



Ligue de Vol Libre de la Réunion

Agrément Jeunesse et Sports N° 1/02846

N° SIRET : 404 435 190 00016

Compte-rendu DELTA 2014

Cette année 2014, encore une fois le nombre de volants deltistes se compte sur les doigts de 2 mains.

L'âge moyen vieillit, les occupations de chacun deviennent différentes.

- soit pour s'occuper de leur petite famille
- soit pour faire un tour du monde
- soit pour faire autre chose.

Il ne faut pas désespérer.

Le bruit court que le nombre va augmenter en 2015 !!

En attendant, le peu de deltiste continue à être actif.

Activités :

Compète :

Les pilotes se retrouvent régulièrement pour les manches régionales.

Que 4 pilotes (plusieurs sont en standby familial ou en tour du monde) :

- 1- GERARD J François
- 2- LENA Philippe
- 3- LAURENT JP
- 4- POUPIN Philippe

Cette année, seul un pilote a pu se rendre en métropole, mais pour suivre un stage d'élève moniteur, il n'a pu participer au Ch. De France.

Tremplin Maïdo

Le tremplin du Maïdo a bien été reconstruit en 2 interventions (fin 2013 et mai 2014).

Il a nécessité 35h de travail et plus de 1 000€ de matière.

La météo capricieuse, par 2 fois, nous a fait faux pour l'utiliser dignement.

Sorties :

Le groupe a pu profiter de sortie club pour voler ailleurs que sur St Leu et Bellemène.



Le Dimitile en avril

A cause de nos 55kg de matos, la moindre sortie devient l'expédition (4x4 + nuit sur place)

Tout s'est bien passé, cela change de voler dans le sud.



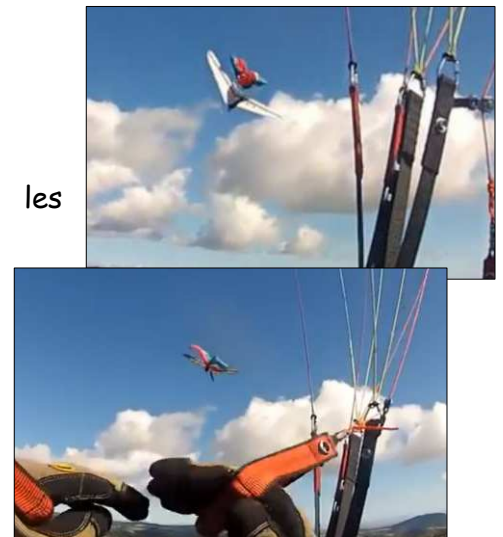
La cohabitation delta-parapente :

Il faut rappeler que:

- nous volons plus vite
- nous tournons plus large
- notre temps de mis en virage est plus long
- notre maniabilité est moins rapide et plus dur que les parapentes.

Alors prenons tous nos distances de sécurité.

Trop souvent des parapentistes viennent titiller les thermiques trop près de nous.



A l'atterrissage :

Nous demandons à tous les libéristes de faire attention lors de nos atterrissages, de faire dégager la plage et le bord du plateau.

Et oui, il y en a qui plient là où les autres atterrissent. Comment cela peut être admis ?

Trop souvent nous observons une « passivité » des occupants de l'atterrissage qui ne font rien pour assurer, ni leur sécurité et ni celle des autres, surtout celle des visiteurs non libéristes.

A ce sujet, nous demandons officiellement qu'une information générale (panneau) soit placée à l'atterrissage afin de gérer la sécurité au sol des volants et non volants.

Que ce passera-t-il quand un non libériste se fera percuter ?

L'objectif d'amélioration de la zone d'approche, par le Nord, est toujours en vigueur.

Il n'y a plus qu'à élaguer la végétation, avec nos petites mains, après collaboration avec le gestionnaire de la flore et faune de ce site, bien sûr.

Projet du renouveau du delta

Jusqu'à maintenant, il manquait à l'ASVLR (seul club delta-parapente), un moniteur et une grande aile de pente école (+ de 70 kg).

Elle ne pouvait donc organiser de séance découverte, de séance de pente école.

Il a fallu 3 ans et presque 5 000€ à l'ASVLR (50% de fond propre) pour être enfin équipé de :

- 4 ailes
 - Pente école :
 - Sol'R (60-100kg !)
 - Spirale 15 (45-70kg)
 - Grand vol :
 - Médium 17 (60-90 kg)
 - Mambo 15 (45-80kg)
- Harnais
 - 2 harnais de grand vol dont 1 avec secours.
 - 3 harnais de pente école.



L'ASVLR compte aussi un moniteur fédéral delta de plus (JP Laurent) depuis novembre 2014.

Espérons que le temps libre permettra aux bénévoles (JP et un peu Ticoq (BE)) de faire des séances découvertes, des séances de rappel aux anciens.

L'ASVLR remercie Azurtech, Parapente Réunion et Joël David pour le prêt de leur pente école en plus de celle de la Ligue.

L'ASVLR est à la recherche d'une pente école dans le Sud.

Ainsi l'ASVLR va permettre au delta de ne pas mourir, ici à la Réunion.

Et peut être même avoir de tout nouveaux deltistes.

Responsable commission delta

JP Laurent