ligue hors manifestation			Delattre	3 000 €				2 000 €						1 000 €		6 000 €	
	<b>TOTAL DEPENSES HORS MANIFESTATION</b>	51540			12 710 €	500 €	19 250 €		2 000 €		11 550 €				5 300 €		51 540 €	0 €
	<b>MANIFESTATION EXCEPTIONNELLE</b>	65000			5 000 €		39 000 €		3 000 €				18 000 €				65 000 €	5 000 €
17	Championnat de France 2011			Vrel	5 000 €		39 000 €		3 000 €				18 000 €					
	<b>TOTAL DEPENSES</b>	116540	0,00 €		17 710 €	500 €	58 250 €		5 000 €		11 550 €		18 000 €		5 300 €		116 540 €	5 000 €

Cachet

Date

Signature

## **ANNEXE FORMATION**

### **Bilan actions formation ligue 2010**

- 1. Formation modulaire de la qualification biplace parapente : 6 candidats seront présents à l'examen de la qualification biplace. 3 candidats ont abandonnés en cours de cursus.**
- 2. Formation modulaire d'accompagnateur club : 10 accompagnateurs club formés en 2010 à la réunion.**
- 3. Recyclage qualification biplace : une journée en 2010, 11 qbistes présents. Grand succès pour cette 1<sup>er</sup> journée organisée.**

**A venir en 2011 : Qbi, Formation animateur club, formation Hand'icar, recyclage qbi et Monitorat Fédérale.**

**Renseignements auprès du Responsable Régional de Formation : Laurent Sauval, Tel : 06 92 82 81 32  
E Mail : [laurent.sauval@wanadoo.F](mailto:laurent.sauval@wanadoo.F)**

### **Bilan actions formation ligue 2009**

**Brevet de pilote : 17 en 2009, (11 en 2008 ).  
Brevet de pilote confirmé : 5 en 2009, (6 en 2008)  
Qualifié Biplace : 10 en 2009, (10 en 2008)  
Entraîneur club : 12 en 2009.  
Licenciés FFVL : 633.**

### **Planning passage de brevets théorique**

#### **Brevet de pilote :**

**Vendredi 5 février 2010 (organisé par Bourbon Parapente, tel : 06 92 875 874).  
Vendredi 2 avril 2010 (organisé par Parapente Réunion, tel : 02 62 24 87 84).  
Vendredi 4 juin 2010 (organisé par Azurtech, tel : 02 62 34 91 89).  
Vendredi 3 septembre 2010 (organisé par Bourbon Parapente, tel : 06 92 875 874).  
Vendredi 1<sup>er</sup> octobre 2010 (organisé par Parapente Réunion, tel : 02 62 24 87 84).  
Vendredi 5 novembre 2010 (organisé par Azurtech, tel : 02 62 34 91 89).**

#### **Brevet de pilote confirmé :**

**Vendredi 29 janvier 2010 (contact RRF : 06 92 82 81 32).  
Vendredi 21 mai 2010 (contact RRF : 06 92 82 81 32).**

### **Planning actions formation ligue 2011**

- 1. Formation modulaire de la qualification biplace parapente :  
19 et 20/02 2011 : Préformation.  
12 et 13/03 2011 : WE 1 de formation.  
9 et 10/04 2011: WE 2 de formation.  
14 et 15/05 2011: WE 3 de formation.  
24 et 25/09 2011: Examen final.**
- 2. Formation modulaire d'animateur club :  
26 et 27/02 2011: WE 1 de formation.  
04 et 05/06 2011: WE 2 de formation.**
- 3. Recyclage qualification biplace :  
A définir**
- 4. Monitorat Fédéral :  
A définir**

**Renseignements auprès du Responsable Régional de Formation : Laurent Sauval, Tel : 06 92 82 81 32  
E Mail : [laurent.sauval@wanadoo.F](mailto:laurent.sauval@wanadoo.F)**

<b>Qualification Biplace</b>				
Depense		Rentré		
1. Frais formateurs	365 euros x 8 jours : 2920 euros	frais formation participants	480 euros (4 we x120 euros)x 7 stagiaires	3360 euros
2. Frais administratifs (photocopie)	100 euros			
3. Navette	navette ligue + 1 location navette x 4 jours : 320 euros			
TOTAL	3340 euros	TOTAL		3360 euros
<b>Animateur Club</b>				
: sur 8 participants				
1. Frais formateurs	euros x 4 jours : 1460 euros	Participation FFVL	8x100 euros :800 euros	
2. Frais administratifs (photocopie)	50 euros	frais formation participants	8x89 euros : 712 euros	
3. . Navette	navette ligue			
TOTAL	1510 euros	TOTAL	1512 euros	
<b>Recyclage qbi</b>				
1 we				
1. Frais formateurs	365 euros x 2 jours : 730 euros	frais formation participants	8x60 : 480 euros	
3. . Navette	navette ligue			
TOTAL	730 euros	TOTAL	480 euros	
<b>Monitorat Fédéral</b>				
1. Frais formateurs	530 euros x 12 jours : 6360 euros	frais formation participants	8x183 : 1464 euros	
frais photocopie	100 euros	participation FFVL	5000 euros	
TOTAL	6460 euros	TOTAL	6464 euros	

## ANNEXE : CROCVL

2010 : Organisation de la 4<sup>ème</sup> édition de la Route des tamarins, World cup series. 6 jours de compétition, 64 pilotes, 5 manches validées.

Pour l'année 2010, le crocvi a conservé beaucoup de ses bénévoles pour pérenniser le travail effectué en 2009. L'équipe s'est rassemblé dès le début de l'année avec pour objectif la world cup series en novembre.

### Au niveau du village:

nous avons repris cette année à peu près les mêmes choses que l'an passé, nous avons sous l'énorme impulsion de Michel Vandeville mis un gros accent sur le développement durable, ce qui à mon sens est un énorme « plus » pour la manifestation, sur le plan visuel (le village) mais aussi dans l'esprit "parapente"...

Le cadre était bien, la mairie a bien fait son travail même si l'électricité et l'eau ont fait défaut, ces services sont vraiment difficiles à maîtriser... La restauration était très bien, que ce soit notre prestataire privilégié Albert traiteur ou les autres intervenants, d'un côté comme de l'autre les acteurs étaient satisfaits.

Des bénévoles de dernière heure se sont montrés extrêmement efficaces et sérieux pour le maintien de personnes sur site et l'ouverture du bar.

Nous avons également mis à disposition de cricri un budget conséquent pour l'animation concert, cela a permis une belle fête tous les soirs et un succès commercial non négligeable.

### Au niveau de la compétition:

Les manches se sont bien déroulées avec un DE efficace, qui a peut-être manqué d'audace de temps à autre, mais qui a permis de boucler de nombreuses manches.

Nous avons eu des difficultés au pc course : pas assez de monde pour décharger les traces, et des problèmes d'ordi.

Côté sécurité, le live tracking a prouvé son utilité même si sa visibilité n'était pas bonne, il manquait encore du monde pour le faire fonctionner et surtout le montrer.

### Au niveau communication:

La Région Réunion a voulu donner le nom "route des tamarins" world cup series une fois de plus. Nous avons encore fait appel à ILOP Sport pour la communication, ce partenariat n'a pas été aussi efficace qu'espéré, non pas par le manque de communication sur l'événement dans les médias mais par un manque de personnes faisant le lien entre la compétition et les médias.

Ce qui ressort de cette manifestation, et la conclusion du chef, c'est qu'une compétition d'envergure peut être organisée chaque année, pour fêter le parapente. Cette manifestation à la Réunion est organisée par des bénévoles, et ce système a des failles, la plus grande d'entre elles, c'est la constance des personnes présentes tous les jours de la compétition, même si le nombre de bénévoles est toujours important (plus de 30 par jour) il n'est pas facile voire impossible de prévoir qui sera présent longtemps à l'avance. Et il y a des postes qui nécessitent une certaine compétence (comme le pc course) qui pose problème. Certains postes ont été sous-traités pour palier à cette demande de compétence ou de disponibilité, comme la communication, et la restauration.

Faut-il augmenter cet appel au professionnalisme et l'étendre à la gestion du pc course? Ou autre....

### Bilan personnel

J'ai été très heureux cette année encore de présider cette commission, pour des raisons familiales et professionnelles, j'aimerais limiter mon intervention à la préparation de l'événement et trouver une personne motivée pour prendre la relève... mais je serais là si personne ne se propose.

Merci à toutes les personnes qui ont aidé ou participé de près ou de loin à cette compétition.

Pour citer quelques uns : Sylvie, Michel R, Michel V, Pascal, Odile, Anthonin, Bernard, Jacques, Jean Paul, Dominique, François, Laurent P, Karim, Laurent V, Eric, Juliette, Dominique D, Cricri, Greg, Karine, William et sa femme, Charlotte et Roberto, Nathalie D, Mickael, Nicolas, Benoit, Laetitia, Sandy, Seb P. (il manque les personnes qui sont venues le soir au bar, les ouvriers et certainement encore d'autres....)



## COMPTE-RENDU D'ACTION COMMISSION JEUNES 2009-2010

Dans le cadre du développement de la pratique du Vol Libre pour les Jeunes, plusieurs actions sont organisées avec différents partenaires :

- Initiation dans le cadre de l'AS du Collège Maison Blanche, grâce au dispositif d'Accompagnement Educatif.
- Perfectionnement dans le cadre de l'UNSS avec l'ASCMB et de l'Ecole de Club Potenciel
- Entraînement dans le cadre de l'Equipe de Ligue Espoir de la Ligue de Vol Libre de la Réunion

### 1. Initiation

19 séances (14 séances de pente-école, 5 séances de grands vols) ont été réalisées. Cela a concerné 27 jeunes pour un total de 182 journées/stagiaires (144 pente-école, 38 grands vols et 5 biplaces pédagogiques).

Les séances se sont déroulées le samedi matin durant l'année scolaire, principalement au 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> trimestre. Les élèves ont ainsi pu découvrir le matériel, et s'initier à l'activité : préparation, pilotage de l'aile au sol, gestion des phases de décollage, plan de vol et atterrissage. L'aboutissement étant la réalisation de grands vols solo en conditions calmes, ou pour certains de biplaces pédagogiques.

### 2. Perfectionnement

42 séances ont été réalisées. Cela a concerné 35 jeunes pour un total de 326 journées/stagiaires. Les séances se sont déroulées le samedi matin et durant les vacances scolaires.

Au programme : Affinement du pilotage, recherche d'autonomie dans toutes les phases du vol (décollage, plan de vol, atterrissage), exploitation des ascendances.

3 élèves ont validé le Brevet Initial. Une dizaine d'élèves a le niveau pratique et doit valider la théorie.

### 3. Equipe de Ligue

L'Equipe de Ligue Espoirs est composée de 9 jeunes pilotes mineurs, et 1 jeune majeur, + 2 anciens pilotes de moins de 21 ans qui participent occasionnellement aux entraînements, apportant leur expérience et savoir-faire acquis.

16 Entraînements ont été réalisés, pour un total de 97 journées/stagiaires.

L'objectif de ces entraînements, est de permettre aux nouveaux de valider le Brevet de Pilote et pour tous de préparer le Brevet de Pilote Confirmé, d'exploiter la masse d'air en y optimisant son déplacement et à terme de pouvoir participer aux compétitions organisées dans le cadre du Championnat Régional de Parapente de la Réunion. 4 pilotes ont obtenu le Brevet de Pilote, fin 2009 ou début 2010.

1 pilote a participé pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive aux Championnats de France Jeunes qui se sont déroulés dans les Alpes au mois de Juillet. Adrien Bourdelle termine 7<sup>ème</sup> de ce Championnat, et réalise une brillante performance en s'attribuant la 2<sup>ème</sup> place des pilotes volant avec des voiles de série.

Toutes ces actions ont pu se dérouler grâce au dévouement d'une équipe d'encadrants passionnés (Eric Bourdeu, François Demontoux, Franck Huillier, François Lauri, William Ponsart, Laurent Vitalis), et bien évidemment le soutien de la Ligue et des institutions (DDJS, Région), mais aussi des clubs Parapange, Potenciel et de l'AS Maison Blanche.



Compte rendu annuel  
Commission Sites et Développement  
Durable  
A.G. du ../..2011

### **« Qui fait quoi ».**

Depuis de nombreuses années le partenaire principal de la Ligue de Vol Libre était la M.M.M. maintenant intégrée dans l'IRT. Son objectif était de s'occuper de nos différents terrains de jeux (décollages et atterrissages), de gérer toutes les conventions d'utilisation, les différentes locations, les entretiens courants et exceptionnels, et surtout d'aller décrocher les subventions, partout où elle pouvait, afin de pallier à toutes les dépenses relatives à ces sites.

Pour information, un budget annuel moyen de plus de 25 000€ est attribué à la simple location de nos terrains de jeux, de travail.

En cette année 2010 compte tenu du changement de majorité à La Région, l'IRT s'est retrouvée sans direction politique pendant de nombreux mois et de ce fait aucun des dossiers engagés n'a avancé, pire des financements prévus pour refaire des d'âne ont été perdus.

Le nouveau bureau élu en 2010 a donc choisi de prendre les dossiers plus en direct et d'agir partout où cela lui était possible :

- recherche de financement auprès de La Région, du CNDS, etc.
- signature de conventions en direct.
- Contacts avec les propriétaires (nouveau 700, attéro Camarons, attéro plaine des Grègues, déco Grand Coude)

### **« Ce qui a été fait »**

- Dissolution de l' AGDC 800 faite à l'unanimité, le solde minime de trésorerie a été versé à la LVLRL pour assurer le paiement des factures eaux à venir.
- Conventionnement et re profilage du 700 (ancien déco Y. Reycking)
- Reprise de contact pour une convention « ferme Camarons » pas encore signée.
- Début de négociation avec le nouveau propriétaire de l'attéro plaine des Grègues qui veut mieux rentabiliser son terrain ????
- Soutien au club « A Grand Coup d'aile » dans ses relations avec le propriétaire d'un déco privé non ouvert à tous.
- Remplacement des bâches du 800 avec l'aide de nombreux utilisateurs et un apport financier de l'IRT de 7 500 €
- Réponse au questionnaire du Parc National en vue d'une future « charte d'utilisation » qui nous sera imposée un jour ou l'autre.
- Repérage d'un futur déco au droit de l'attéro Camarons qui se situe en visu et en finesse, donc labélisable FFVL.

### **Sites du grand sud.**

Problèmes suite à un comportement inacceptable de plusieurs pilotes, la ligue a soutenu le président pour régler ce différent. Une rencontre avec le propriétaire pour conventionner et ouvrir le site de Grand coude coté rivière des remparts à tous. Même démarche pour l'attéro de La Plaine des Grègues.

### **Sites du Tampon « Ravine Blanche**

Actuellement aucun site n'est conventionné.

Le site de « Ravine Blanche » a par le passé été envisagé et étudié, le dossier est à nouveau proposé à la Mairie du Tampon, qui a de nouveau manifesté son intérêt pour ce projet.

Le dossier est très lourd et il faudra une volonté réelle de la municipalité pour obtenir les accords tant des propriétaires que de l'ONF.

## **« Attéro KELONIA »**

Le principal site où se retrouvent la quasi-totalité des pratiquants a connu une année 2010 relativement calme comparée aux précédentes, et je me réjouis que le comportement de chacun ait permis à un nombre incalculable de voile de se poser sans incident majeur.

La pratique de zones de posé et de pliage séparées est adoptées par presque tous les volants et participe ainsi à la sécurité.

Ce site compte tenu de son importance mérite beaucoup mieux et demande des aménagements conséquents.

Pour se faire la Ligue à pris contact directement avec les propriétaires des terrains, La Région et M. Chane Pane.

Deux options de rachat du terrain Chane Pane sont à l'étude :

- Rachat par la Ligue
- Rachat par la Région

Dans les deux cas il est impératif que la ligue qui représente l'ensemble des utilisateurs en ait la gestion et non une structure externe que nous ne maîtriserions pas.

2011 verra probablement un début de réalisation et tous les utilisateurs sont appelés à réfléchir à un mode de gestion en commun et efficace qui sera respectueux des intérêts de chacun.

## **Parc national des hauts**

- La ligue est à l'écoute du parc et participera à l'élaboration de la « charte » du parc courant 2011.
- Un relevé des sites dans la zone du cœur du parc les plus utilisés a été fait, une fois la charte signée plus rien ne sera modifiable.

## **Emploi verts**

- Un dossier de demande « emplois verts » est à l'étude auprès de La Région.
- Après acceptation cela devrait mettre à notre disposition 3 personnes pour l'entretien de nos sites avec une prise en charge financière par la Région de 95% des frais engagés.

## **Développement Durable.**

- .- En 2010 la ligue s'est engagée dans le sens de la protection de la nature et du DD.
- Participation d'un de ses représentants dans toutes les instances traitant de ce sujet sur le département
- Organisation de la RTWCS en ce sens :
  - Charte signée par tous les compétiteurs
  - toilettes sèches
  - gobelets réutilisable
  - tente en bambous et feuille de palmiers
  - tri sélectif
  - éclairage LEED et éco watt
  - Etc.....

Extrait du Bilan « Eco Manifestation » :

- 15 % de déchets en moins
- 50% des déchets valorisés
- 23 000 litres d'eau économisés
- Consommation éclairage réduite
- 7 200 verres jetables non utilisés
- Fréquentation toilettes sèches estimée à 400 utilisateurs : jour.

- Tris sélectif de 70 kgs de verre, 170 kgs d'ordure ménagères, et 60 kgs de déchets valorisables.

Joindre le rapport complet « d'Eco Manifestation ».

## **« Projets pour 2011 »**

### **L'information sécurité sur nos sites**

Au titre de la sécurité, la LVLR est tenue de fournir à tout pratiquant, une information sur les sites qu'elle a référencés, tant sur son site internet que sur place.

La construction d'un abri bois du type de ceux du 800 et de Bellemème revient à environ 1 000 €. Le panneau en sérigraphie revient à environ 300 € pièce.

Un groupe de travail est à mettre en place pour réactualiser les infos à y porter.

### **Balise météo.**

La mise en place d'une balise météo semble nécessaire pour valoriser nos sites sur le plan international.

A définir le lieu d'implantation.

Un type de matériel adapté au vol libre est validé par la Fédé, reste à en définir le coût.

### **Tous les aménagements envisagés en 2011 seront dans le cadre D.D.**



## Commission Communication

La commission communication se compose de Franck Cuénot qui est le président de celle-ci, et de Sébastien Prévost.

Le travail de cette commission est donc la communication de la ligue. Communication vers ces membres et vers les institutions, sponsors etc...

L'outil de communication retenu par la LVLR est bien sûr le site internet, celui-ci regroupe les informations essentielles de la vie de la ligue, le planning des différentes activités et formations de la ligue, compétitions etc ...

La première mission de la commission communication était donc de prendre la main de ce site, de se l'approprier sans en changer trop la forme. Sébastien qui maîtrise déjà la gestion d'un site internet se charge dans un premier temps de ce travail, Franck dans un second temps viendra le compléter dans sa tâche. Il s'avère que pour un néophyte la tâche n'est pas si simple et au final nous nous rendons à l'évidence qu'il est plus facile pour une seule personne de s'occuper de sa gestion.

Nous nous répartissons donc le travail de la commission de façon que Franck s'occupe de la communication de la ligue vers les Présidents de clubs, membres de la ligue, les institutions etc ..., tandis-que Sébastien se chargera du site internet.

Nous nous sommes donc chargé de la communication de la ligue, de la mise à jour du site internet de la LVLR, puis de la page de la Commission Compète, Sébastien a également participé ensuite au site internet du CROCVL, et réalisé une vidéo de promotion pour la manche FAI Open 974, ainsi qu'un clip de promotion pour la TWCS. Il nous reste à changer le panneau d'affichage situé à l'atterrissage Kélonia.

## CR COMCOMPET 2010

Une nouvelle Ligue en 2010 donc une nouvelle commission compétition (comcompet).

Le 19 mars lors de la 1<sup>ère</sup> réunion de la ComCompet, j'ai pris la responsabilité de cette commission en accord avec les membres présents à cette date.

J'ai précisé mon souhait de travailler en toute transparence pour les pilotes et de manière collective.

Le premier objectif a été de clarifier bon nombre de dossiers : règlement, DE, Open FAI, ETR, etc.

### 2010

- 15 manches programmées en coupe régionale B pour 10 validées.
- Open FAI de 4 jours pour 42 pilotes
- championnat de la Réunion validé sur les 4 meilleures manches pour 23 pilotes et donc participant à la TWCS (organisée par Crocvi)
- 5 pilotes au championnat de France à Faucigny
- 1 pilote au France Jeune
- 5 pilotes en Précoupe du monde en ZAF

CRD : stagnation du nombre des vols déclarés, remportée par un pilote d'une autre ligue

ETR. : mise en place de 5 entraînements.

La volonté étant de mettre en place un suivi régionalisé afin d'attendre l'excellence. Cela passe par une coordination de la Ligue...

Je rappelle simplement que Fred MAGNIN est issu de la LVLRL, fait l'objet d'un suivi haut niveau à ma demande et mon insistance auprès des instances locales et nationales.

### 2011

Commission est composée de :

LPoli, LVitalis, LRobert, NCarle, SebPrevost, Nico FAVRE, Pierre Muller

Les délégués techniques sont : LR et LV

Secrétariat : LP et JL

Président JL

Site internet : SP

La commission s'est réunie l'an passé avec une ouverture à l'ensemble des pilotes et s'est réunie en début d'année pour élaborer le règlement 2011.

Le calendrier 2011 est sur le site internet.

### Championnat de la Réunion 2011

21 manches pour le seul Championnat de la Réunion pour un montant de 65 euros

a été déclaré à la FFVL et à la DGAC

le championnat 2011 sera validé sur les 8 meilleurs manches dont 1 peut être une manche de CRD la qualification au CDF 2011 se fera sur la base des 7 meilleures manches au 30 septembre 2011.

Les catégories FFVL sont : SERIAL CLASSE et OPEN CLASSE

6 places pour les pilotes Réunionnais

Le scoring 2011 s'effectue en mode GAP que pour les manches de niveau A.

Donc, la LVLR garde le mode de scoring antérieur afin de favoriser les pilotes locaux.

Les invitations doivent servir aux Réunionnais en priorité

La première femme doit pouvoir passer dans le cadre de la politique de la FFVL à l'égard des féminines.

### **Trophées 2011**

Un seul trophée sera attribué pour les vainqueurs H et F des catégories :

Open class, serial class, 1<sup>ère</sup> année, CRD

### **Formation**

Souhait de mettre en place une B Access et une formation DE

Relance de l'équipe de la Réunion pour 5 pilotes

### **Budget**

J'ai proposé au bureau une dotation prévisionnelle de 23 700 euros pour les rubriques suivantes :

- Entraînements
- Compétitions
- Stages
- Equipe de la Réunion
- Formation des pilotes et des DE
- Stage ZAF
- Achats de matériels

J'ai proposé de rénover le site internet : pour les pilotes en compétition

### **CRD**

Projet de création de deux challenges : 2ZANTEN et 97.4

### **CDF 2011**

Le Président de la CCPP m'a associé à cette démarche mais ce n'est toujours pas le cas de la Ligue.