

Récapitulatif des entretiens

- clarté quant à la gestion financière et la gestion matérielle.
- aides aux clubs, tableaux et procédures claires.
- Formations, définition d'un calendrier.
- possibilité de faire passer le théorique BPC par un BE, DTE club école.
- modération mels sur liste LVLR
- amélioration de la communication
- sécurité, inciter les personnes sortant d'école à se former (progression)
- réactivité financière dans les aides aux clubs.
- amélioration des transports au déco. (ex convention avec kar ouest pour un bus supplémentaire le dimanche matin)
- améliorer l'image du vol libre.
- modération mels.
- entraide entre clubs et entre clubs et pro.
- gommer le delta générationnel.
- non concurrence clubs /pro à l'exception du public spécifique.
- compétition, mise en place d'une équipe de ligue avec entraîneur et navette .
- aide handicapé, travail ensemble clubs/pro.
- attente d'un soutien financier pour le kite.
- formations leader club, sécu-nautique et juges.
- soutien sécurisation kite.
- n'oubliez pas le delta.
- complémentarité d'activités, cofinancement des sites.
- écoles de parapentes, clarification des rôles.
- diversification de l'offre sur le territoire.
- mise en place d'un groupe de travail (GT) pour la balise de Kélonia.
- crainte de perte du libre accès aux sites.
- atterrissage de Kélonia site encombré en approche avec risques d'accidents.
- développer et faire progresser le niveau des libéristes.
- rassembler les communautés.
- entretien des sites.
- continuer à développer les sites.
- -possibilité de location de la navette ligue pour les petits clubs.
- aide à la structuration des dossiers.
- signalétique des sites (panneaux).
- signalisation des pilotes sur les sites de haute montagne (prévenir la DGAC ?)
- gestion des sites : atterro des Makes (réponse : convention en cours avec l'IRT, gestionnaire du sites le club pétr'ailes).
- décollage du 500 voir pour une convention avec mairie de 3 bassins et le propriétaire du site.
- -demande d'accord RRF pour passer BPC théorique avec un BE.
- panneau d'affichage à l'atterro.
- voir avec la mairie le problème d'interdiction de poser sur les plages (ex cimetièrè st leu).

- ligne à très haute tension (entre le port et St louis, à 960m d'altitude, avec des poteaux de 35m de h), possibilité d'améliorer la sécurité des pilotes (boules sur lignes, visualisation...).
 - principe d'une convention sur l'utilisation de la pente école d'AZURTECH sur des évènements ciblés, selon modalités à définir.
 - -mel ligue, sur la délimitation des pentes écoles AZURTECH et ligue.
 - absence de communication, transparence et lisibilité de la ligue.
 - mise en place d'instances présidents de clubs / DTE.
 - formations politique des formations, calendrier figé pour l'année, quid de la formation monitorat fédéral.
 - subventions : quid des versements , mise en place de critères d'attribution.
 - commission Mada, action ligue ?.
 - -amélioration de la communication.
 - ise à disposition de la pente école ligue à tout licencié FFVL, pro y compris.
 - panneau à l'atterro.
 - Mise en place d'instance EFVL/CEVL 1 fois par semestre.
 - Double licence (parapente /kite) comment faire apparaitre la double affiliation.
 - formation leader club et juges à la Réunion ou à l'étranger.
 - Zones de navigation, évolution des zones de baignades et de gréement des ailes de kite.
-