



Ligue de vol libre de la Réunion

Affiliation FFVL : n° 11000

Agrément jeunesse et sport : 1/02846

N° SIRET : 404 435 190 00032

COMPTE RENDU DU COMITE DIRECTEUR DE LA LVLR DU MERCREDI 22 JUIN 2016

Présents : Patrick MOAL, Corinne GALIDIE, Lucien DESCAVES, Nicolas ANDRIEU, Nans LA VIOLETTE, Laurent VITALIS (arrivé après 21h00), Jean Pierre LAURENT, Jeff BOURDIN, Noël CARLE, Julien FAUCHER

Absents excusés avec pouvoir : Jean Claude DUPONT (Hors département pouvoir Lucien) , Yves RECKING (pouvoir Laurent) , François KLING (pouvoir Nans), Sylvie JARLIER (pouvoir Corinne)

Absents excusés : Jean Claude DUPONT (Hors département), Yves LAURET (Hors département), Emmanuel NICOLAS (Hors département) Sébastien COUPY (Hors département)

Absents non excusés : Jean René ETHEVE

➤ **ORDRE DU JOUR :**

- Confidentialité et correction
- Navette
- Subventions
- Arbre du voyageur
- Compte rendu des commissions
- Questions diverses

➤ **Confidentialité et correction**

Ceci est un petit rappel des règles lors d'un CD.

S'il y a des différends entre personnes, ceux-ci doivent « être réglés entre 4 yeux » et non lors d'un CD. Règle de savoir vivre, « pas de la di la fe »

Pour la confidentialité : les membres du CD ne doivent pas dire dès le lendemain ce qui s'est dit lors du CD, ils attendront la diffusion du compte rendu (qui sera diffusé plus rapidement) Le CR est diffusé dans un premier temps aux membres du CD qui doivent en faire les modifications si nécessaires, et 72h après aux clubs....Délai d'une semaine

Des discussions non formalisées au compte-rendu doivent rester internes au CD. Elles ne sont pas de valeurs sûres et peuvent se retourner contre nos projets.

➤ **Navette**

Le contrôle technique a été réalisé. Pas de problème soumis à contre visite.

La mise en vente va donc être effective. Un prix mini de vente a été fixé.

➤ **Subventions**

Le tableau ci joint a été réalisé sur une base de subvention de 30 000€, mais à ce jour, nous n'avons aucune réponse des demandes établies.

Chaque ligne de subvention est décrite aux membres du CD et expliquée.

Perfectionnement jeune Comme chaque année cette ligne nous pose problème. Nous demandons à Laurent « l'état des lieux » de cette équipe. Il nous précise que 11 jeunes en font partie, qu'ils paient 120€/an et effectuent 10 à 12 entraînements.



Fédération Française de Vol Libre

Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie

par EDF

Partenaire officiel kite

Pour la ligne BPC Lucien prends la parole, il accuse la ligue de « tourner pro » Il estime qu'il n'est pas normal que le BPC soit « remis aux pro » avec un coût pour le pilote supérieur.

Patrick Moal lui répond **qu'il est totalement pour les associatifs**, que la ligue défend les associatifs et le vol libre, il cherche à fédérer et non à diviser.

Un débat s'ouvre pour expliquer le choix de la ligue.

Lors de la réunion des RRF en métropole il a été demandé d'harmoniser le BPC.

Vu le faible niveau de certains pilotes passant la préfo QBI, il a été décidé d'harmoniser cette qualification en la validant par le RRF et l'équipe de formation (préconisations FFVL).

La ligue espère par ce biais améliorer la sécurité.

Echange avec Madagascar : Du matériels a été acheminé et distribué à deux clubs malgaches pour une somme de 572€ dont presque la moitié en frais de douane.

Stage pilote. Un débat s'ouvre aussi sur l'intérêt d'aider certains pilotes à effectuer un stage SIV en métropole. Nicolas pose la question « pour quel pilote ? Si il fait un stage chaque année... »

L'aide financière d'un stage SIV se fera effectivement qu'une seule fois/pilote et sur facture du stage.

Il est proposé et retenu 150€/pilotes dans la limite de 7 pilotes

Participation au championnat de France : 8 parapentistes sont actuellement en métropole et 2 kiteurs vont partir.

Versement des subventions: N'ayant pas le montant des subventions exact, il est proposé de verser 50%(de la somme contre facture) dans un premier temps

Mise au vote des subventions et du versement de 50% :

Pour : 14 Abstention : 0 Contre : 0

➤ Arbre du voyageur

Un vote ayant déjà été effectué, le CD ne peut revenir dessus.

Il est proposé de prendre en charge le coût du trophée qui est remis chaque année.

La ligue devenant propriétaire de celui-ci, elle le prêtera aux prochaines personnes morales organisant ce challenge.

➤ Rapports des commissions

Les différents comptes rendus de commission (en particulier celle des sites) sera mis en ligne sur le site de la LVL Rainsi que les comptes rendus des CD

➤ Questions diverses

Attero Kélonia : Des galets ont été disposé sur le parking pour essayer d'avoir une meilleure circulation.

Jean Pierre ré ouvre la problématique du monde sur l'attéro et la plage et de mettre des panneaux d'information. Ci joint un mail qu'il a envoyé.

Salut à tous.

Je ne pourrai sûrement pas vérifier .corriger si nécessaire le.cr du dernier cd.

Je suis hors département avec internet aléatoire.....

Donc je prends les devants pour le point atteroiements kelonia.

Ce n'est pas pour simplement ouvrir mon parapluie en cas de sinistre vol.libre (delta et paravents)/ touriste, visiteur.

Mais c'est pour ramener sur terre que nous le monde du vol libre, on doit gérer officiellement les visiteurs au sol.

Quelque soit ma.situation administrative, il faut qu'il y ait une action de lancée, actuellement rien n'est lance....et on attend la régularisation administrative.....

Perso, nous n'avons pas à attendre, il faut lancer l'affaire, entretenir toutes les parties à ce sujet de responsabilité de la.gestion des visiteurs.

Je vous rappelle tous.mes actions d'appeler au public qui sont fait par nos Flyer, et qui nous oblige à gérer au mieux ce public....

Bref, des actions doivent être très lance,

Bien sur je serai le 1er à aider le groupe de travail, s'il en existe un jour.

Donc je tiens à ce que mon intervention du cd soit bien écrit sur le cr.

Merci de votre travail.

Je.ne rentre sur l'île que le 9aout.

Comme d'habitude il est tard, fin du CD à 22H00

La secrétaire



Fédération Française de Vol Libre
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie
Partenaire officiel kite

LVLR PROGRAMME D'ACTIONS 2016 provisoire

AXES/ACTIONS	CONTENU	PLANNING	DEPENSES PREVUES		
AXE A	Développement de l'activité sportive au niveau régional (Organisation des manifestations, participation des sportifs aux entraînements, aux stages de préparation et de perfectionnement, actions en faveur des publics cibles) Financeurs : CNDP, CR et CG			Proposition de répartition	
Championnat régional de parapente et delta	Organiser les manches du championnat régional de parapente et delta	25 manches réparties sur l'année et remise des prix à la fin du championnat	Dépenses liées aux transports, organisation (petits déjeuners, impressions ...) et frais de cérémonie de remise des prix.	2 000,00 €	transport
Championnat régional de kite surf	Organiser le championnat de la Réunion 2016 de kite surf	2 fois 2 jours : en mai/juin et en août/septembre	Frais pour la sécurité (2 jets sur 4 journées), petit matériel (drapeaux ...), animation.	2 000,00 €	
Entraînement des compétiteurs	Mise en place de journées d'entraînement	4 journées réparties sur l'année	Rémunération du moniteur professionnel et déplacements.	900,00 €	2 jours
Compétition « Marche et vol »	Cette compétition allie la marche et le parapente. Le parcours est imposé au départ. Cette compétition officielle met en jeu une quinzaine de compétiteurs locaux.	12 juin 2016	Transport et récupération des pilotes, cérémonie de remise des prix.	200,00 €	
Formation public féminin	Journées découverte et stages d'initiation à destination du public féminin.	RLP 11 jours Parapangue 18 jours	Rémunération des moniteurs, frais de navettes, frais d'organisation	1 500,00 €	50 €/jour soit 550€ rlp et 900€ parapangue
Formation jeunes	Permettre à des collégiens et lycéens non volants, issus de collèges et lycées en zones ZRR et ZUS, d'accéder à la pratique du parapente et d'atteindre le niveau vert FFVL (brevet initial)	Potentiel 25 jours Parapangue 25 jours	Rémunération des moniteurs, transports (navettes)	1 500,00 €	30 €/jour
Perfectionnement jeunes	Mettre en place une équipe de ligue jeunes : entraînement et perfectionnement des jeunes prometteurs issus des formations jeunes. Cette équipe de Ligue participe aux compétitions jeunes.	35 journées d'entraînement dans l'année	Rémunération des moniteurs et transports.	2 400,00 €	Planning, liste pilotes, participation 10 à 12 élèves payant 120€
Amélioration de la sécurité des pilotes (delta, parapente et kite)	Organisation de journées spécifiques de remise à niveau des pilotes, l'objectif étant d'améliorer la sécurité.	Parapangue 24 jours RLP 3 jours	Rémunération des moniteurs et transports.	650,00 €	
AXE B	Participation aux championnats de France jeunes Financeurs : CNDP, CR et CG				
Participation des jeunes aux Championnats de France jeunes	Faire participer les jeunes aux Championnats de France UNSS afin de défendre leur titre et découvrir de nouveaux sites.	1 septembre 2016	Aide aux déplacements et hébergement.	1 500,00 €	200 €/pilote
AXE C	Formations des cadres non professionnelles Financeurs : CNDP, CR				
Former des initiateurs en cerf-volant	Dans le but de relancer le cerf volant sur l'île, nous prévoyons de faire venir un professionnel de métropole pour former des initiateurs localement.	1 semaine dans l'année (du 4 au 17 mai 2016)	Transport, hébergement et défraiement du professionnel	2 400,00 €	
Formation leader clubs surf	Besoin de moniteurs pour mener des actions de formation kite (formation à Maurice avec un moniteur)	7 journées réparties sur l'année	Rémunération des formateurs, déplacements, matériel pédagogique	2 100,00 €	
Qualification biplace	Une journée de préformation (sélection des pilotes), puis 7 jours de formation.	8 jours répartis sur l'année	Rémunération des moniteurs et transports, location de salle	2 300,00 €	5 pilotes
Accompagnateur club	Former des accompagnateurs clubs, la condition d'inscription étant d'avoir sa qualification biplace. Les accompagnateurs peuvent ensuite continuer la formation pour devenir animateurs club.	4 journées réparties sur l'année (2 we)	Rémunération des moniteurs et transports, location de salle	0,00 €	
Moniteur	Former des moniteurs clubs. La condition est d'avoir réussi la formation accompagnateur et animateur	12 journées réparties sur une année		1 000,00 €	
Recyclage biplaceurs	Permettre aux pilotes biplaceurs de revenir sur leur pratique et la théorie afin d'améliorer leur sécurité et celle de leur passager	2 journées sur l'année (4 jours si besoins) : 11 et 12 juin 2016		900,00 €	
BPC	Amener le plus grand nombre de pilotes au niveau BPC (brevet de pilote confirmé) afin de diminuer l'accidentologie.	4 sessions théoriques et pratiques (1 par trimestre)	Rémunération de moniteurs pour les cours théoriques, location de salle	500,00 €	coût pilote moindre si subvention
AXE E	Développement de l'activité sportive dans la zone OI et au niveau international Financeurs : CR et CG				
Echanges avec Mada	Remettre en place les échanges afin de former des pilotes biplaceurs et de leur amener du matériel.		Envoi de matériel à Madagascar, reprise des relations et bilan de la situation	572,00 €	
Stage pilotage en métropole	Participation à un stage de pilotage à Annecy, ce type de stage améliorant considérablement la sécurité en vol et n'existant pas à la Réunion	mois de juin	Transports aériens, hébergement sur place et rémunération des moniteurs professionnels	1 050,00 €	150 €/pilote pour 7 pilotes
Organisation d'une manifestation exceptionnelle : Compétition internationale	Organisation d'une manche de Coupe du Monde de parapente à la Réunion. Manifestation publique sur St Leu, au Parc du 20 Décembre, contribuant au développement du parapente.	Du 1 au 8 octobre 2016	Frais d'organisation divers : invitations pilotes internationaux, organisation et suivi sportif des manches, mise en place et suivi du village, organisation de festivités (concerts)		
Participation des sportifs aux Championnats de France	8 pilotes Elite vont se rendre en métropole pour participer aux C de F et 2 kiteurs	1 semaine en juin 2016	Aide aux déplacements et hébergement.	2 500,00 €	250€/pilote : 10 personnes
Participation aux coupes du Monde	Participation à plusieurs coupes du monde	7 pilotes du groupe Elite	Transports aériens, hébergement sur place	2 000,00 €	250€/pilote : 8 personnes
AXE F	Matériel pédagogique et de compétition Financier : CR				
Matériel sportif destiné à la formation et à la compétition, en parapente, delta et kite surf	Voiles solo et biplaces, casques, sellettes, radios, balises météo utilisées en compétition				
Axe H	Aide au fonctionnement de la structure Financier : CG				
Fonctionnement de la Ligue	Achat de matériel et consommables permettant de fonctionner une année, frais de réunions, de téléphone ...			2 000,00 €	
Salaires, charges salariales	Rémunérations des 2 employés de la ligue				
				29 972,00 €	



Fédération Française de Vol Libre
Delta • Parapente • Cerf-volant • Kite • Speed-riding • Boomerang



AlpEnergie
Partenaire officiel kite