



Ligue de vol libre de la Réunion
Affiliation FFVL : n° 11000

Agrément jeunesse et sport : 1/02846
N° SIRET : 404 435 190 00032

COMPTE RENDU DE LA REUNION DES DTE DU 22 SEPTEMBRE 2017

Présents : Patrick Moal, Corinne Galidie, Sylvie Jarlier, Fred Pons, Henri Bajon, Pascal Delattre, Laurent Vitalis, François Lauri, William Bitard ... et j'en ai peut-être oublié

La ligue de vol libre est actuellement dans une démarche réflexive sur l'accidentologie très présente depuis début 2017. Cette situation n'est pas propre à la Réunion, mais notre analyse reste concentrée sur nos spécificités insulaires.

Quelles solutions peut-on mettre en place pour limiter cette accidentologie ?

➤ Analyses de certains pilotes

Jérôme Canaud (par mail):

« Mon avis personnel est basé sur mon expérience d'enseignement à la Run et ailleurs. Pour info je passe 2 mois chaque année en école pro dans les Alpes pour 80% d'enseignement, sur ma pratique personnelle.

Mon constat:

- L'enseignement à la réunion en école pro propose une formation jusqu'au BPI , c'est tout et toujours sur le même site : st leu 800, que le matin jusqu'à 11H00.
- à partir de 25/30 vols le pilote achète son matériel et est orienté vers les clubs pour aller voir d'autres sites avec juste un "accompagnement ". Il progresse donc seul en faisant des essais /erreurs.

Je suis le seul, avec Laurent Vitalis, à proposer des journées de formation pour progresser (changement de sites, pilotage, thermique, cross).

Ces formations sont proposées par le biais de ma structure pro ou en prestations pour les clubs le souhaitant.

Le 1er constat, c'est que les pilotes qui participent sont enchantés et progressent réellement. Le 2^{ème} constat c'est que les pilotes locaux ne se sentent que très peu concernés par le fait de continuer à se former en école.

Je ne pense pas que ce soit une question de prix (de 35 à 110 euros la journée !!)

Le confort, et la routine de Saint Leu sont très présents (navette facile, aérologie facile, bar, nbre important de journées volables, site peu technique).

Cela a pour conséquence directe de voir des pilotes qui volent beaucoup sur le même site, aux mêmes horaires, avec un niveau technique en inadéquation avec le nbre d'heures effectuées.

Le matériel est souvent performant et aussi en inadéquation avec le niveau technique.

Avec ce niveau technique faible un pilote se sent protégé à St leu et n'ose pas aller ailleurs.

Découvrir d'autres sites lui demande un gros engagement personnel.

En conclusion :

Les formations s'arrêtent simplement trop tôt, à 30 vols au même endroit. Pour donner un élément de comparaison dans les écoles des Alpes et Pyrénées, les pilotes se forment facilement jusqu' à 200 vols voir plus avec une multitude d'offres de stages (perf, chgt de sites, thermiques, soaring, pilotage, cross, itinérant, SIV ,.....).

On rajoute un contexte particulier du site de St Leu, les autres sites étant tout de suite un poil plus techniques, des formations pro calées sur le rythme des biplaces, la suite de la progression orientée ensuite sur les clubs (je dirai même qu'on se débarrasse des pilotes en les en-



Fédération Française de Vol Libre
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie
Partenaire officiel kite

voyant vers les clubs !) (ce n'est pas leur boulot je pense), et laisser croire aux pilotes livrés à eux-mêmes qu'ils ont un bon niveau technique ...

Et voilà les facteurs d'une activité potentiellement accidentogène (habitudes, aucun changement, pas de formations, changement de matos).

Les points positifs à mon avis

- C'est que vu le nombre de vols effectués par an sur St Leu, il ne se passe pas grand-chose au niveau incident/accident.

- Les pilotes ne se sentant pas prêts à découvrir d'autres sites seuls, restent sur St Leu (site peu technique).

Ces 2 points paraissent positifs mais à mon avis **laissent trompeur sur le niveau technique global réel et on est surpris quand il y a des accidents. (On se rend bien compte du niveau réel technique et théorique lors des formations BPC, QBI, monitorat fédéral. Il y a une nette différence entre ce que pensent les pilotes de leur propre niveau et leur niveau réel).**

Solutions :

Pas facile de trouver des pistes, le fonctionnement actuel à la Réunion est très bien ancré et chacun sait qu'il est difficile de changer de comportement (pros, pilotes, clubs...).(même des journées complètes de formation sponsorisées par la FFVL à 35 euros ne se remplissent pas !!!)

Je pense que (nous) les écoles pros avons une grosse part de responsabilité sur le niveau technique global des pilotes.

Les clubs aussi ont une responsabilité, car des journées de formation peuvent être proposées aux pilotes en leur sein.

Nous sommes plus de 55 moniteurs d'état à la Réunion et juste quelques-uns ont envie, aiment et se sentent compétents pour proposer des stages de progression dignes de ce nom.

L'activité associative en club est très importante, et peu de journées de formation sont proposées.

Je suis preneur d'idées, d'avis sur le sujet. »

Fred Pons :

« Le site des Colimaçons est très simple dans 90% du temps. Dès que les conditions changent, peu de pilotes y sont préparés, il y a « panique à bord ». Les pilotes ne sont pas habitués et ont du mal à se faire des armes sur ce site. Les écoles professionnelles ne proposent pas de sorties sur les autres sites.

Le BPI rend les pilotes autonomes, il les oblige à entrer dans la théorie.

Les écoles professionnelles ne peuvent pas proposer des sorties hors Saint Leu à un prix suffisamment bas pour avoir de l'attractivité. »

Henri Bajon :

« Dans le club, chaque sortie coûte 2 tickets de navette. Toutes les sorties hors Saint Leu sont encadrées par un moniteur professionnel et le DTE choisit les pilotes en fonction de leur niveau. Sur le site, un pilote confirmé informe sur les conditions de vol en décollant en premier, les autres partent et le moniteur part en dernier. »

Henri est volontaire pour être un « référent sécurité », personne relais des pilotes qui ne connaissent pas la Réunion.

- Synthèse des propositions faites pour améliorer la sécurité



Fédération Française de Vol Libre

Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie

par EDF SUD

Partenaire officiel kite



En conclusion, nous constatons que l'accidentologie touche principalement les pilotes qui viennent de l'extérieur ainsi que les pilotes qui quittent les écoles.
 Malgré toutes les mesures que nous essaierons de prendre, nous ne pouvons que préconiser, très peu imposer.
 De belles idées ya plus qu'à !!!!!