

Rapport Navette et sorties 2017

Véhicule :

Depuis Novembre 2014, nous disposons d'un véhicule confortable et en bon état. Cette navette fait l'objet de révisions périodiques et de petites réparations. Nous n'avons pas eu de gros problèmes mécaniques à ce jour.

Chauffeurs :

Jo a assuré depuis Avril 2015 la fonction de chauffeur.

Cette année il a réussi à s'inscrire comme prévu à une formation pour passer ses permis transport en commun et FIMO

Ceux-ci devraient lui permettre une bonne reconversion après sa fin de contrat en Avril.

Comme les autres années, Jo est apprécié de tous pour son professionnalisme, sa gentillesse et sa souplesse. Nous ne pouvons également que le féliciter et le remercier pour son comportement.

Sorties :

Nous avons maintenu le rythme des sorties :

Il est planifié chaque mois : une sortie normale en weekend, une sortie normale en semaine, une sortie encadrée destinée aux jeunes pilotes et une sortie montagne pour les expérimentés.

Les 1500 sont toujours de deux par mois, ils sont prévus assez tôt (07H00 ou 07H30) ce qui permet de faire ensuite les rotations normales sur Colimaçons.

Le planning d'inscription aux sorties est ouvert sur notre site web entre le 20 et le 24 du mois.

Quelques chiffres :

Sur la période Décembre 2016 à Novembre 2017 (1 an) la navette a fait :

- 10 sorties 3 en semaine 7 weekend pour un total de 83 passagers
- 5 sorties encadrées pour un total de 28 élèves + les moniteurs non comptabilisés
- 7 sorties montagnes pour 33 passagers
- 11 1500 pour 47 passagers

Le nombre de sorties et de 1500 est en nette régression par rapport aux années précédentes.

Nous avons dû annuler en Mars et Juillet pour cause de météo ou manque d'inscrits pratiquement toutes les sorties prévues.

La navette participe également aux :

- stages marmaille
- stages filles
- compétitions
- La fête club
- Biplace lé o

D'une façon générale le taux de remplissage pour les sorties est proche du maximum.

Prévisions 2018 :

Pierre Killan s'est proposé pour prendre ma suite pour la gestion navette et sorties.

Dans un premier temps je lui donnerais les informations pour faire ce travail

Ensuite « Place aux jeunes » Merci à Pierre

Remplacement de Jo : nous n'avons pas encore d'information fiable sur la possibilité d'obtenir un emploi aidé pour remplacer Jo après son départ.

A défaut nous fonctionnerons sur le système des chauffeurs bénévoles.

Rentabilité :

Les coûts des réparations, carburants et salaires sont détaillés dans le rapport financier de Pascal.

